



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

AXOPAR 37 XC CROSS CABIN

MODÈLE 2020-2022

AXOPAR 

Table des matières

1. Introduction.....	5
1.1. Objectif de ce manuel.....	5
1.2. Symboles de sécurité.....	5
1.3. Conventions de document.....	6
1.4. Copyright.....	6
1.5. Avertissement	6
1.6. Garantie.....	7
2. Sécurité.....	8
2.1. Schéma de sécurité.....	9
2.2. Protection et contrôle incendie.....	9
2.2.1. Équipement de lutte contre l'incendie.....	10
2.2.2. Responsabilités des propriétaires et des utilisateurs de bateaux.....	10
2.2.3. Liste de contrôle : Feu dans le moteur.....	11
2.2.4. Liste de contrôle : Après un feu.....	11
2.3. Monoxyde de carbone.....	11
2.4. Canot de sauvetage.....	12
3. Présentation du produit.....	14
3.1. But de l'utilisation.....	14
3.2. Identification.....	14
3.3. Plaque du constructeur.....	14
3.4. Certification CE.....	15
3.5. Conformité.....	15
3.6. Dimensions et poids.....	17
3.7. Disposition du bateau.....	19
4. Description du produit.....	20
4.1. Stabilité et flottabilité.....	20
4.1.1. Systèmes autovideurs.....	20
4.1.2. Ouvertures dans la coque et le pont.....	21
4.1.3. Système de cale.....	22
4.2. Systèmes techniques.....	25
4.2.1. Système électrique.....	25
4.2.2. Système 12 V.....	26
4.2.3. Interrupteurs principaux.....	27
4.2.4. Interrupteurs d'alimentation directe.....	28
4.2.5. Fusibles.....	28
4.2.6. Fusibles robustes.....	29

4.2.7. Batteries.....	29
4.2.7.1. Chargement des batteries.....	30
4.2.7.2. État de chargement	30
4.2.7.3. Stockage hivernal	30
4.2.7.4. Nettoyage des batteries	31
4.2.8. Système 110/230 V.....	31
4.2.9. Système de carburant.....	32
4.2.9.1. Faire le plein du bateau.....	33
4.3. Équipement optionnel.....	34
4.3.1. Système d'eau douce.....	34
4.3.2. Système septique.....	35
4.3.2.1. Siège de toilettes.....	36
4.3.2.2. Réservoir septique.....	37
4.3.2.3. Pompe de puisard de douche.....	37
4.3.3. Système de chauffage.....	38
4.3.4. Propulseur d'étrave.....	38
4.3.5. Guindeau d'ancre.....	39
4.3.6. Système GPL.....	39
4.3.6.1. Allumez la cuisinière au GPL.....	40
4.3.6.2. Utilisation de la cuisinière au GPL.....	41
4.3.7. Panneaux solaires.....	42
5. Transport.....	43
5.1. Lever le bateau.....	43
5.2. Transport du bateau.....	44
6. Fonctionnement.....	46
6.1. Dispositifs de manipulation.....	46
6.1.1. Console de pilotage.....	46
6.1.2. Essuie-glaces	47
6.1.3. Système de direction.....	48
6.1.3.1. Contrôle et remplissage d'huile	48
6.1.3.2. Entretenir la direction	48
6.1.3.3. Panneau de commande de la console de direction.....	48
6.1.4. Démarrer le moteur.....	49
6.2. Siège pivotant - Sièges conducteur et passager.....	49
6.3. Inspection du bateau.....	50
6.3.1. Liste de contrôle : Inspection régulière avant de quitter le port.....	50
6.3.2. Liste de contrôle : Après avoir utilisé le bateau.....	51
6.4. Manipulation du bateau.....	51
6.4.1. Liste de contrôle : Manipulation du bateau avant de quitter le port	51
6.4.2. Quitter la jetée	52

6.4.3. Conduire le bateau.....	53
6.4.3.1. Interrupteur veille automatique	53
6.4.3.2. Conduire à grande vitesse.....	53
6.4.3.3. Conduire dans une mer agitée.....	54
6.4.3.4. Manœuvrer dans des canaux étroits.....	55
6.4.4. Visibilité depuis la barre.....	55
6.4.5. Utilisation des volets de réglage de l'assiette.....	56
6.5. Empêcher les chutes par-dessus bord.....	56
6.6. Ancrage, accostage et amarrage.....	57
6.6.1. Points de fixation.....	57
6.6.2. Accostage.....	58
6.6.3. Liste de contrôle : Avant l'ancrage	58
6.6.4. Remorquage et amarrage.....	59
7. Entretien.....	60
7.1. Entretien la surface en enduit gélifié.....	60
7.2. Entretien les intérieurs.....	60
7.2.1. Intérieurs en bois.....	60
7.2.2. Surfaces en plastique et peintes.....	60
7.2.3. Tissus.....	61
7.2.4. Portes et trappes.....	61
7.3. Entretien les housses.....	61
7.3.1. Nettoyer les housses.....	61
7.4. Prévenir les dommages dus au gel.....	62
7.5. Liste de contrôle : Avant le repos d'hiver.....	62
7.6. Liste de contrôle : Avant le lancement.....	62
7.7. Entretien correctif.....	63
7.7.1. Farinage.....	63
7.7.2. Rayures et entailles.....	63
7.7.3. Taches.....	63
7.7.4. Marques profondes, entailles et trous.....	64
8. Environnement.....	65
8.1. Exigences pour l'Amérique du Nord.....	65
9. Annexe I : Listes de contrôle.....	66
9.1. Liste de contrôle : Feu dans le moteur.....	66
9.2. Liste de contrôle : Après un feu.....	66
9.3. Liste de contrôle : Inspection régulière avant de quitter le port.....	66
9.4. Liste de contrôle : Après avoir utilisé le bateau.....	67
9.5. Liste de contrôle : Manipulation du bateau avant de quitter le port	67
9.6. Liste de contrôle : Avant l'ancrage	68

9.7. Liste de contrôle : Avant le repos d'hiver.....	68
9.8. Liste de contrôle : Avant le lancement.....	68
10. Annexe II : Système de carburant.....	70
11. Annexe III : Schémas électriques.....	71
12. Annexe IV : Emplacement de l'étiquette d'avertissement.....	72

1. Introduction

1.1. Objectif de ce manuel

Ce manuel d'instructions contient des informations et des instructions importantes pour utiliser correctement votre bateau Axopar.

Dans ce manuel du propriétaire, vous trouverez des informations importantes qui vous aideront à manipuler et entretenir votre bateau de manière sûre et facile. Le manuel contient en outre des informations détaillées sur le bateau et les systèmes installés, ainsi que des informations générales sur sa manipulation et son entretien.

Nous vous conseillons de lire attentivement le manuel et de vous familiariser avec votre bateau avant de commencer à l'utiliser. Ce manuel du propriétaire ne remplace pas les compétences en matière de sécurité nautique ou une bonne connaissance des usages maritimes. S'il s'agit de votre premier bateau ou si ce type de bateau est nouveau pour vous, nous vous demandons pour votre confort et votre sécurité de vous assurer de pouvoir gérer le bateau avant votre première sortie. Votre concessionnaire de bateaux, les clubs nautiques locaux et les fédérations nationales de bateaux à moteur ou de yachts se feront un plaisir de vous informer sur les écoles nautique locales ou de vous recommander des instructeurs agréés.

Vous devez vous assurer que les prévisions de conditions de vent et de vagues correspondent à la catégorie de votre bateau, et que vous et votre équipage êtes en mesure de gérer le bateau dans ces conditions.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé de maintenance ou de dépannage. En cas de problème, vous devez contacter le fabricant du bateau ou son représentant. Lorsque vous avez besoin de travaux d'entretien ou de réparation et de modification, vous devez toujours vous tourner vers des ateliers compétents et qualifiés. Les changements qui peuvent affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évalués, exécutés et documentés par des professionnels compétents. Le constructeur du bateau ne peut être tenu responsable des modifications non autorisées. Tout changement du centre de gravité du bateau (équipement lourd surélevé ou nouveau type de moteur, etc.) affectera considérablement sa stabilité, son assiette et ses performances.

Conservez ce manuel en lieu sûr et remettez-le au nouveau propriétaire si vous vendez votre bateau. Si le manuel est égaré ou détruit, une copie peut être commandée auprès de votre revendeur.

Consultez le contrat d'achat ou le bon de commande pour connaître les caractéristiques de votre achat. Dans le cas où quelque chose ne fonctionne pas de manière satisfaisante avec votre bateau ou son équipement, vous pouvez consulter le contrat de service pour les éventuelles mesures d'entretien et de réparation. En cas d'incertitude, vous devez toujours contacter votre revendeur.

1.2. Symboles de sécurité

Ce manuel d'instructions contient des déclarations de danger, d'avertissement, de mise en garde et de remarque informant l'utilisateur ou les représentants de service autorisés de tout dommage potentiel au bien ou à la personne.

Le risque est défini comme une source de blessure potentielle pour une personne.

Toute utilisation anormale est interdite, y compris le non-respect des informations de sécurité.



Danger indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera la mort ou des blessures graves.**

⚠ AVERTISSEMENT **Avertissement** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.**

⚠ ATTENTION **Attention** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.**

REMARQUE **Remarque** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner des dommages matériels ou un résultat ou un état indésirable.**



Remarque attire l'attention sur les informations qui clarifient ou simplifient une procédure.

1.3. Conventions de document

Unités

Ce manuel utilise des unités SI conformément à la norme ISO 1000. Dans certains cas, d'autres unités peuvent avoir été utilisées en parallèle.

Une exception est la vitesse du vent, qui dans la directive sur les bateaux de plaisance est donnée dans l'échelle de Beaufort.

Terminologie

Dans ce manuel, le côté droit de la coque est appelé tribord (STB) et le côté gauche bâbord.

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats. Tous droits réservés.

Ce manuel du propriétaire est protégé par le copyright contrôlé par Axopar Boats. Ce manuel ne peut être reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation écrite préalable d'Axopar Boats. Ce matériel contient également des informations confidentielles qui ne peuvent être divulguées à des tiers sans l'accord écrit préalable d'Axopar Boats.

1.5. Avertissement

- Le contenu de ce manuel est à titre informatif uniquement.
- Axopar Boats se réserve le droit de modifier les produits sans préavis pour améliorer la fiabilité, la fonction, la conception ou d'autres caractéristiques des produits. Axopar Boats n'assume

aucune responsabilité pour tout dommage, perte, coût ou dépense découlant de ou lié à l'utilisation de ce manuel ou des produits décrits ici.

- Axopar Boats ne fait aucune représentation et garantie concernant ce manuel, expresse ou implicite, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier.

1.6. Garantie

La garantie limitée du bateau et les coordonnées correspondantes sont jointes dans un document séparé.

Pour toute réclamation au titre de la garantie, veuillez contacter votre revendeur Axopar mentionné sur la page de couverture.

2. Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

L'équipement de sécurité nécessaire est requis à tout moment sur le bateau.

Le propriétaire du bateau est tenu de s'assurer que tous les équipements de sécurité, comme les extincteurs, répondent aux règles et réglementations des autorités locales.

⚠ AVERTISSEMENT

Surcharger le bateau peut endommager le moteur, même lorsqu'il est arrêté.

Lors du chargement du bateau, ne dépassez jamais la charge maximale recommandée à bord. Chargez toujours le bateau avec soin et répartissez les charges de manière appropriée pour maintenir son assiette de conception. Évitez de placer des équipements ou des matériaux lourds en hauteur dans le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas le nombre maximum de personnes autorisées à bord. Le poids total des personnes à bord et de leurs bagages personnels ne doit jamais dépasser la charge maximale du bateau.

Lorsque vous êtes sur l'eau, utilisez toujours les sièges destinés aux passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

La capacité de réservoir spécifiée n'est pas nécessairement totalement disponible, en fonction de l'assiette et de la charge à bord. Le réservoir doit toujours être rempli à au moins 20 %.

Les liquides dans les réservoirs intégrés ne sont pas inclus dans la charge maximale indiquée sur la plaque du constructeur.

2.1. Schéma de sécurité

- (1) Échelle de bain
- (2) Rangement de canot de sauvetage
- (3) Extincteur d'incendie
- (4) Couverture antifeu
- (5) Interrupteur principal
- (6) Robinet d'arrêt du système GPL
- (7) Bouteille de gaz

2.2. Protection et contrôle incendie

Les sources d'incendie les plus courantes sont le moteur et la cuisinière. En cas d'incendie à bord, cela peut provoquer une explosion.

Le feu se propage généralement très rapidement - éteignez le feu rapidement.

Le feu doit être éteint en le privant d'oxygène. Utiliser de l'eau pour éteindre les incendies dus à des carburants n'est d'aucune utilité.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le feu atteint les réservoirs de carburant, une explosion peut se produire et brûler une grande zone autour du bateau.

- Gardez la cale propre et vérifiez régulièrement la présence de vapeurs de carburant et de gaz ou de fuites de carburant et d'huile.
- N'accrochez pas de rideaux ou d'autres matériaux inflammables à proximité ou au-dessus de la cuisinière GPL ou de tout autre équipement avec des flammes nues.
- Ne laissez jamais le bateau sans surveillance lorsque la cuisinière ou le chauffage est allumé.
- Ne jamais faire le plein ni remplacer les réservoirs de gaz lorsque les moteurs sont en marche.
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez du carburant ou du gaz.
- Ne bloquez jamais les voies d'évacuation ou les sorties de secours.
- Ne bloquez jamais l'accès aux équipements de sécurité tels que les vannes de carburant ou les interrupteurs d'alimentation principaux.
- Ne bloquez jamais l'accès aux extincteurs, visibles ou dissimulés.
- Ne modifiez jamais les systèmes du bateau (en particulier les systèmes électriques, de carburant ou de gaz).

En cas d'incendie, utilisez l'extincteur sur votre bateau. L'emplacement exact se trouve dans le **schéma de sécurité**.

Si le feu commence à devenir incontrôlable, quittez le bateau en feu pour sauver des vies.

2.2.1. Équipement de lutte contre l'incendie

Ce bateau doit être équipé d'extincteurs portatifs avec la puissance et les emplacements suivants :

- L'extincteur doit avoir une résistance au feu d'au moins 13 A/89 B (2 kg).
- Le classement au feu total d'un extincteur (ou plusieurs) doit être d'au moins 8A/68B et pour un extincteur individuel d'au moins 5A/34B.
- Les extincteurs sont situés du côté droit des sièges arrière et du côté STB du pont arrière.
- Une couverture anti-feu doit être conservée à côté de la cuisinière GPL.
- Vérifiez les emplacements corrects de l'équipement dans le schéma de sécurité.

Veuillez noter que les extincteurs ne sont pas inclus dans la livraison du fabricant.

2.2.2. Responsabilités des propriétaires et des utilisateurs de bateaux

Il est de la responsabilité du propriétaire du bateau et de ses utilisateurs de s'assurer que :

- L'équipement de lutte contre les incendies est accessible en tout temps.
- L'équipement d'extinction d'incendie est vérifié régulièrement aux intervalles spécifiés pour l'équipement.

- L'équipement dont la date est expirée est immédiatement remplacé par un équipement équivalent ou supérieur.
- L'équipage et les invités sont informés de l'emplacement et des instructions d'utilisation de l'équipement de lutte contre l'incendie, ainsi que de l'emplacement des voies d'évacuation et des sorties de secours.

2.2.3. Liste de contrôle : Feu dans le moteur

- Arrêtez le moteur.
- Dirigez le bateau contre le vent, si possible.
- Assurez-vous que tous les passagers portent des gilets de sauvetage.
- Si nécessaire :
 - Évacuez les passagers.
 - Appel pour sauvetage en mer.
- Coupez le carburant, le GPL et les interrupteurs d'alimentation principale.
- Éteignez les incendies couvants avec de l'eau.

2.2.4. Liste de contrôle : Après un feu

- Ouvrez les portes et les fenêtres pour une meilleure ventilation.
- Assurez-vous que l'équipement d'extinction d'incendie est rempli ou remplacé après utilisation.

2.3. Monoxyde de carbone

Il y a un système de surveillance du monoxyde de carbone dans le bateau. L'alarme système est située dans le panneau de l'interrupteur principal.

Pour l'emplacement exact du moniteur CO, voir la figure *Schéma de sécurité*.

- À intervalles réguliers, vérifiez que le système de surveillance fonctionne.
- Lorsque le bateau est en cours d'utilisation, ne désactivez pas le système.

DANGER

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz incolore, inodore, insipide et extrêmement dangereux.

Tous les moteurs, générateurs et appareils à combustion produisent du CO sous forme de gaz d'échappement.

Une exposition prolongée à de faibles concentrations ou une exposition très rapide à des concentrations élevées entraînera des lésions cérébrales ou la mort.

Ouvrez toutes les portes, rideaux, fenêtres et trappes pour laisser l'air frais circuler lorsque vous faites fonctionner le moteur ou le générateur ou brûlez du carburant pendant que le bateau est ancré, accosté ou amarré.

Les symptômes d'une intoxication au monoxyde de carbone sont les étourdissements, les bourdonnements d'oreilles, les maux de tête, les nausées et la perte de conscience. La peau d'une victime empoisonnée devient souvent rouge cerise.

Comme le monoxyde de carbone (CO) est inodore, incolore et insipide, il est peu probable qu'il soit remarqué tant qu'une personne n'est pas affectée.

- **Si une intoxication au CO est suspectée, faites respirer profondément de l'air frais à la victime.**
- **Si la respiration s'arrête, réanimez.**
- Une victime revient souvent à la vie, puis rechute car les organes sont endommagés par le manque d'oxygène.

Recherchez immédiatement une assistance médicale.

Des concentrations dangereuses de monoxyde de carbone sont présentes si :

- les systèmes d'échappement du moteur ou du générateur fuient
- l'air frais ne circule pas suffisamment dans les zones occupées par des personnes
- les vapeurs se déplacent de l'arrière du bateau vers le cockpit et la cabine.

Pour minimiser le risque d'accumulation de CO lorsque le moteur et le générateur fonctionnent ou lors de combustion de carburant :

- Assurez-vous d'avoir une ventilation suffisante lorsque vous utilisez des toiles ou des rideaux latéraux de fenêtre en marche, ancré, accosté ou amarré.
- Si le toit est installé, opérez avec la trappe avant ouverte et laissez la porte de la cabine ouverte.
- Faites fonctionner tous les appareils à combustible, tels que les appareils de cuisson au charbon de bois, au propane, au GPL, au GNC ou à l'alcool, dans des zones où l'air frais peut circuler.
N'utilisez pas ces appareils là où l'air ne circule pas de façon perceptible, en particulier dans la cabine, lorsque le bateau est ancré, accosté ou amarré.
- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti sans déplacer le bateau pendant plus de 15 minutes.
- Inspectez régulièrement le système d'échappement.

Des niveaux élevés de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler des manières suivantes :

- Blocage des échappements de coque lors d'un fonctionnement à vitesse lente ou si les échappements sont immergés.
- Utilisation de rideaux en toile.
- Les vents soufflent les gaz d'échappement vers les occupants du bateau.
- Le moteur ou le générateur fonctionne dans un espace confiné.
- Fonctionnement avec l'étrave haute.

2.4. Canot de sauvetage

Votre bateau n'est pas équipé d'un canot de sauvetage par le fabricant.

Stockage d'un canot de sauvetage

Si vous décidez d'acquérir un canot de sauvetage pour votre bateau, nous vous recommandons de le ranger à l'arrière du bateau, afin qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.

Utilisation du canot de sauvetage

Le canot de sauvetage doit être attaché à la poupe du bateau et préparé pour l'utilisation.

En cas d'urgence, le canot de sauvetage est plus facilement et plus sûrement accessible depuis le pont de bain. Arrêtez le moteur avant d'utiliser le canot de sauvetage.

Suivez les instructions du fabricant du canot de sauvetage.

3. Présentation du produit

3.1. But de l'utilisation

Le bateau est un bateau de plaisance, donc non adapté à un usage professionnel.

3.2. Identification

Chaque bateau est fourni avec un code d'identification unique contenant 14 caractères et un trait d'union.

La hauteur du texte de code est de 6 mm et il est appliqué sur le côté tribord de la poupe.

Exemple : FI - AXO7A001F920	Données
FI	Pays du fabricant : Finlande
-	Trait d'union
AXO	Fabricant : Axopar
7A	Modèle de bateau : <ul style="list-style-type: none"> • A = S Spyder • B = ST Pare-soleil • C = XC Cabine croisée
001	Numéro de bateau
F	Mois de fabrication : <ul style="list-style-type: none"> • A = Janvier • B = Février • C = Mars • etc.
9	Dernier chiffre de l'année de fabrication
20	Année du modèle

3.3. Plaque du constructeur

La plaque du constructeur est toujours installée à proximité du poste de pilotage du bateau.

Eurofins Expert Services Oy a vérifié que le bateau répondait à la directive sur les bateaux de plaisance et aux exigences des normes connexes.

Type de bateau	Modèle du bateau
Catégorie de conception	Classification CE
Charge max.	Flottabilité Poids total des personnes, bagages personnels compris (hors contenu du réservoir)
Nbre max.	Nombre maximum de personnes à bord

3.4. Certification CE

Ce bateau est classé dans les catégories CE B et C.

La catégorie est déterminée en fonction du nombre maximum de personnes autorisées à bord.

La certification CE indique qu'un bateau est conçu et construit de telle manière qu'il conserve sa stabilité et sa flottabilité dans des circonstances données et répond à d'autres exigences importantes caractéristiques de la catégorie en question. L'une de ces exigences est que le bateau doit être facile à manœuvrer.

La classification des catégories CE signifie également qu'un bateau est conçu et construit pour résister aux paramètres suivants en ce qui concerne la stabilité, la flottabilité et d'autres exigences essentielles pertinentes énoncées.

Catégorie	Description
A. Océan	Le bateau est conçu pour des voyages prolongés, où les conditions rencontrées peuvent dépasser des vents de force 8 sur l'échelle de Beaufort et inclure des hauteurs de vagues significatives d'au moins 4 mètres. Dans ces conditions, le bateau doit être largement autonome.
B. En mer	Le bateau est conçu pour les voyages en mer, où des conditions allant jusqu'à et y compris des vents de force 8 sur l'échelle de Beaufort et des hauteurs de vagues importantes allant jusqu'à 4 mètres inclus peuvent être rencontrées.
C. Côtier	Le bateau est conçu pour les voyages dans les eaux côtières, les grandes baies, les estuaires, les lacs et les rivières, où des conditions allant jusqu'à et y compris des vents de force 6 sur l'échelle de Beaufort et des hauteurs de vagues importantes allant jusqu'à 2 m inclus peuvent être rencontrées.

3.5. Conformité

Sécurité	
Données de base	EN ISO 8666:2018
Identification de la coque	ISO 10087:2006
Plaque du constructeur	RDC ANNEXE I : A 2.2
Manuel du propriétaire	EN ISO 10240:2004/A1:2015

Empêcher les chutes par-dessus bord	EN ISO 15085:2003/A2:2018
Rangement de canot de sauvetage	Directives RSG
Sortie	EN ISO 9094:2017
Ancrage et remorquage	EN ISO 15084:2018
Feux de navigation	1972 COLREG
Contrôle des émissions	EN ISO 8099-1:2018
Installations	
Moteurs et espaces moteurs	-
Système de carburant	EN ISO 10088:2017 EN ISO 11105:2017
Système électrique	EN ISO 10133:2017 EN ISO 13297:2018
Système de direction	EN ISO 10592:2017
Systèmes de gaz	-
Protection contre le feu	EN ISO 9094:2017
Dimensionnement	
Structure	ISO 12215-5:2018 ISO 12215-6:2018
Hydrostatique	
Stabilité et franc-bord	EN ISO 12217-1:2017
Flottabilité et flottaison	EN ISO 12217-1:2017
Charge maximale recommandée par le fabricant	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Ouvertures dans la coque, le pont et la superstructure	EN ISO 9093-1:2018 EN ISO 12216:2018
Inondation	EN ISO 11812:2018 EN ISO 15083:2018
Caractéristiques de manipulation	
Caractéristiques de manipulation	ISO 11592-2:2019
Visibilité depuis le poste de pilotage	EN ISO 11591:2011

Émissions	
Émissions des gaz d'échappement des moteurs	-
Émissions sonores	-

3.6. Dimensions et poids

Dimensions

Dimension	Unités métriques	Unités américaines
Longueur de coque (LH)	11,5 m	37 pi 9 po
Longueur totale (LMAX) (hors moteur)	11,5 m	37 pi 9 po
Poutre de coque (BH)	3,4 m	10 pi 10 po
Tirant d'eau à charge max. (hors moteur)	0,9 m	2 pi 8 po
Hauteur mesurée à partir de la ligne de flottaison à faible charge	3,1 m	10 pi 5 po (avec mât léger 86 cm)

Puissance

	Unités métriques	Unités américaines
Puissance moteur maximale recommandée	2 x 261 kW	2 x 350 CV

Poids et chargement

	Unités métriques	Unités américaines
Poids de la coque (hors moteur)	2 383 kg	5 254 lb

	Catégorie B	Catégorie C
Nombre maximum de personnes	10	12
Poids par défaut :		
<ul style="list-style-type: none"> • Adulte : 75 kg • Enfant : 37,5 kg 		

	Catégorie B		Catégorie C	
	Unités métriques	Unités américaines	Unités métriques	Unités américaines
Poids total de tous les occupants	750 kg	1 653 lb	900 kg	1 984 lb
Poids du bateau déchargé avec des moteurs hors-bord de poids maximum	4 448 kg	9 806 lb	4 697 kg	10 355 lb
Charge maximale recommandée	2 247 kg	4 954 lb	2 397 kg	5 285 lb
Poids du bateau à charge maximale	6 695 kg	14 760 lb	7 094 kg	15 640 lb

dont

	Unités métriques	Unités américaines
Poids moteur maximum recommandé	750 kg	1 653 lb
Bagages personnels	200 kg	441 lb
Eau douce	95 kg	209 lb
Eau septique	80 kg	176 lb
Carburant	556 kg	1 226 lb
Équipements et accessoires en option	566 kg	1 248 lb
Poids du canot de sauvetage	0 kg	0 lb
Poids total en carburant, eau et autres liquides	1 297 kg	2 859 lb
Masse sur remorque	4 928 kg	10 864 lb

Capacité du réservoir

	Unités métriques	Unités américaines
Réservoir d'essence	730 l	193 gal
Réservoir d'eau douce	95 l	25 gal
Réservoir septique	80 l	21 gal

L'évaluation de la stabilité du bateau est basée sur les conditions de charge maximale.

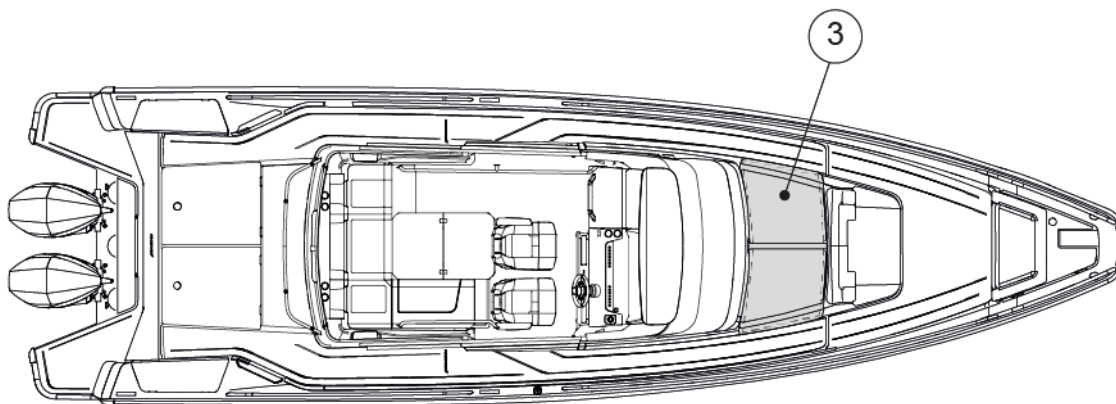
La charge maximale recommandée ne contient que les éléments de poids mentionnés ci-dessus.

3.7. Disposition du bateau

Le bateau a plusieurs options de pont. La disposition de l'équipement et les composants techniques peuvent varier en fonction de la configuration d'accessoires choisie. Le bateau est équipé d'un pont arrière ouvert au niveau standard.

Il est possible d'équiper le bateau d'une cabine arrière (1) et d'un minibar (2).

Il est possible d'équiper la cabine avant du bateau de portes-papillon (3).



4. Description du produit

4.1. Stabilité et flottabilité

Faites attention à la stabilité et à la flottabilité de votre bateau.

Toutes les dispositions de poids (par exemple l'installation d'une tour de pêche, d'un radar ou d'un mât enrouleur et le remplacement du moteur) peuvent avoir un impact significatif sur la stabilité, l'assiette et les performances de votre bateau.

- Le niveau d'eau de cale doit être maintenu au minimum.
- La stabilité de votre bateau est compromise si un poids est placé en position haute.

Par temps orageux, toutes les trappes, compartiments et portes doivent être maintenus fermés pour minimiser le risque d'inondation.

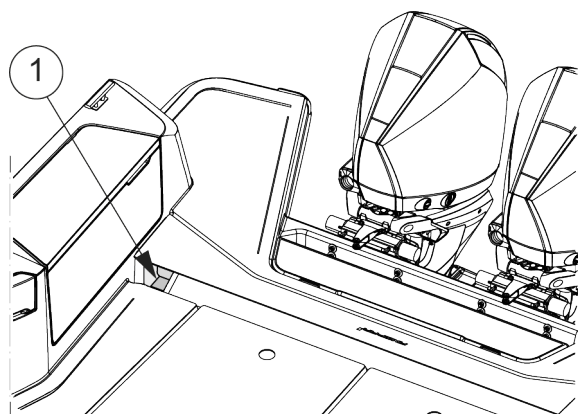
La stabilité peut être diminuée lors du remorquage ou du levage d'objets lourds à l'aide du bossoir ou de la grue à flèche. Les vagues déferlantes représentent un danger important pour la stabilité.

⚠ AVERTISSEMENT Pour éviter tout risque d'inondation, gardez toujours les vannes de coque fermées lorsqu'elles ne sont pas utilisées (par exemple, la vanne de mer pour l'eau de chasse des toilettes).

4.1.1. Systèmes autovideurs

Le bateau Axopar est équipé de systèmes autovideurs pour les cockpits avant et arrière, qui comprennent des trous d'évacuation.

Il y a des trous d'évacuation pour l'eau dans les deux coins arrière du pont. Les ouvertures sont directement reliées à la mer. Le pont du bateau a été conçu pour permettre à l'eau de s'écouler directement dans la mer via les siphons d'eau.



En plus de l'eau de pluie, les trous d'évacuation sont destinés à évacuer l'eau se retrouvant sur le pont par éclaboussures ou déferlement de vagues.

Les trous d'évacuation doivent être ouverts en tout temps et nettoyés en enlevant les débris accumulés pour éviter tout colmatage.

Le système est conçu de manière à évacuer l'eau du pont en utilisation normale. Ne fermez pas les robinets lorsque vous utilisez le bateau ou lorsque le bateau est amarré au quai.

Il y a un renforcement sous les sièges avant qui est évacué séparément. Il y a deux évacuations sur les coins arrière du renforcement. Le renforcement s'évacue par des vannes de prise d'eau de mer situées sur les côtés de la coque du bateau. L'accès aux vannes de prise d'eau de mer se fait à partir de la trappe d'inspection à côté des évacuations.

⚠ ATTENTION

L'espace ouvert à évacuation automatique est destiné à éliminer l'eau qui se retrouve sur le pont en cas de pluie, d'éclaboussure ou de vagues déferlantes. Une partie de l'eau de pluie ainsi que la condensation de l'eau dans la cale peuvent se retrouver dans la cale.

Ne laissez pas le bateau sans surveillance dans l'eau pendant une longue période. Observez la position flottante du bateau et videz la cale si nécessaire. Laisser le bateau sans surveillance dans l'eau pendant une longue période peut causer des dommages.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fermez pas les trous d'évacuation lorsque vous utilisez le bateau.

4.1.2. Ouvertures dans la coque et le pont

Il y a plusieurs entrées à travers le bateau qui comprennent des vannes pour ouvrir et fermer ces entrées. Il est recommandé de garder ces entrées fermées si le bateau n'est pas utilisé pendant une longue période, et de les rouvrir lorsque le bateau est à nouveau utilisé. Si le bateau est sorti de l'eau ou dans des conditions pluvieuses, les entrées doivent rester ouvertes.

Vérifiez toujours avant et après l'utilisation du bateau que toutes les trappes de pont et de service sont bien fermées, en particulier les trappes d'inspection dans le support du moteur.

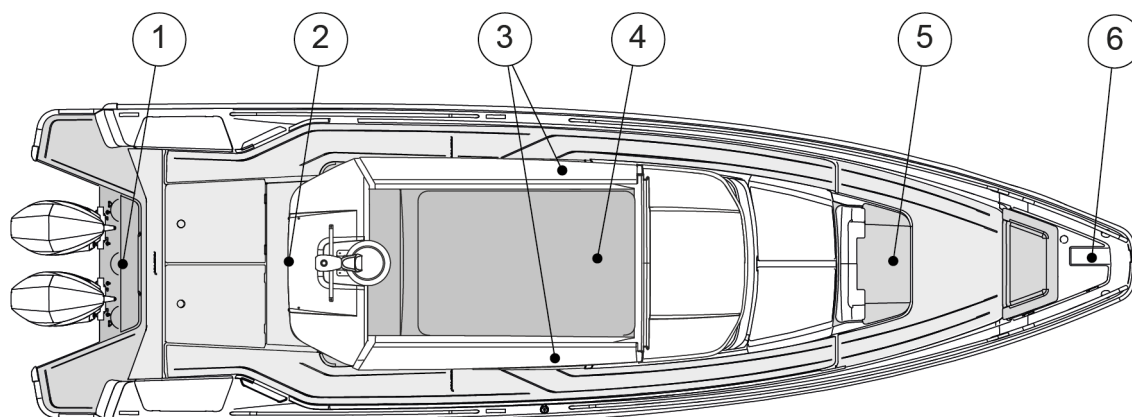
Nous vous recommandons de garder les fenêtres, les portes, les trappes de pont, les trappes de toit, les événements et les portes intérieures fermés pendant la navigation. Par temps orageux, gardez-les toujours bien fermés pour minimiser le risque de pénétration d'eau dans le bateau et pour éviter toute blessure corporelle.

Dans certaines conditions et vitesses, il est possible que de l'eau soit pulvérisée à l'intérieur à travers des auvents, des trappes ou d'autres ouvertures, en raison d'une pression négative ou d'autres effets. Ce risque peut être minimisé en fermant les auvents, trappes ou autres ouvertures.

⚠ AVERTISSEMENT

Les portes de la cabine et des toilettes, les trappes arrière de la cabine et la trappe de toit de la cabine doivent rester fermées lorsque le bateau est en marche.

La figure montre les trappes qui doivent rester fermées en marche ou lorsque le bateau est amarré au quai.



- (1) Trappe d'inspection du support moteur
- (2) Trappes de toit de la cabine arrière ou trappes du compartiment de stockage
- (3) Porte de la cabine arrière
- (4) Trappe de toit
- (5) Porte avant de la cabine avant
- (6) Trappe de compartiment de stockage d'étrave

L'emplacement et le nombre de ces composants dépendent du niveau de l'équipement sur le bateau.

4.1.3. Système de cale

Le système de cale se compose de plusieurs pompes différentes qui couvrent toutes les sections inférieures du bateau.

Des pompes de cale électriques et manuelles ont été installées. Le bateau a également un panneau qui affiche la zone d'évacuation de chaque pompe.

Les pompes de cale électriques sont équipées d'un flotteur qui les déclenche automatiquement s'il y a de l'eau dans l'espace de cale. Les pompes peuvent également être contrôlées à partir d'interrupteurs sur la console de direction. Les pompes de cale automatiques sont équipées d'un signal d'alarme qui est activé lorsque la pompe démarre.

La pompe de cale manuelle est commandée à l'aide de sa poignée, qui est située dans l'espace de rangement du pont arrière. La pompe de cale manuelle sert à évacuer la zone de cale arrière.

Les pompes électriques sont submersibles. L'une d'elles est située sous la couchette de la cabine arrière ou sous la trappe de rangement et une autre se trouve sous le plancher de la cabine avant. Le niveau de l'eau de cale doit rester au minimum.

Le débit de chaque pompe de cale automatique est de 41 litres par minute. Le débit de la pompe de cale manuelle est de 33 litres par minute.

⚠ ATTENTION

Évitez la pollution ! Les pompes de cale électriques du bateau doivent minimiser le risque de rejet accidentel d'eau polluée par les hydrocarbures.

Le propriétaire et l'utilisateur du bateau doivent vérifier régulièrement la présence de contaminants comme l'huile, le diesel et le glycol dans l'eau de cale. Le système de cale comprend plusieurs pompes différentes qui couvrent toutes les zones du bateau. Votre bateau est équipé de pompes de cale électriques et manuelles. Un panneau dans le bateau indique la zone d'évacuation de chaque pompe respectivement.

⚠ ATTENTION

Ne laissez pas les pompes fonctionner à sec trop longtemps. La pompe sera endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des pompes de cale.
- Retirez tous les déchets des entrées.

La capacité combinée du système de cale n'est pas conçue pour pomper le bateau en cas d'endommagement de la coque.

Les pompes sont constamment activées et évacuent l'eau du bateau selon les besoins. Les pompes peuvent également être démarrées manuellement à partir du panneau de commande principal du bateau.

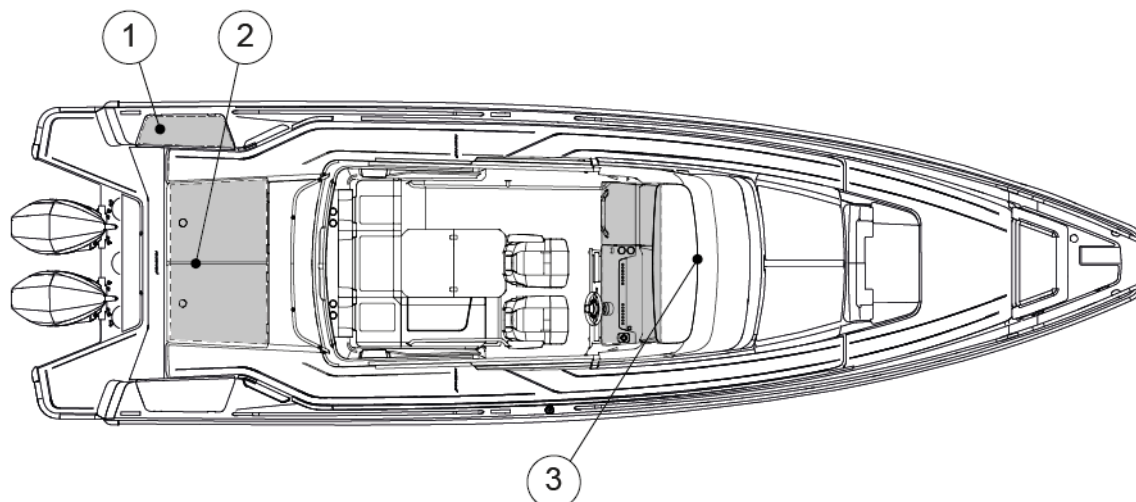
⚠ ATTENTION

Le système de cale n'est pas conçu pour contrôler les dommages.

⚠ AVERTISSEMENT

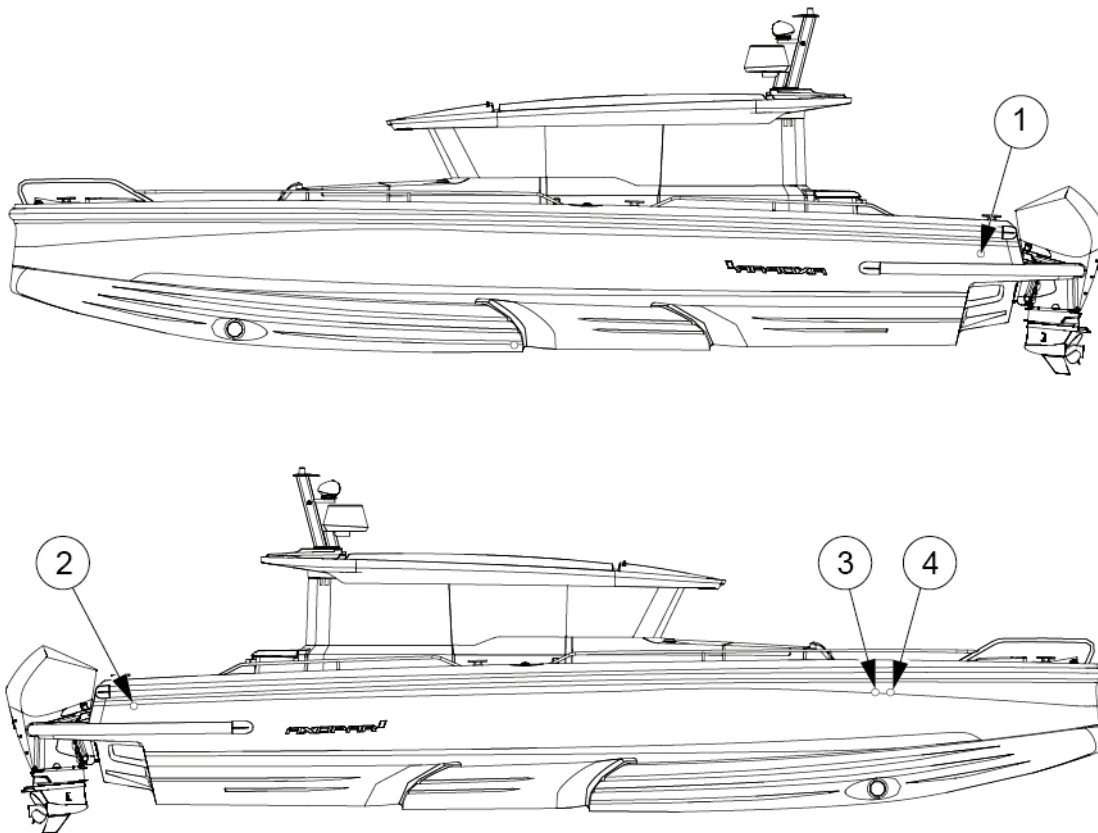
Vérifiez le fonctionnement de toutes les pompes de cale à intervalles réguliers. Dégagez les sorties de pompe de tous débris.

Si des vannes de prise d'eau de mer sont installées dans les cloisons avant et arrière, elles doivent rester fermées et ne doivent être ouvertes que pour permettre à l'eau de s'écouler dans les cales principales.



- (1) Pompe de cale manuelle
- (2) Pompe de cale électrique arrière
- (3) Pompe de cale électrique avant

Le schéma illustre les vannes de prise d'eau de mer et les sorties par le côté. Vérifiez toujours au printemps lors du lancement que les sorties par le côté et le bas sont bien fermées.



- (1) Sortie de la pompe de cale arrière
- (2) Sortie de pompe de cale manuelle
- (3) Sortie de la pompe de cale du milieu du navire
- (4) Sortie de la pompe de cale avant

4.2. Systèmes techniques

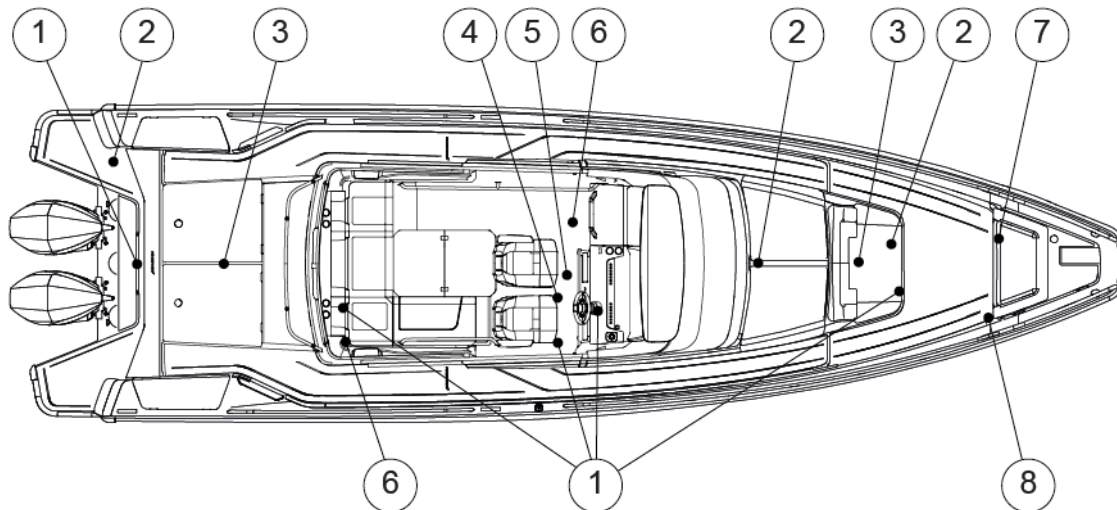
4.2.1. Système électrique

⚠ AVERTISSEMENT Risques d'incendie, d'explosion et d'électrocution !

Une mauvaise utilisation des systèmes électriques CC et CA peut entraîner un incendie ou une explosion.

Une mauvaise utilisation des systèmes électriques à courant alternatif peut entraîner un choc électrique.

Suivez attentivement les instructions.



- (1) Sortie 12 V
- (2) Fusibles à courant élevé
- (3) Batteries
- (4) Prise 230 V
- (5) Interrupteurs principaux télécommandés
- (6) Panneau de fusibles
- (7) Chargeur et fusibles de courant de quai
- (8) Prise de courant de quai

4.2.2. Système 12 V

Le bateau est équipé du système 12 V.

Le système 12 V se compose d'alternateurs entraînés par le moteur, de chargeurs de batterie pour l'électricité à terre, de batteries et d'équipements. L'alimentation se fait à partir du chargeur ou de l'alternateur via des diodes pour batteries.

La plupart des équipements du bateau utilisent le système 12 V. Le système 12 V fonctionne uniquement lorsqu'un interrupteur principal et un interrupteur dans le panneau de l'interrupteur principal sont allumés. L'équipement endommagé doit être entretenu avant sa remise en service. Lorsque le circuit électronique est mis sous tension, les actionneurs peuvent être actionnés à partir du tableau de commande dans le poste de barre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le courant lorsque le moteur tourne, car cela pourrait endommager l'alternateur.
- N'effectuez jamais d'installations électriques lorsque l'appareil est sous tension.
- Ne modifiez jamais le système électrique ou les schémas du bateau ; l'entretien et la maintenance doivent être effectués par un électricien qualifié.
- Ne modifiez jamais l'ampérage nominal du protecteur de surtension.
- N'installez ou ne remplacez jamais l'équipement électrique par des composants qui provoquent un dépassement de l'ampérage nominal du circuit.
- Ne laissez jamais le bateau sans surveillance avec le système électrique sous tension, sauf la pompe de cale automatique, la protection incendie et les circuits d'alarme.

4.2.3. Interrupteurs principaux

Les différents circuits électroniques du bateau sont contrôlés par les interrupteurs principaux du tableau de distribution.

Les interrupteurs principaux permettent de déconnecter les batteries de tous les appareils qui consomment de l'électricité. Lorsque les interrupteurs principaux sont en position On, le courant est conduit vers le tableau de distribution et de là vers différentes parties du bateau.

La couleur d'arrière-plan de l'interrupteur principal et le texte On montre que le circuit électronique est allumé et lorsque le circuit est éteint, la couleur d'arrière-plan est rouge et le texte dit Off.

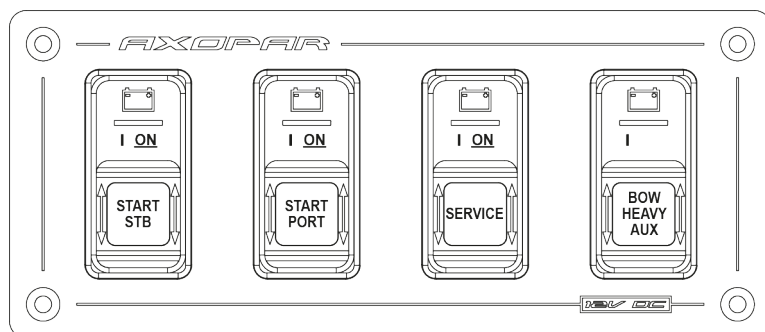
Lorsque vous quittez votre bateau pour une durée quelconque, coupez le courant de tous les interrupteurs principaux et appareils, mais laissez les interrupteurs d'alimentation directe activés.

Le dessin de base du système électrique du bateau est présenté dans *Annexe II*.

Les interrupteurs principaux du bateau sont situés dans la base du siège du pilote. L'alimentation des moteurs et des dispositifs est activée en tirant l'interrupteur de démarrage ou de service vers la position basse et en appuyant sur le bouton « On » (Marche). Il y a un interrupteur principal pour chaque moteur et un interrupteur pour les batteries de service. Le propulseur d'étrave / guindeau en option dispose de son propre interrupteur télécommandé. Le panneau d'interrupteur principal du bateau est situé sur la partie inférieure de la console de pilotage.

Les interrupteurs principaux à commande manuelle sont situés sous le pont arrière, derrière les trappes. Ces interrupteurs sont uniquement destinés à un usage d'urgence. En temps normal, utilisez les interrupteurs de la console de pilotage.

L'alimentation en courant du moteur est obtenue en tournant l'interrupteur de démarrage en position On, l'alimentation des autres équipements est réalisée en tournant l'interrupteur de service en position On et l'alimentation du propulseur d'étrave et des guindeaux est obtenue en tournant l'interrupteur auxiliaire en position On.



- (1) Moteur TRIBORD
- (2) Moteur BÂBORD
- (3) Service
- (4) Fusibles auxiliaires

4.2.4. Interrupteurs d'alimentation directe

Certains des appareils du bateau sont alimentés par des interrupteurs d'alimentation directe. Les interrupteurs d'alimentation directe sont destinés aux équipements qui ont besoin de courant lorsque les interrupteurs principaux sont éteints.

Lorsqu'il est enfoncé, l'interrupteur est activé et lorsqu'il est poussé vers le haut, il est désactivé. L'interrupteur indique un court-circuit ou une interférence dans le circuit électronique en se relevant en position « off ». L'interrupteur peut être reconnecté en le poussant vers le bas en position « on ». Ne reconnectez pas le commutateur avant d'avoir découvert la raison de l'interférence.

Les interrupteurs d'alimentation directe doivent rester allumés même si le courant provenant d'autres circuits est coupé. Un appareil éteint trop tôt peut entraîner une surchauffe et l'endommagement de l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

La désactivation trop précoce de l'interrupteur d'alimentation directe peut provoquer la rupture ou l'incendie de l'appareil (par exemple, le chauffage), car les appareils disposent d'une fonction de ventilation qui fonctionne même si l'appareil est autrement éteint.

- Assurez-vous que l'appareil est refroidi avant de l'éteindre complètement. Pour plus d'informations, consultez le manuel de l'appareil en question.

4.2.5. Fusibles

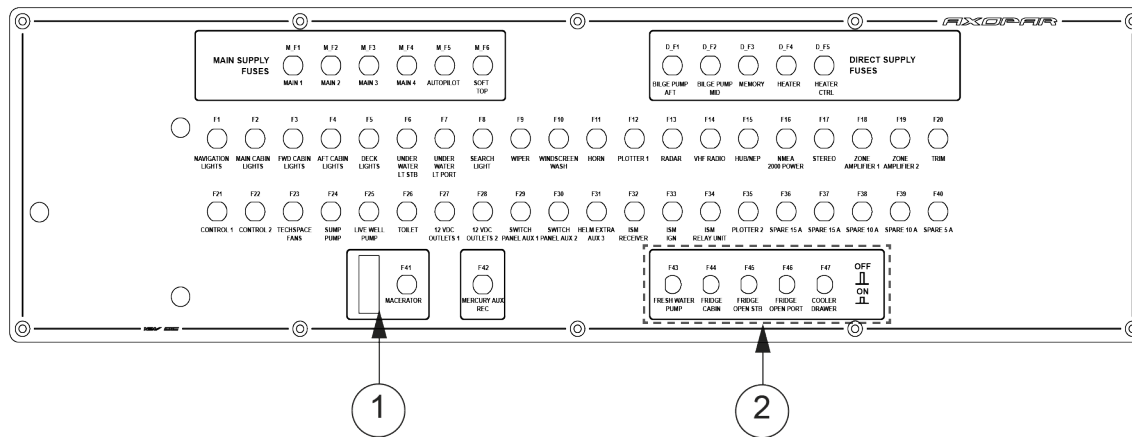
Le panneau de fusibles comprend des fusibles pour l'équipement du bateau.

Les fusibles se présentent sous la forme d'interrupteurs de déclenchement qui coupent le circuit et ressortent lorsqu'ils sont déclenchés. Ne réinitialisez pas l'interrupteur avant d'avoir découvert la raison du déclenchement du disjoncteur. Après cela, appuyez sur l'interrupteur vers le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de connecter un circuit électrique, assurez-vous que le circuit n'est pas endommagé et qu'il n'y aura pas de court-circuit ou d'incendie causé par d'éventuels dommages dans le circuit électrique. Tout équipement endommagé doit être entretenu ou changé avant d'être de nouveau utilisé.

Le panneau de fusibles est situé sur la paroi arrière de la cabine avant. Le panneau comporte un interrupteur et un fusible combinés pour un broyeur septique (1), une pompe à eau (2) et un réfrigérateur (2). Le panneau de fusibles est également équipé d'une sortie 12 V.



4.2.6. Fusibles robustes

Le bateau est équipé de panneaux de fusibles contenant des fusibles pour les appareils et les circuits électroniques qui nécessitent des courants importants, comme les guindeaux.

Les fusibles à courant fort du propulseur d'étrave et des guindeaux sont situés sous le panneau de pont avant et les fusibles du chargeur de batterie derrière le panneau mural des toilettes.

Le fonctionnement des fusibles peut être vérifié à partir des trous du couvercle du fusible. Si la bande métallique visible dans le trou n'est pas cassée, le fusible est opérationnel.

Si la bande métallique est endommagée, ce qui signifie qu'une surcharge s'est produite, contactez un électricien nautique qualifié. L'ouverture du couvercle n'est pas recommandée, car il existe un risque d'électrocution et de blessures graves. Le panneau contient des fusibles pour les appareils répertoriés ci-dessous. S'il est nécessaire d'ouvrir le couvercle, assurez-vous que tous les câbles de courant des batteries sont déconnectés.

4.2.7. Batteries

Le système de batterie a été conçu et construit de manière à ce que le moteur du bateau démarre même si ses batteries de démarrage sont épuisées, car la batterie de service fournit le courant. Cependant, cette fonction ne fonctionne pas dans l'autre sens.

Les batteries sont situées sous la couchette de la cabine arrière. L'emplacement des batteries est présenté dans la section *Système électrique*. Lorsque vous quittez votre bateau, coupez le courant de l'interrupteur principal, mais n'oubliez pas de vérifier que tous les interrupteurs d'alimentation directe sont allumés.

Retirez la batterie du bateau pour le stockage hivernal. Lors du retrait de la batterie, détachez d'abord le pôle négatif. Utilisez uniquement des batteries sans entretien AGM (électrolyte absorbé dans la fibre de

verre) dans les bateaux. Lorsque vous débranchez les batteries, veillez à ne pas toucher les deux pôles en même temps avec un outil métallique.

Votre bateau est équipé de trois batteries, dont la batterie de démarrage fournit du courant au moteur et à la direction assistée, une batterie de service pour les autres appareils et équipements du bateau. Il y a aussi une batterie pour le propulseur d'étrave.

⚠ ATTENTION

N'utilisez que des batteries AGM sans entretien dans les bateaux.

4.2.7.1. Chargement des batteries



- Assurez-vous que le compartiment des batteries est toujours bien ventilé lors du chargement des batteries.

Chargez les batteries du bateau uniquement avec les chargeurs du bateau. Dans d'autres cas, retirez les piles du bateau.

N'oubliez pas que les batteries déchargent un gaz oxyhydrogène explosif à une tension de 14,4 volts. La tension d'une batterie normale à l'état déchargé est de 12,3 à 12,7 V. Pendant la charge, la tension augmente et le régulateur de charge arrête automatiquement le processus de charge à un niveau prédéfini. La mesure de tension doit être prise aux bornes de la batterie, et non à l'alternateur, pour obtenir le résultat correct.

4.2.7.2. État de chargement

La meilleure méthode pour déterminer l'état de chargement est de mesurer la gravité spécifique de l'acide de la batterie.

Cela se fait à l'aide d'un hydromètre (mesureur d'acide). La densité normale pour une batterie complètement chargée à 20 °C est de 1,26 à 1,28 g/cm³.



La densité varie avec la température. Les batteries de différents fabricants peuvent avoir une densité différente. Demandez à votre revendeur les informations correctes.

Si la densité varie d'une cellule à l'autre, la batterie n'est pas en bon état et doit être remplacée. Pour le stockage hivernal, les batteries ne peuvent être laissées à bord que si elles sont complètement chargées. Une batterie partiellement déchargée peut geler et se fissurer. Débranchez toujours les bornes du câble de la batterie pour éviter l'oxydation.

4.2.7.3. Stockage hivernal

Pour le stockage hivernal, les batteries ne peuvent être laissées à bord que si elles sont complètement chargées.

Une batterie partiellement déchargée peut geler et se fissurer. Débranchez toujours les bornes du câble de la batterie pour éviter l'oxydation. Lors du retrait des batteries, déconnectez d'abord le pôle négatif et

assurez-vous qu'il n'y a pas de matériaux ou de liquides inflammables ou explosifs à proximité. Lors de la remise en place des batteries, connectez-les dans l'ordre inverse (pôle positif en premier).

4.2.7.4. Nettoyage des batteries

Le dessus des batteries doit être nettoyé régulièrement pour éviter les fuites de courant entre les cellules.

Si la batterie est située dans une zone séparée, il suffit normalement de la nettoyer au printemps et à l'automne.

Assurez-vous que les trous d'aération dans les bouchons de cellule sont ouverts pour que le gaz puisse être évacué.

Les bornes et les bornes des câbles doivent être lubrifiées pour éviter les dépôts et la corrosion.

4.2.8. Système 110/230 V

Vous pouvez choisir d'équiper votre bateau avec le système supplémentaire en option de 110/230 V CA avec une prise d'alimentation à quai, ce qui vous permettra d'utiliser des appareils fonctionnant sur le courant secteur standard.

Le système tire son alimentation d'une alimentation externe à terre ou de la jetée (alimentation à quai). Sur le marché européen, le système utilisé est de 230 V et de 110 V sur le marché américain.

Le système fonctionne lorsqu'un câble d'alimentation à quai a été connecté à la prise de courant à quai.

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation à quai avant de connecter ou de déconnecter le câble.
2. Connectez le câble d'alimentation à quai au bateau avant de le connecter à l'alimentation à quai.
3. Débranchez le câble d'alimentation à quai de l'alimentation à quai avant de le déconnecter du bateau.
4. Fermez la trappe de la connexion d'alimentation à quai du bateau.

Le fusible principal du système est situé dans 1 panneau de commande séparé. Le système comprend un chargeur de batterie, qui commence à charger les batteries automatiquement lorsque le bateau est connecté à l'alimentation à quai. L'emplacement des composants est présenté dans la section *Système électrique*.

Le système d'alimentation à quai doit être vérifié au moins deux fois par an. Débranchez toujours le câble d'alimentation à quai lorsque le système n'est pas utilisé. Les boîtiers métalliques des équipements électriques installés doivent toujours être connectés à la terre dans le système électrique du bateau. Utilisez uniquement des équipements électriques équipés d'une protection de terre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas un système haute tension sous tension.
- Ne changez pas la fiche du câble d'alimentation à quai. Utilisez uniquement des connecteurs compatibles.
- Essayez de minimiser le risque de choc électrique, de court-circuit et d'incendie.
- Ne laissez pas le câble d'alimentation à quai pendre dans l'eau. Si tel est le cas, un champ électrique dangereux pourrait être créé dans l'eau.
- Ne modifiez jamais les connexions sur le câble d'alimentation à quai. Utilisez uniquement des connecteurs compatibles.
- Si le disjoncteur de terre est déclenché, débranchez immédiatement le câble d'alimentation de quai. Dans un tel cas, contactez un électricien qualifié pour les réparations avant de réutiliser le système.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout choc électrique et risque d'incendie :

- Éteignez l'interrupteur d'alimentation à quai avant de connecter et de déconnecter le câble.
- Connectez le câble d'alimentation à quai au bateau avant de le connecter à terre.
- Débranchez le câble d'alimentation à quai à terre avant de le déconnecter du bateau.
- Fermez soigneusement la trappe de la prise d'alimentation à quai du bateau, en évitant de le mouiller.

4.2.9. Système de carburant

Le bateau est équipé d'un système de carburant fixe séparé et d'un filtre à carburant séparateur d'eau supplémentaire sur la conduite d'aspiration.

Au lieu du système de carburant utilisé dans la région européenne, les bateaux produits pour la région américaine utilisent le système de carburant EPA (United States Environmental Protection Agency) conformément aux règles de certification NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Voir le schéma du système de carburant dans *Annexe II*. Pour l'entretien et la maintenance du système d'alimentation en carburant, reportez-vous aux instructions du manuel du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

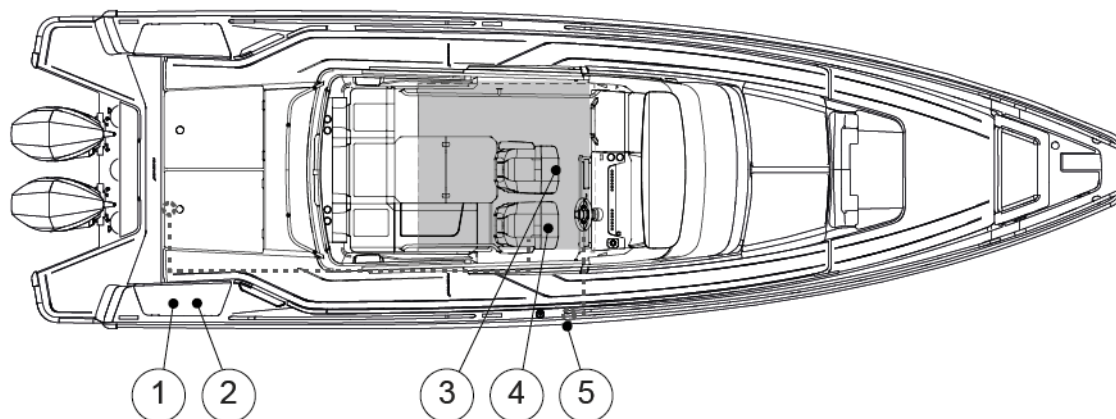
Ne fumez pas et ne manipulez pas de flammes nues lors du ravitaillement.

N'oubliez pas qu'il n'est pas permis de stocker du carburant dans des espaces qui ne sont pas spécialement conçus pour cela. Puisqu'il n'y a pas d'espace de stockage ventilé sur ce bateau, les éventuels bidons de carburant de rechange doivent être stockés sur le pont.

Le réservoir de carburant est situé au milieu de la quille. Essayez d'éviter d'endommager les conduites de carburant.

Le tuyau d'admission de carburant (5) est situé du côté tribord du pont. Si le bateau a été équipé d'un réservoir de diesel supplémentaire, le raccord d'entrée (4) et le réservoir (2) sont situés à l'arrière du

bateau. Dans le système normal, les vannes du réservoir de carburant sont situées sous le siège du pilote. Le système d'alimentation en carburant EPA est équipé d'un robinet de carburant automatique. Le composant du réservoir se trouve sous le siège du pilote.



- (1) Réservoir diesel
- (2) Raccord d'entrée du réservoir diesel (sous la trappe)
- (3) Réservoir d'essence
- (4) Filtre à carburant
- (5) Raccord d'entrée de carburant

4.2.9.1. Faire le plein du bateau

Lors du ravitaillement d'un bateau avec des ponts composites (Esthec ou FlexiTeek), le pont doit être mouillé avec de l'eau avant de faire le plein. Cela garantit que tout déversement de carburant flottera sur l'eau et ne pénétrera pas dans le matériau de pont.

L'eau atteignant le système d'injection du moteur peut provoquer des dommages de corrosion rapides sur les composants de précision des composants de la pompe d'injection. Pour cette raison, il est essentiel de vérifier régulièrement que le filtre à carburant supplémentaire ne contient pas d'eau. De temps en temps, videz une petite quantité de carburant dans un récipient approprié (évitiez tout déversement de carburant) et vérifiez qu'il n'y a pas d'eau de condensation. S'il y a de l'eau dans le filtre, continuez à vider jusqu'à ce que seul du carburant propre apparaisse.

Le système d'alimentation en carburant du moteur est sensible aux bulles d'air dans le carburant. Remplissez toujours bien les réservoirs avant qu'ils ne soient complètement vides. Si le système a fonctionné à sec, il doit être purgé avant de pouvoir redémarrer le moteur. Consultez le manuel d'instructions du fabricant du moteur avant de purger le système d'alimentation en carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les appareils à flamme nue à combustion consomment de l'oxygène dans la cabine et rejettent des produits de combustion dans le bateau.

La ventilation est nécessaire lorsque les appareils sont en cours d'utilisation.

Ouvrez les ouvertures de ventilation désignées comme indiqué lorsque les appareils sont en cours d'utilisation.

- N'utilisez jamais la cuisinière ou le four pour chauffer le bateau.
- Ne couvrez jamais les ouvertures de ventilation.
- Assurez-vous que les appareils électroménagers fonctionnent correctement.

Le propriétaire du bateau doit conserver des informations sur les emplacements des ouvertures de ventilation et les types dans chaque espace où un appareil à gaz est installé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne bloquez jamais l'accès à l'équipement de sécurité, aux extincteurs, aux vannes de carburant ou aux interrupteurs d'alimentation principaux.
- Ne bloquez jamais les ouvertures de ventilation pratiquées dans le bateau, car leur but est d'éliminer les vapeurs de carburant dans l'air.
- N'utilisez jamais un mauvais type de combustible dans le radiateur ou la cuisinière car cela pourrait les endommager.
- N'utilisez jamais de flamme nue pour détecter des fuites.

4.3. Équipement optionnel

Certains des équipements optionnels disponibles pour votre bateau sont présentés ci-dessous.

4.3.1. Système d'eau douce

Vous pouvez choisir d'équiper votre bateau d'un système d'eau douce en option.

Le système d'eau douce se compose d'un réservoir d'eau douce, d'une pompe et d'un accumulateur. Votre bateau peut également être équipé d'un point d'alimentation en eau dans la cuisine, d'une douche de pont et d'un point d'alimentation en eau pour le minibar.

Le réservoir est situé sous le pont avant. La pompe et l'accumulateur hydraulique se trouvent à côté du réservoir. Le réservoir d'eau douce est rempli via le tuyau d'entrée sur le pont avant.

Le système d'eau douce est mis en marche en allumant la pompe à eau douce. L'interrupteur de la pompe est situé sur le panneau de fusibles.

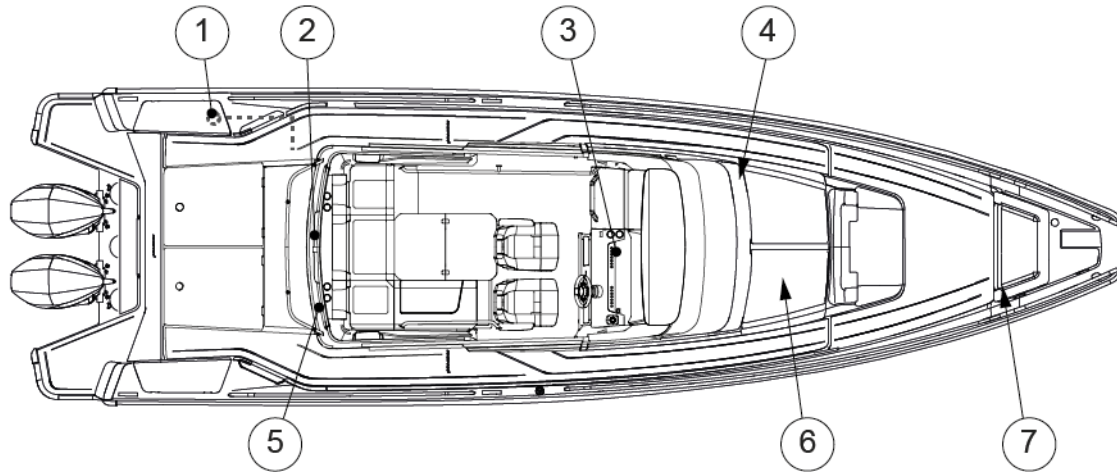
Le système maintient automatiquement une pression de service à l'aide d'un accumulateur hydraulique, c'est pourquoi la pompe n'a pas besoin d'être fermée après utilisation.

Éteignez le système lorsque vous quittez votre bateau. N'oubliez pas de vérifier régulièrement le filtre de la pompe.

Le revendeur est responsable de la désinfection du réservoir d'eau douce avant la vente.

REMARQUE

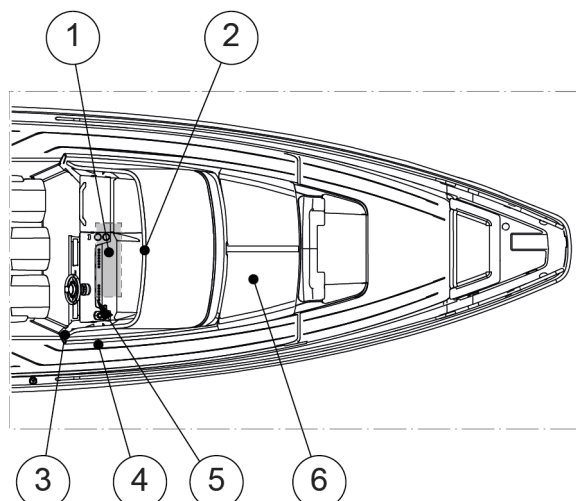
Le système d'eau douce doit être complètement vidé pour le stockage hivernal. Il n'est pas recommandé d'utiliser des produits antigel dans le système d'eau douce.



- (1) Douche de pont
- (2) Réservoir d'eau douce
- (3) Pompe à eau douce
- (4) Robinet de cuisine
- (5) Robinet du minibar
- (6) Interrupteur du système d'eau
- (7) Tuyau d'entrée du réservoir d'eau

4.3.2. Système septique

Le réservoir septique du bateau comprend le siège des toilettes ainsi que les systèmes connexes et le réservoir septique et ses systèmes connexes.



- (1) Réservoir d'eaux usées
- (2) Pompe de puisard de douche
- (3) Raccord d'aspiration de pont
- (4) Pompe dilacératrice
- (5) Toilette
- (6) Vanne de prise d'eau de mer du réservoir septique

4.3.2.1. Siège de toilettes

Le bateau peut être équipé de deux types de toilettes. Le système de siège de toilettes manuel utilise de l'eau de mer et le système de siège de toilettes électrique utilise de l'eau douce.

REMARQUE

- Ne mettez jamais d'autres objets que du papier toilette dans les toilettes.

Afin d'éviter tout dommage, vous ne devez pas non plus verser d'eau plus chaude que tiède dans les toilettes.

En aucun cas il n'est permis de jeter des serviettes en papier, des produits en tissu ou en caoutchouc, des objets solides, des produits pétroliers ou des solvants dans les toilettes.

Utiliser les toilettes manuelles

- Avant d'utiliser les toilettes manuelles, ouvrez le robinet d'arrivée d'eau, qui se trouve derrière la trappe de service.
- Fermez le robinet après utilisation.

Utiliser les toilettes électriques

Les toilettes électriques fonctionnent avec un interrupteur séparé. Pour plus d'informations sur l'appareil, consultez le manuel des toilettes.

Entretien des toilettes

- Nettoyez les toilettes avec un nettoyant doux.
- N'utilisez jamais d'agents de nettoyage ou de déodorants contenant de l'huile de pin, du formaldéhyde ou du chlore, ni d'agents corrosifs ou à base de pétrole.
Ces matériaux peuvent endommager les pièces en plastique et en caoutchouc des toilettes.
- Lubrifiez l'arbre de la pompe avec de la vaseline pour augmenter la durée de vie du joint.
- Rincez soigneusement le système de toilettes à l'eau douce lorsque le bateau n'est pas utilisé.

4.3.2.2. Réservoir septique



Évitez la pollution de l'environnement !

Le réservoir d'eaux noires est équipé d'une pompe de sortie de pont utilisant une connexion de type standard international. À l'aide de la pompe, l'eau noire peut être évacuée vers une fosse septique permanente à terre. Ces installations doivent toujours être utilisées.

Dans les zones où il n'y a pas de fosses septiques permanentes, le broyeur septique est utilisé pour évacuer le contenu du réservoir directement dans l'eau comme suit : Ouvrez la vanne de mer scellée. Si possible, vider le réservoir quotidiennement et toujours en eaux profondes loin du rivage. L'emplacement de la pompe est indiqué sur le plan de construction.



La vanne d'arrêt doit être fermée après l'évacuation.

Ne laissez pas le réservoir se remplir. Cela peut entraîner le compactage du papier au fond du réservoir, ce qui rend le vidage plus difficile.

REMARQUE

Avant que le bateau ne soit mis en service pour le stockage hivernal, l'ensemble du système doit être nettoyé et rincé pendant que le bateau est encore dans l'eau. L'ensemble du système doit être complètement vidé de son eau lorsque le bateau est sorti de l'eau. Cette mesure empêche les dommages causés par le gel, la croissance des bactéries et les odeurs.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'antigel, car il est impossible de garantir qu'il atteigne toutes les parties du système.

4.3.2.3. Pompe de puisard de douche

Le sol de la douche du bateau est équipé d'une pompe de vidange automatique.

La pompe se met automatiquement en marche lorsqu'il y a de l'eau sur le sol de la douche. La pompe évacue l'eau de la douche du bateau dans la mer, car la douche se trouve sous la ligne de flottaison.

La pompe doit être régulièrement nettoyée pour éliminer les débris et les cheveux accumulés. La pompe de la douche doit être vidée de son eau avant l'hivernage.

4.3.3. Système de chauffage

Le bateau peut être équipé d'un système de chauffage en option.

Le chauffage et le réservoir de diesel sont dans la partie arrière du bateau. L'unité de chauffage est située sous le côté STB du pont arrière. Le panneau de commande est situé dans la console de direction. Le tuyau d'entrée du réservoir est situé sur le pont arrière du côté STB.

⚠ AVERTISSEMENT

Appareils qui brûlent du combustible, consomment de l'oxygène et rejettent des produits de combustion toxiques dans le bateau.

Une bonne ventilation est essentielle lorsqu'un tel appareil est utilisé. Ouvrez les bouches de ventilation et assurez-vous qu'elles ne sont pas obstruées et que l'air y circule librement.

- Ne laissez jamais le bateau sans surveillance lorsqu'un appareil de chauffage ou une cuisinière GPL est utilisé.

REMARQUE

Les composants du chauffage peuvent se briser si un mauvais type de combustible est utilisé. Pour plus d'informations, consultez le manuel du fabricant.

- Ne coupez pas l'alimentation continue de l'appareil de chauffage avant de vous être assuré que l'appareil a refroidi.

4.3.4. Propulseur d'étrave

Le propulseur d'étrave est situé sous le pont avant à l'intérieur de la cabine avant.

Le propulseur d'étrave améliore la maniabilité de la proue lors de l'accostage ou de l'exécution d'autres manœuvres qui nécessitent un contrôle accru de l'opérateur. L'interrupteur principal (Aux) du propulseur d'étrave se trouve dans la console de direction.

Les batteries doivent être déconnectées du circuit électronique avant de changer un fusible. Pour plus d'informations, consultez le manuel du fabricant.

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte peut provoquer une surchauffe, un court-circuit et présenter un risque d'incendie.

- N'utilisez le propulseur d'étrave que pendant de courtes périodes à la fois.
- Ne dépassez pas quatre cycles de fonctionnement (30 secondes maximum en 25 minutes).

En cas de surcharge, contactez un électricien marin qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas le propulseur d'étrave ou son fusible si l'interrupteur principal Aux est activé.

Même si le courant est coupé, nous ne recommandons pas de changer le fusible du guindeau, car le courant élevé peut provoquer un choc électrique mortel.

4.3.5. Guindeau d'ancre

Le bateau peut être équipé d'un guindeau d'ancre avant et arrière en option.

Les interrupteurs de commande des guindeaux sont situés à côté du barreur. L'interrupteur principal (Aux) pour les guindeaux est à côté de la batterie. Les guindeaux d'ancre sont alimentés par la batterie Aux. La batterie et son fusible sont situés à côté des guindeaux.

Avant d'utiliser un guindeau d'ancre, vérifiez toujours que le guindeau est en état de marche et que la chaîne d'ancre peut bouger librement. Il est également important de vérifier que l'ancre et la chaîne ne peuvent pas endommager le bateau lorsqu'ils sont abaissés. En marche, un guindeau d'ancre doit être fixé mécaniquement pour éviter qu'il ne se détache. Pour plus d'informations, consultez le manuel du fabricant.

⚠ AVERTISSEMENT Si le guindeau se desserre lorsque le bateau se déplace à grande vitesse, cela peut endommager gravement le bateau, ses passagers et les personnes en dehors du bateau.

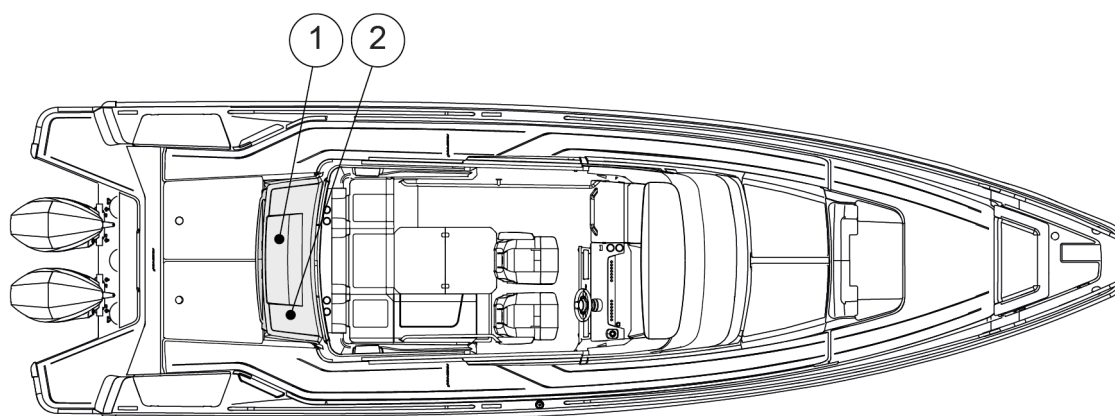
- Fixez toujours mécaniquement le guindeau en place avant de démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT • Ne touchez pas le guindeau d'ancre ou son fusible si l'interrupteur principal Aux est allumé.

4.3.6. Système GPL

Le bateau peut être équipé d'un système GPL en option pour alimenter une cuisinière. Le système est testé et approuvé avant la livraison.

Le système se compose d'une cuisinière (1) et d'une bouteille de gaz (2). L'appareil est équipé d'un robinet d'arrêt (branché sur la cuisinière) et d'une vanne de décompression. Un orifice de ventilation est prévu à l'extérieur de la coque, dans l'espace où la bouteille de gaz est installée. Une couverture antifeu doit être positionnée juste à côté de la cuisinière.



Les combustibles qui produisent une flamme nue consomment de l'oxygène et rejettent des produits de combustion dans le bateau. Une bonne ventilation est par conséquent essentielle lorsqu'un appareil est utilisé. La porte de la cabine doit rester ouverte lorsque la cuisinière est utilisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les appareils à combustion à flamme nue consomment de l'oxygène dans la cabine et rejettent des produits de combustion dans le bateau.

La ventilation est nécessaire lorsque les appareils sont en cours d'utilisation.

Ouvrez les ouvertures de ventilation désignées comme indiqué lorsque les appareils sont en cours d'utilisation.

- Avant d'ouvrir la vanne de la bouteille de gaz, vérifiez que les robinets de l'appareil sont correctement fermés.
- Rangez la couverture antifeu à l'endroit requis.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais de flamme nue pour détecter des fuites.
- N'utilisez jamais la cuisinière ou le four comme chauffage pour le bateau.
- Ne laissez jamais le bateau sans surveillance lorsque des appareils au GPL sont utilisés.
- Ne fumez jamais et ne produisez pas de flammes nues lors du remplacement d'une bouteille de gaz.
- Ne bloquez jamais l'accès à l'équipement de sécurité, aux extincteurs, aux vannes de carburant ou aux interrupteurs d'alimentation principale.
- Ne bloquez jamais les ouvertures de ventilation pratiquées dans le bateau, car elles servent à éliminer les vapeurs de carburant dans l'air.

Le propriétaire du bateau doit conserver les informations sur les emplacements et les types des ouvertures de ventilation dans chaque espace où un appareil à gaz est installé.

REMARQUE

N'utilisez jamais un mauvais type de combustible dans la cuisinière, car cela pourrait l'endommager.

4.3.6.1. Allumez la cuisinière au GPL

1. Ouvrez les deux vannes d'arrêt.

Chaque brûleur est équipé d'un dispositif de coupure d'allumage qui coupe l'alimentation en gaz lorsque la flamme est éteinte.

2. Appuyez sur le bouton correspondant au brûleur que vous souhaitez allumer et tournez-le en position maximale tout en tenant le briquet à côté du brûleur.
3. Maintenez le bouton enfoncé pendant environ 20 secondes après que le brûleur se soit allumé. Si vous relâchez le bouton plus tôt, le brûleur risque de s'éteindre.

Il risque de s'éteindre car le dispositif de coupure d'allumage n'est peut-être pas assez chaud.

Si le brûleur ne s'allume pas, c'est peut-être parce qu'une vanne est fermée, que le bouton est mal positionné ou que la bouteille de gaz est vide.

4.3.6.2. Utilisation de la cuisinière au GPL

AVERTISSEMENT



- N'utilisez pas de solutions contenant de l'ammoniac.
- Rangez le réservoir de GPL dans un espace prévu à cet effet.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès libre et rapide au système GPL.
- La température ambiante pour les systèmes GPL est de -20 à + 60 °C.
- N'utilisez pas les zones destinées aux réservoirs de GPL pour ranger d'autres équipements.
- Ne laissez jamais le bateau sans surveillance lorsque des appareils au GPL sont utilisés.
- Ne fumez pas et ne produisez pas de flammes nues lors du remplacement d'un réservoir.
- Les tuyaux et les conduites du système doivent être inspectés régulièrement, au moins une fois par an. Ils doivent être remplacés s'ils sont détériorés ou endommagés.
 - Les tuyaux GPL à l'extérieur de la cabine doivent être remplacés tous les 2 ans, tandis que les tuyaux GPL à l'intérieur de la cabine doivent être remplacés tous les 3 à 5 ans.
- Vérifiez les conduits de fumée au moins une fois par an. Ils doivent être remplacés s'ils sont détériorés ou endommagés.
- Les joints de raccordement de la vanne de régulation doivent toujours être contrôlés lors du remplacement des réservoirs et remplacés chaque année.

Ventilation

Les appareils qui brûlent du combustible consomment de l'oxygène et rejettent des produits de combustion dans le bateau. Une bonne ventilation est essentielle pendant l'utilisation d'un appareil.

- N'utilisez jamais la cuisinière au GPL en guise de chauffage pour le bateau.
- Ne couvrez jamais les ouvertures de ventilation.

Vannes

- Fermez les vannes des tuyaux d'alimentation et la vanne du réservoir lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Fermez les vannes avant de faire le plein et immédiatement en cas d'urgence.
- Vérifiez que les vannes de l'appareil sont fermées avant d'ouvrir la vanne du réservoir.
- Gardez les vannes des bouteilles vides fermées et débranchées.
- Mettez en place les couvercles, capuchons ou bouchons de protection.
- Stockez les réservoirs de rechange et les réservoirs vides sur un pont ouvert ou dans des zones drainées prévues à cet effet.

La vanne de régulation n'est pas éternelle. Elle comporte un fin diaphragme en caoutchouc qui finit par s'assécher ou gonfler. Si le diaphragme se rompt, le gaz peut s'échapper de la bouteille à pleine pression dans le système, provoquant un incendie. Nous recommandons de remplacer la vanne tous les 10 ans.

Inspections

Vérifiez régulièrement l'étanchéité du système GPL en le brossant avec de l'eau savonneuse ou une solution détergente sans ammoniac.

Vérifiez l'absence de fuites au niveau des raccords.

Si une fuite est détectée, fermez la vanne du réservoir et réparez le système avant de le réutiliser.

Les réparations doivent être effectuées par un installateur de gaz qualifié.

4.3.7. Panneaux solaires

Il est possible d'équiper le bateau de panneaux solaires.

Les panneaux solaires sont situés sur le toit. Le système de panneaux solaires comprend un chargeur et un transformateur situés sous le pont arrière.

Suivez les instructions d'utilisation, d'entretien et de garantie recommandées dans le manuel du propriétaire des panneaux solaires.

5. Transport

5.1. Lever le bateau

Mettez en service uniquement une entreprise de levage réputée ou un chantier naval avec une capacité de levage suffisante pour soulever le bateau. Assurez-vous que l'entreprise a une couverture d'assurance complète, en cas de dommages.

En plus du poids propre du bateau, prenez également en compte l'équipement et les autres charges éventuelles du bateau.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves ou mortelles en cas de chute de charge.

- Ne restez pas sous le bateau lorsqu'il est suspendu à la grue.

Les élingues de levage peuvent glisser sur la coque. Le cas échéant, attachez les élingues ensemble avant de lever.

La position des élingues peut devoir être ajustée en fonction de la façon dont le bateau est chargé.

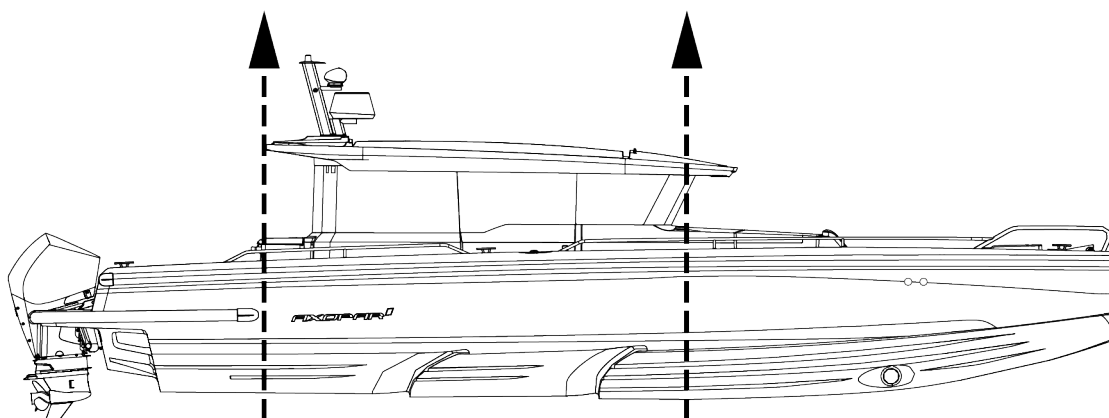
⚠ ATTENTION

Notez l'emplacement du transducteur pour éviter de l'endommager.

- Protégez bien les côtés de la coque pour éviter les dommages.

Le palonnier doit avoir exactement la même largeur que le bateau. Prenez toujours de grandes précautions à proximité et autour du bateau lors du levage.

L'emplacement des sangles de levage est indiqué dans le schéma suivant.



Avant d'utiliser tout équipement de levage :

- Vérifiez et déterminez l'applicabilité des exigences fédérales, étatiques ou locales.
- Suivez les exigences et les recommandations du fabricant de l'équipement de levage.
- Vérifiez les points de levage du bateau, les poids et autres informations.
- L'opération de levage à fourche est un domaine hautement technique qui nécessite des opérateurs formés et expérimentés.

Pendant le levage :

- Maintenez un accès à l'intérieur du bateau.
- Assurez-vous que toutes les ouvertures de coque sont fermées ou sécurisées.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans les cales du bateau avant de le lever.
Des quantités excessives d'eau de cale peuvent se déplacer, modifiant l'équilibre des charges.
- Vérifiez les appendices à travers la coque tels que des compteurs de nœuds et des stabilisateurs, des rails de frottement, de pulvérisation et d'éclaboussure, afin qu'ils ne soient pas endommagés par l'équipement de levage.
- Vérifiez la structure de la coque pour localiser les arbres, les gouvernails, les entretoises et les extrémités avant et arrière des quilles.
- Vérifiez la configuration structurelle de la coque, notamment l'emplacement des cloisons, des longerons, des moteurs et des réservoirs.
- Vérifiez les cales pour la pénétration d'eau après le lancement.
- Transportez le bateau le plus près possible du sol.

5.2. Transport du bateau

Avant de lever votre bateau sur la remorque, assurez-vous que la remorque est adaptée au bateau.

Assurez-vous qu'il y a un nombre suffisant de supports pour répartir correctement le poids sans charges ponctuelles excessives, et que la capacité et les dimensions de la remorque sont suffisantes pour transporter le bateau et son moteur, son équipement, sa batterie, ses accessoires de navigation et son carburant à bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Une remorque de bateau qui n'a pas une capacité suffisante ou qui est mal entretenue peut être endommagée et causer un danger sur la route.

- Assurez-vous que la capacité de la remorque est suffisante pour supporter également le poids du moteur, du carburant et de l'équipement.

⚠ ATTENTION

La coque du bateau peut être endommagée si le bateau bascule contre un seul support pendant le transport.

La remorque doit être un peu lourde. Assurez-vous que le bateau est solidement fixé à la remorque, qu'il ne peut se déplacer dans aucune direction et que les supports latéraux fournissent un support uniforme pour le poids du bateau.

Avant de charger le bateau sur la remorque :

- Retirez tout poids inutile du bateau.
- Videz l'eau de cale.
- Ajustez les supports latéraux de la remorque pour que le plus de poids repose sur les supports de quille, et les supports latéraux n'offrent qu'un support latéral.
- Protégez le bateau en plaçant un rembourrage approprié entre les sangles d'arrimage et le bateau, si nécessaire.
- Voir le manuel du moteur pour toutes les instructions sur le remorquage.
- Faites attention à tous les équipements et accessoires du bateau pendant le remorquage.

- Assurez-vous de sécuriser tous les objets libres dans le bateau.
- N'utilisez pas de capot, d'auvent, de couvre-tonneau ou autre couverture ou housse similaire sur le bateau pendant le remorquage.

Ces housses et couvertures peuvent se détacher à grande vitesse et endommager le bateau et constituer un danger pour la circulation.

Une housse ou une autre couverture battant au vent pendant le remorquage peut endommager la surface du bateau.

- Gardez les housses dans leurs compartiments de rangement dédiés pendant le remorquage, ou retirez les complètement du bateau si nécessaire.
- Assurez-vous que la porte du bateau est correctement fermée avant de remorquer.

6. Fonctionnement

Le propriétaire du bateau doit prendre en considération les réglementations locales et internationales concernant l'équipage, l'équipement et la maniabilité du bateau. Dans certains pays, un permis de naviguer ou une autorisation distincte est nécessaire pour piloter le bateau. Des réglementations spéciales peuvent également s'appliquer.

Assurez-vous les prévisions de conditions de vent et de vagues correspondent à la catégorie de conception du bateau et que l'équipage est capable de le manœuvrer dans ces conditions. Même si le bateau est conçu pour de telles conditions, elles sont toujours très dangereuses. Seul un équipage compétent, en bonne forme physique et qualifié, utilisant un bateau bien entretenu, peut réagir de manière satisfaisante dans de telles conditions.

Si le bateau est équipé d'un canot de sauvetage, lisez attentivement son manuel d'utilisation. A bord, des équipements de sécurité appropriés doivent être disponibles en fonction du type du bateau et des conditions météorologiques. Cet équipement est obligatoire dans certains pays. L'équipage doit être familiarisé avec l'utilisation de tous les équipements de sécurité et les actions les plus importantes dans différentes situations d'urgence. Les écoles et clubs de voile organisent régulièrement des exercices de sauvetage.

L'équipement du bateau peut différer de l'équipement utilisé dans les schémas de ce manuel. Cela peut être dû à tout équipement optionnel choisi ou à des modifications apportées après la production de ce manuel. Dans de tels cas, nous vous recommandons de contacter votre revendeur local pour des informations supplémentaires concernant le fonctionnement de l'équipement en question.

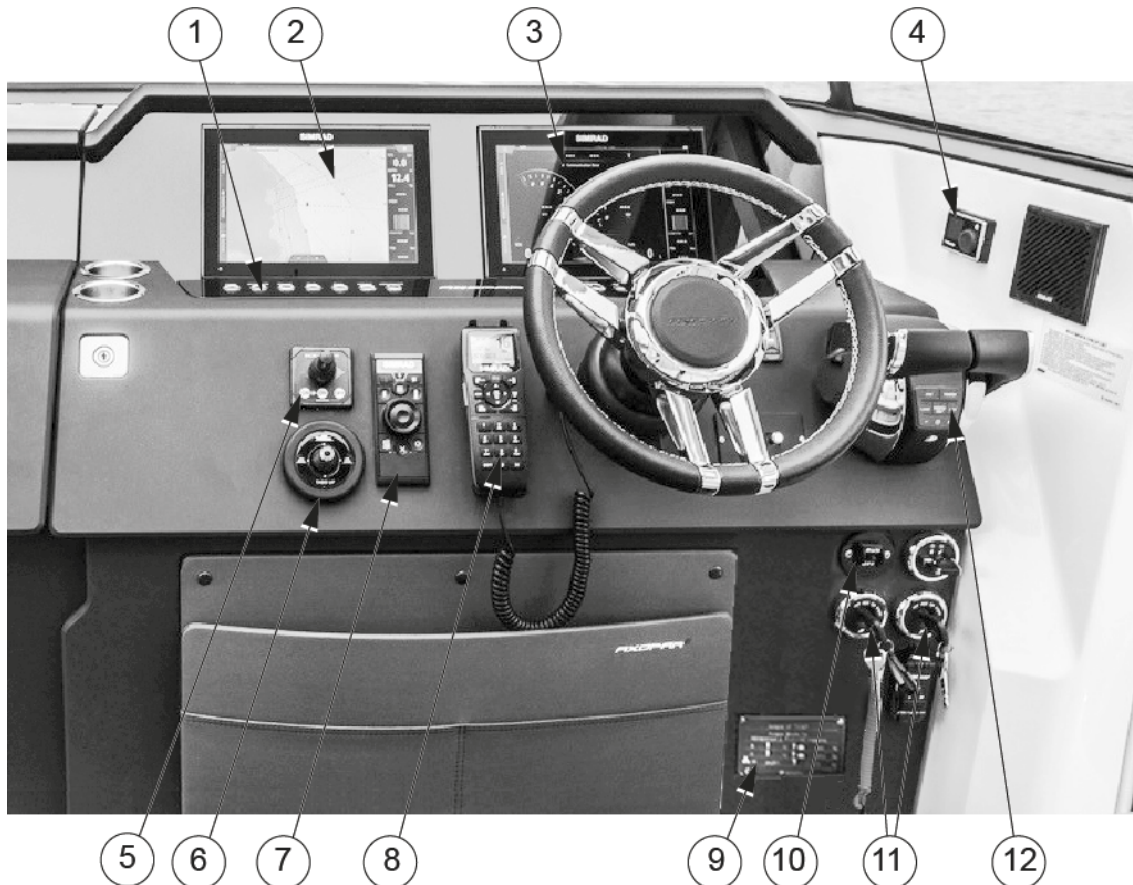
Entretenez toujours le bateau correctement et tenez compte de la détérioration qui se produira au fil du temps et résultant d'une utilisation intensive ou d'une mauvaise utilisation du bateau. Tout bateau, quelle que soit sa résistance, peut être gravement endommagé s'il n'est pas utilisé correctement. L'utilisation inappropriée de ce bateau, non compatible avec une navigation sécurisée, n'est pas autorisée. Il est toujours important d'ajuster la vitesse et la direction du bateau aux conditions de la mer et à votre propre expérience de navigation. Les pièces en enduit gélifié, en particulier les pièces colorées, doivent être polies et cirées environ tous les quatre mois pour éviter qu'elles ne se décolorent ou qu'elles ne présentent d'autres défauts visuels.

6.1. Dispositifs de manipulation

6.1.1. Console de pilotage

Les contrôleurs sont situés de manière à ce que le conducteur puisse les gérer facilement depuis la console de pilotage.

L'emplacement et la quantité des appareils dépendent des équipements optionnels et des modèles de moteurs choisis. Consultez les manuels des appareils pour plus d'informations sur les appareils.



- (1) Panneau de commande
- (2) Traceur de cartes
- (3) Traceur de cartes
- (4) Unité de commande de chauffage
- (5) Panneau de commande du propulseur d'étrave
- (6) Unité de contrôle des volets de réglage de l'assiette
- (7) Unité de traceur de cartes à distance
- (8) VHF
- (9) Plaque du constructeur
- (10) Arrêt d'urgence
- (11) Clés de contact
- (12) Télécommande du moteur

6.1.2. Essuie-glaces

Les essuie-glaces du bateau sont contrôlés par les interrupteurs de la console de pilotage du bateau.

Lorsqu'ils sont poussés vers l'avant, les essuie-glaces n'essuient qu'une seule fois et lorsqu'ils sont tirés vers l'arrière, ils essuient en continu.

Un interrupteur pour le lave-glace est installé à côté de l'interrupteur pour les essuie-glaces.

Le réservoir de liquide de lave-glace est situé à côté du réservoir d'eau douce.

6.1.3. Système de direction

6.1.3.1. Contrôle et remplissage d'huile

La sécurité du bateau dépend d'une direction efficace. Vérifiez le niveau d'huile dans la pompe avant de lancer.

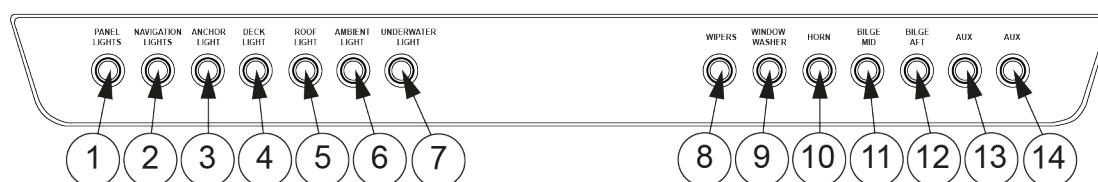
De l'huile hydraulique est ajoutée au système de direction via le bouchon de remplissage de la pompe au volant. Le niveau d'huile doit être d'environ 10 mm en dessous de l'orifice de remplissage.

Voir le manuel du fabricant pour la recommandation d'huile du système de direction. Pour les systèmes de gouvernail fournis par le fabricant du moteur, consultez les instructions du fabricant du moteur.

6.1.3.2. Entretenir la direction

Vérifiez les accouplements, les fixations et les roulements. Pour l'entretien du système de direction, voir le manuel d'instructions du fabricant.

6.1.3.3. Panneau de commande de la console de direction



- (1) Panneaux lumineux
- (2) Feux de navigation
- (3) Lumières d'ancre
- (4) Lumières de pont
- (5) Lumières de toit
- (6) Lumière ambiante
- (7) Lumière sous-marine
- (8) Essuie-glaces
- (9) Lave-vitres
- (10) Klaxon
- (11) Cale milieu
- (12) Cale arrière
- (13) Aux
- (14) Aux

6.1.4. Démarrer le moteur

Consultez le manuel du fabricant du moteur pour toutes les informations sur le moteur :

1. Mettez le levier du moteur au point mort.
2. Mettez le contact et vérifiez le niveau de carburant.
3. Démarrez le moteur en tournant la clé de contact.
4. Vérifiez que les jauges de pression d'huile et le voltmètre affichent des valeurs normales.
5. Faites tourner le moteur à sa température de fonctionnement au ralenti. Ne faites jamais tourner un moteur froid.

DANGER

Risque d'intoxication au monoxyde de carbone.

Soyez conscient des risques liés aux gaz d'échappement du moteur. Par exemple, dans des conditions de turbulence ou de vent désavantageuses, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans le bateau. Si cela se produit, évitez de faire tourner les moteurs au ralenti. Si ces problèmes surviennent, n'ouvrez pas les trappes et les ventilateurs, car cela peut aggraver les problèmes. Au lieu de cela, vous pouvez essayer de résoudre les problèmes en modifiant la vitesse du bateau ou la répartition du poids.

AVERTISSEMENT

Ne montez jamais sur l'échelle de bain lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur pendant que la direction et l'hélice sont inspectées.

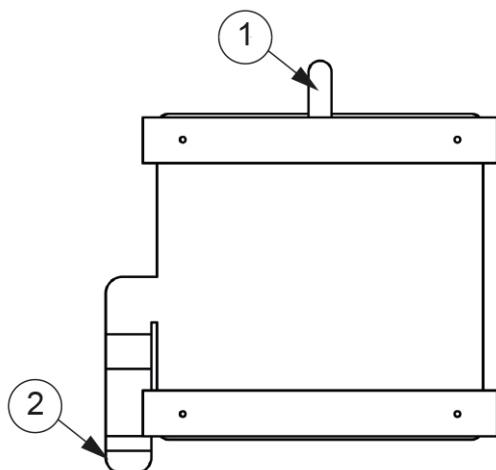
AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce bateau avec un moteur dont la puissance nominale est supérieure à celle recommandée par le fabricant.

6.2. Siège pivotant - Sièges conducteur et passager

Les sièges conducteur et passager sont actionnés avec la poignée de verrouillage.

La poignée de verrouillage doit être en position verrouillée lorsque la vitesse du bateau dépasse 5 nœuds.



- (1) Poignée mobile de verrouillage
 (2) Poignée rotative de verrouillage

- En fonction mobile, soulevez la poignée de verrouillage pour libérer le verrou. Cela vous permet de déplacer le siège de l'arrière vers l'avant.
- En fonction rotative, appuyez sur la poignée de verrouillage pour déverrouiller le verrou. Cela vous permet de faire pivoter le siège sur la tige.

⚠ DANGER

Évitez les blessures graves ou mortelles dues à l'éjection.

La poignée de verrouillage doit être en position verrouillée avant que la vitesse du bateau ne dépasse 5 nœuds.

6.3. Inspection du bateau

Pour des raisons de sécurité, le bateau doit être inspecté avant et après l'utilisation.

6.3.1. Liste de contrôle : Inspection régulière avant de quitter le port

Sécurité

- Assurez-vous que toutes les personnes à bord portent leur propre gilet de sauvetage.
- L'état de la mer convient à votre bateau.
- L'interrupteur veille automatique est enclenché sur conducteur.
- Assurez-vous que vous disposez d'extincteurs à bord et qu'ils ne sont pas périmés.
- Assurez-vous que les cordes et moyens d'ancrage requis sont à bord.

Évacuation et étanchéité

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans la cale.
- Vérifiez que toutes les pompes de cale fonctionnent.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'huile dans la cale.
- Vérifiez que le système d'évacuation du pont est propre et que les vannes sont ouvertes.
- Vérifiez que toutes les trappes de pont sont bien fermées.

Électrique et moteur

- Chaque fusible est en position basse.
- Les interrupteurs principaux sont activés.
- Les batteries ont suffisamment de puissance.
- Le moteur fonctionne correctement.
- Débit d'eau de refroidissement du moteur.
- Vous avez suffisamment de carburant à bord.

6.3.2. Liste de contrôle : Après avoir utilisé le bateau

- Les interrupteurs principaux sont désactivés.
- Les vannes de prise d'eau de mer du réservoir septique et du siège des toilettes sont fermées.
- Assurez-vous que les interrupteurs d'alimentation directe sont activés.
- La cale est vide d'eau.
- Fonction de toutes les pompes de cale.
- L'évacuation du pont fonctionne correctement et toutes les vannes d'évacuation sont ouvertes.
- Toutes les trappes de pont, toiles de toit et portes sont bien fermées.

6.4. Manipulation du bateau

6.4.1. Liste de contrôle : Manipulation du bateau avant de quitter le port

Pour une navigation en toute sécurité quelles que soient les conditions météorologiques, un équipement de signalisation sonore conforme à la réglementation (COLREG, 1972) doit être transporté à bord. Assurez-vous que l'équipement de signalisation sonore de votre bateau est conforme à ces réglementations.

⚠ ATTENTION

Selon les réglementations nationales de certains pays, il est obligatoire de porter un gilet de sauvetage à tout moment.

- Vérifiez que le bateau et son équipement sont en bon état de navigabilité.
- Écoutez toujours les prévisions météorologiques à long terme lorsque vous planifiez de longs voyages.
- Assurez-vous toujours qu'il y a suffisamment de carburant et d'eau douce dans les réservoirs.
- Gardez toujours le compartiment moteur fermé lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez que tous les articles à bord sont correctement rangés et correctement sécurisés pour gérer les conditions de mer agitée et de vent.
- Assurez-vous que l'échelle de bain est soulevée hors de l'eau avant de partir.
- Assurez-vous que la direction est correctement positionnée avant de démarrer.
- Toutes les personnes à bord doivent porter un gilet de sauvetage approprié lorsqu'elles sont sur le pont.

6.4.2. Quitter la jetée

Avant de larguer les amarres, réfléchissez à la meilleure façon de quitter la jetée.

- Vérifiez la direction du vent.
- À l'aide d'un propulseur d'étrave, sortez la proue puis enclenchez l'hélice.
- Si votre bateau a deux moteurs, éloignez-vous de la jetée en enclenchant le moteur plus près de la jetée en arrière au ralenti et en enclenchant l'autre moteur devant au ralenti.
- Le bateau sortira de la jetée par l'arrière. Comme la proue se déplacera contre la jetée, éloignez-vous correctement.

Avec un seul moteur, cela peut être un peu plus difficile, surtout si le vent appuie fermement le bateau contre la jetée, vous devez utiliser un ressort pour sortir la poupe.

- Repoussez fermement la proue de la jetée.
- Prenez une ligne de l'étrave autour d'une bitte d'amarrage ou d'un taquet de sorte qu'il puisse être facilement lâché.
- Enclenchez la vitesse de ralenti devant et tournez le gouvernail de sorte que la poupe glisse hors de la jetée.
- Lorsque le bateau a atteint une position où il peut être inversé en toute sécurité, relâchez et récupérez la ligne, centrez rapidement le gouvernail et enclenchez la marche arrière.

⚠ ATTENTION

Rassemblez tous les amarres et pare-battages pendant que vous êtes encore dans des eaux abritées. Une corde autour de l'hélice peut endommager un bateau.

6.4.3. Conduire le bateau

Sortir en bateau à moteur implique une responsabilité non seulement envers les personnes à bord, mais aussi envers les autres que nous rencontrons sur l'eau. Faire preuve de considération pour les autres rend la navigation de plaisance confortable. Tout le monde a le même droit d'être en mer, quel que soit le type de bateau qu'il utilise.

Les lois physiques qui s'appliquent à un bateau sont assez différentes de, par exemple, celles qui ont un effet sur une voiture, tout comme les possibilités d'influencer sa manœuvre.

Vous pouvez influencer le comportement d'un bateau et le niveau de confort à bord principalement en adaptant la vitesse aux conditions de mer dominantes et par l'utilisation intelligente des volets de réglage de l'assiette. Un bateau qui déjauge montre presque à niveau de l'eau à vitesse maximale. Au fur et à mesure que la vitesse du bateau diminue, l'angle d'assiette augmente et la proue s'élève légèrement. Ceci est normal et est une condition préalable à de bonnes performances.

6.4.3.1. Interrupteur veille automatique

Si votre bateau est équipé d'un interrupteur veille automatique, attachez-vous à sa longe immédiatement après avoir détaché les amarres. Pour des instructions plus détaillées, consultez le manuel du moteur.

Il est très important que le bateau s'arrête si, pour une raison quelconque, vous tombez par-dessus bord ou si vous trébuchez à bord, en particulier si vous êtes seul. Cependant, n'oubliez pas de détacher la longe de votre poignet avant les opérations d'accostage ou d'échouage pour éviter que le moteur ne s'arrête involontairement.

6.4.3.2. Conduire à grande vitesse

Bien que les bateaux Axopar aient répondu aux obligations CE pour les tests d'écart à pleine vitesse, nous ne recommandons pas d'effectuer des virages serrés à grande vitesse. En dépassant une certaine limite de vitesse, toute construction de coque peut perdre son adhérence. Cela pourrait conduire les passagers à être projetés hors du bateau, en particulier dans une configuration monomoteur.

- N'utilisez pas le bateau s'il est équipé d'un moteur d'une puissance supérieure à celle indiquée sur la plaque de capacité.
- Ne conduisez pas le bateau à grande vitesse si l'angle de gréement du moteur est négatif (proue vers le bas).
- Ne conduisez pas à pleine vitesse sur des voies navigables encombrées ou si la visibilité est limitée en raison des conditions météorologiques ou des vagues.
- Réduisez votre vitesse et votre sillage par courtoisie, mais aussi pour votre sécurité et celle des autres.
- Respectez les limites de vitesse et les interdictions associées à la houle.
- Suivez les règles de navigation et les exigences de la COLREG (Convention sur le Règlement international pour la prévention des collisions en mer).
- Assurez-vous toujours de disposer de l'espace nécessaire pour éviter les collisions, vous arrêter et pour les manœuvres d'évitement.
- Utilisez toujours un interrupteur veille automatique si disponible.
- Réduisez la vitesse en haute mer pour plus de confort et de sécurité.
- Apprenez le potentiel de vitesse de votre bateau. Utilisez ces connaissances pour une croisière économique et sûre.

- Évitez d'utiliser une vitesse élevée avec de grands mouvements de gouvernail en marche arrière, car cela exerce une grande pression sur le gouvernail et le mécanisme de direction.
- Évitez les manœuvres de direction brusques à grande vitesse.
- Évitez de rester dans la zone de proue lorsque vous conduisez à grande vitesse.

Vous devez éviter les changements brusques de direction à grande vitesse. Laissez le bateau s'arrêter et le moteur tourner avant de passer de la marche avant à la marche arrière. Sinon, une pression excessive est exercée sur le moteur, ce qui pourrait provoquer son arrêt. Dans le pire des cas, de l'eau de mer peut pénétrer dans le moteur.

Une hélice pas à droite tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et une hélice pas à gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vue de la poupe. La rotation de l'hélice est essentielle pour diriger le bateau. L'hélice pas à droite pousse la poupe du bateau à tribord lorsque le moteur est engagé en marche avant et à bâbord lorsqu'il est en marche arrière. Le sens de rotation de l'hélice a un impact majeur sur le rayon de braquage. Une hélice à main droite donne un rayon de giration plus petit à bâbord qu'à tribord. C'est ce qu'on appelle l'effet de roue à aubes de l'hélice.

Les hélices du bateau ont une puissance de propulsion considérable qui fournit une accélération puissante. Tenez-en compte pour éviter des situations dangereuses qui en découlent.

 DANGER

Une hélice tournante met en péril la vie d'un nageur ou d'une personne tombée par-dessus bord. Utilisez l'interrupteur veille automatique et éteignez le moteur lorsque quelqu'un monte à bord.

6.4.3.3. Conduire dans une mer agitée

Ne sortez jamais dans une mer agitée, si vous n'êtes pas sûr que le bateau et les personnes à bord puissent faire face. Suivez ces règles simples.

- Soyez bien préparé.
- N'oubliez pas de sécuriser l'équipement.
- Ayez toujours une ancre flottante et d'autres équipements d'urgence facilement accessibles.
- Évitez les déferlantes qui peuvent apparaître près des terres et au-dessus des bas-fonds.
- En cas de vagues importantes, réduisez toujours la vitesse pour garantir la sécurité des personnes à bord.
- Utilisez le volet de réglage de l'assiette pour réduire la proue afin de réduire le claquement de la coque dans une mer de tête.

Dans une mer debout

- Ajustez la vitesse en fonction de la taille des vagues.
- Ajustez l'angle d'assiette à la taille des vagues. Évitez de prendre la mer de travers.

Dans une mer à vagues régulières

N'oubliez pas de garder la proue haute dans une mer à vagues régulières. Évitez de vous écraser dans les vagues, maintenez une faible vitesse. Si nécessaire, déployez l'ancre flottante pour réduire la vitesse.

Les bateaux qui déjaugent peuvent être particulièrement exposés dans les mers à vagues régulières agitées. La poupe du bateau se lève et le gouvernail ne répond pas, le bateau amorce alors que la proue s'enfoncé dans la mer.

6.4.3.4. Manœuvrer dans des canaux étroits

Lorsque vous manœuvrez le bateau dans des canaux étroits, le régime moteur doit être maintenu aussi bas que possible afin que les manœuvres soient calmes et régulières.

Dans des conditions de vent et de courant difficiles, des régimes supplémentaires peuvent être nécessaires pour utiliser pleinement la puissance du moteur. Dans ces conditions, il est important que les manœuvres soient effectuées rapidement et précisément pour éviter que le bateau ne dérive dans des eaux troubles par exemple.

Une bonne règle avant d'entamer une manœuvre dans des conditions difficiles, est de réfléchir aux différentes situations qui pourraient survenir. Faites attention au vent et aux conditions actuelles et décidez à l'avance de la manœuvre que vous allez effectuer. Il est également important d'informer les membres de l'équipage de ce qu'ils doivent faire dans différentes situations.

Gardez toujours à l'esprit que la stabilité du bateau peut être réduite lors du remorquage.

⚠ ATTENTION

Même une moulure antidérapante peut être glissante lorsque le pont est mouillé.

6.4.4. Visibilité depuis la barre

Tenez compte de la visibilité depuis la barre.

Entre autres, les facteurs suivants peuvent réduire considérablement la visibilité.

- Angle de vitesse d'assiette
- Angle de volet de réglage de l'assiette
- Charge et positionnement de la charge
- Vitesse
- Accélération rapide
- Passage de la vitesse de déplacement à planeur
- Conditions de la mer
- Pluie et orages
- Nuit et brouillard
- Éclairage intérieur en cours dans l'obscurité
- Position des rideaux
- Personnes et équipements bloquant la vue du barreur.

Le Règlement international pour la prévention des collisions en mer (COLREG) exige qu'une vigie appropriée soit maintenue en tout temps, et la règle du « droit de passage » doit être observée. Il est essentiel que ces règles soient respectées.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites que de petits ajustements à la fois. Maintenir enfoncé le bouton de volets de réglage de l'assiette pendant une durée quelconque peut entraîner une perte partielle de contrôle du bateau.

6.4.5. Utilisation des volets de réglage de l'assiette

Un bateau n'a pas besoin de volets de réglage de l'assiette pour monter sur l'eau ou pour donner de bonnes performances. Cependant, les volets de réglage de l'assiette sont une aide très utile lorsqu'ils sont utilisés correctement.

Il existe deux situations en particulier dans lesquelles les volets de réglage de l'assiette doivent être utilisés :

- Lorsqu'il est souhaitable d'ajuster la proue en cas de mer montante et à des vitesses comprises entre le déjaugage et la vitesse de croisière.
- Lorsque vous avancez par fort vent de travers.

Un bateau qui déjauge s'incline toujours face à un fort vent latéral. Cela réduit les qualités de tenue en mer du bateau, c'est pourquoi l'inclinaison d'un côté doit être éliminée dans la mesure du possible. L'abaissement du volet de réglage de l'assiette du côté au vent ramène le bateau en assiette normale.

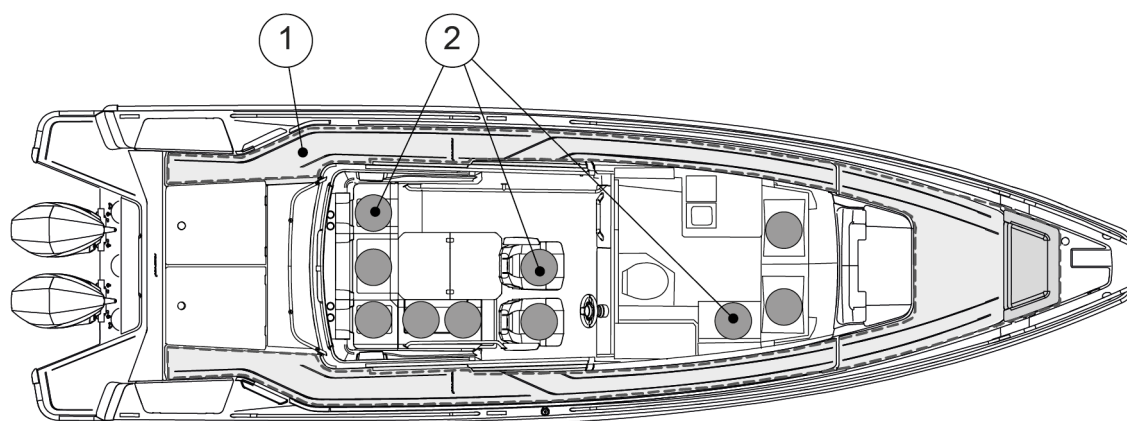
Pour équilibrer la proue, les deux volets de réglage de l'assiette sont utilisés en parallèle. Commencez par rentrer complètement les deux volets de réglage de l'assiette, puis abaissez-les tous les deux petit à petit, afin de garder un contrôle total sur la façon dont le bateau est impacté. Lorsque vous roulez avec une mer à vagues régulières, les deux volets de réglage de l'assiette doivent toujours être complètement relevés.

La raison en est que les bateaux ont tendance à « plonger » dans une mer à vagues régulières, ce qui peut entraîner un ralentissement incontrôlable. Par conséquent, vous devez faire fonctionner le bateau avec un angle d'étrave élevé dans une mer à vagues régulières.

6.5. Empêcher les chutes par-dessus bord

Les ponts de travail du bateau sont des zones où les personnes peuvent se déplacer lorsque le bateau est manœuvré.

Cette zone du pont de travail est représentée en gris sur le schéma.



- (1) Zone de pont de travail
- (2) Sièges

- Ne vous asseyez pas, ne vous tenez pas debout ou ne passez pas de temps dans d'autres parties du bateau pendant que le bateau est en marche.
- Il n'est pas recommandé de se déplacer dans la partie arrière du pont arrière et sur le pont avant pendant que le bateau est en marche.

Si une personne est tombée à l'eau, le moyen le plus simple de le remonter à bord est d'utiliser l'échelle de bain. L'échelle peut également être abaissée depuis l'eau. Gardez les barrières dans la zone de pont arrière plat fermées pendant que le bateau est en marche.

Restez sur le pont

Restez sur le pont n'est pas autorisé pour des raisons de sécurité à des vitesses supérieures à 30 nœuds.

Si les coussins des bains de soleil et la table sont installés sur le pont avant, observez la vitesse maximale de 15 nœuds pour éviter que les coussins ou la table ne se détachent à grande vitesse ou en cas de fortes vagues.

⚠ DANGER

Une hélice tournante met en péril la vie d'un nageur ou d'une personne tombée par-dessus bord.

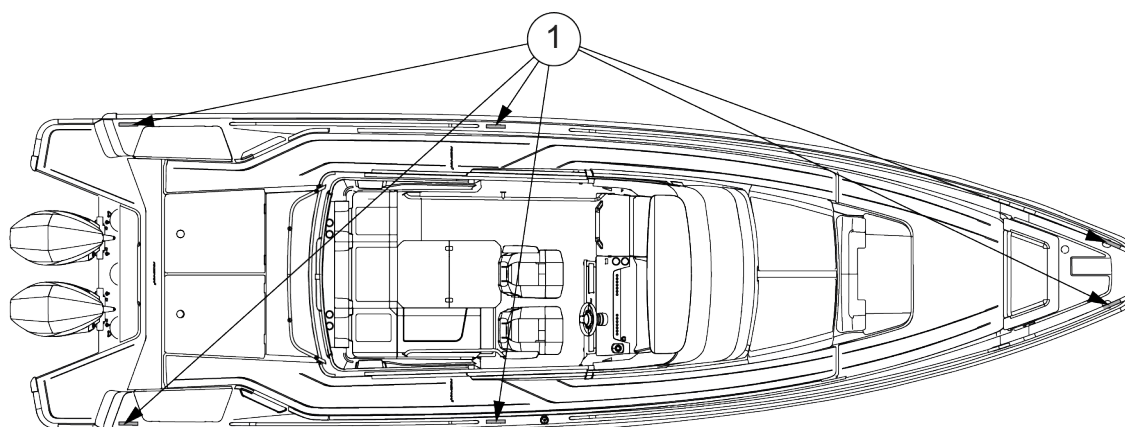
- Utilisez l'interrupteur veille automatique et éteignez le moteur lorsque quelqu'un monte à bord.

6.6. Ancrage, accostage et amarrage

6.6.1. Points de fixation

Les points de fixation (ou taquets) sont situés à la poupe, au milieu et à la proue.

- Lors de l'ancrage ou du remorquage, la force avant est de 37,6 kN.
- Lors de l'amarrage, la force avant est de 30,7 kN.
- Lors de l'amarrage, la force arrière est de 26,2 kN.



(1) Points de fixation

6.6.2. Accostage

Informez toujours votre équipage de la façon dont vous prévoyez d'accoster. Les pare-chocs et au moins une ligne d'amarrage à l'avant et à l'arrière doivent être en place avant de s'approcher de la jetée.

Il est toujours plus facile d'accoster contre le vent. Essayez de tenir la proue exactement face au vent et de maintenir une vitesse suffisante pour que le bateau réponde au gouvernail. Si l'étrave est soufflée dans une direction, reculez et répétez la manœuvre. Amenez la proue à la jetée et assurez-vous d'avoir une ligne à terre rapidement.

L'accostage avec un vent latéral est un peu plus difficile. Ne vous dirigez pas parallèlement à la jetée en laissant le bateau souffler car il y a toujours un risque que la proue soit projetée vers d'autres bateaux ou la jetée. Essayez plutôt de manœuvrer le bateau de manière à ce que le vent vienne directement de l'arrière. Ensuite, le bateau peut être manœuvré droit devant puisque le vent aide à maintenir le bateau sur une ligne droite. Il est bon d'avoir quelqu'un sur le pont avant qui puisse descendre à terre et tourner rapidement la proue dans la direction souhaitée après l'arrêt complet du bateau.

Essayez de toujours éviter les mouvements brusques de l'accélérateur, car la vitesse de ralenti en avant et en arrière est généralement adéquate. Des mouvements brusques de l'accélérateur peuvent entraîner des manœuvres de panique.

⚠ ATTENTION

La résistance à la traction des lignes ou des chaînes ne doit normalement pas dépasser la résistance du point de fixation en question.

6.6.3. Liste de contrôle : Avant l'ancrage

1. Consultez la carte pour voir si l'ancrage est autorisé dans la zone.
2. Écoutez les prévisions météorologiques de la région et notez les conditions de vent prévues.
3. Allumez le sondeur.
4. Étudiez les conditions du fond marin et assurez-vous qu'il y a un bon terrain de maintien.
5. Vérifiez que la chaîne de sécurité a été libérée de l'ancre.
6. Attendez d'avoir atteint le point d'ancrage prévu avant d'abaisser l'ancre.
7. Laissez sortir la ligne d'ancrage égale au moins à trois fois la profondeur de l'eau.
8. Mettez le moteur en marche arrière pour vérifier que l'ancre a bien pris (uniquement lors de l'ancrage de la proue).
9. Notez votre position sur le GPS. Vérifiez régulièrement que le bateau ne s'est pas déplacé de sa position.
10. Réglez le sondeur sur « Anchor Watch ».

⚠ AVERTISSEMENT

Fixez toujours l'ancre de manière à ce qu'elle soit solidement fixée au bateau. Une ancre qui tombe en cours de route peut causer de graves dommages au bateau et un danger mortel pour l'équipage.

6.6.4. Remorquage et amarrage

⚠ ATTENTION

Lorsque vous remorquez un autre bateau ou que vous êtes remorqué, conduisez toujours lentement. Si le bateau que vous remorquez est du type coque à déplacement, ne dépassez jamais sa vitesse de coque.

- Attachez toujours le câble de remorquage de façon à ce qu'il puisse être détaché sous la charge. Il est de la responsabilité du propriétaire et des utilisateurs de s'assurer que les lignes d'amarrage, les lignes de remorquage, les chaînes d'ancre, les lignes d'ancrage et les ancres conviennent à l'usage prévu du navire.
- N'oubliez jamais que la stabilité du bateau peut diminuer lors du remorquage.

7. Entretien

7.1. Entretien la surface en enduit gélifié

Lorsque le bateau n'est pas utilisé, gardez la surface en enduit gélifié à l'abri du soleil ou recouverte d'une bâche en toile. N'utilisez pas de plastique ou d'autres matériaux non poreux, qui peuvent emprisonner l'humidité entre la housse et la surface.

- Lavez la surface avec un détergent doux.

Pour de meilleurs résultats, utilisez un nettoyant recommandé pour la fibre de verre et suivez les instructions sur l'étiquette du produit.

REMARQUE

N'utilisez pas de détergent pour lave-vaisselle automatique, d'abrasifs, d'agents de blanchiment et de produits chimiques puissants contenant des acides/bases ou de l'ammoniaque.

- Cirez la surface au moins deux fois par an pour restaurer la brillance et protéger la finition. Utilisez uniquement la cire recommandée pour la fibre de verre et suivez attentivement les instructions.

REMARQUE

Ne cirez jamais une surface en enduit gélifié en plein soleil.

7.2. Entretien les intérieurs

7.2.1. Intérieurs en bois

Les détails intérieurs du bateau, comme les portes des casiers, les façades de tiroirs et les bandeaux en bois, sont en noyer huilé.

- Nettoyez les détails intérieurs en bois avec un chiffon humide et une petite quantité d'eau savonneuse.
- Traitez à nouveau les surfaces en bois chaque année pour protéger le bois.

7.2.2. Surfaces en plastique et peintes

1. Mouillez la surface uniformément avec de l'eau avant le nettoyage proprement dit.
2. Éliminez les taches.
 - Éliminez les taches régulières avec une brosse et un nettoyant légèrement dilué.
 - Retirez la graisse avec une brosse ou une éponge et un nettoyant pour vitres.
3. Nettoyez ensuite la surface avec une éponge et de l'eau.
4. Essuyez avec un chiffon.

7.2.3. Tissus

Les tissus intérieurs sont lavés selon des instructions de lavage séparées (marquage sur le tissu).

Dans le cas où le marquage n'est pas visible :

1. Lavage à 40 °C avec un cycle d'essorage léger.
2. Suspendez pour sécher.

Le matériau peut légèrement rétrécir. Si vous voulez éviter tout rétrécissement, portez les tissus au nettoyage à sec.

7.2.4. Portes et trappes

- Nettoyez régulièrement les rails des portes coulissantes et des trappes et lubrifiez si nécessaire.
- Ne lubrifiez pas les surfaces de glissement des rails.
- Lubrifiez les poignées et les serrures avec un lubrifiant pour serrures ordinaire.

7.3. Entretien des housses

Les nouvelles housses peuvent fuir au début, car les coutures doivent gonfler.

Pour éviter une détérioration rapide des housses, fixez-les fermement en position repliée pour éviter tout battement.

REMARQUE

- Suspendez pour sécher. N'utilisez jamais un séchoir électrique ou un fer à repasser pour accélérer le séchage.
- Vérifiez que les housses sont complètement sèches avant de les ranger. Ranger une housse humide peut générer des moisissures et endommager les housses.
- Stockez les housses dans des conditions intérieures sèches pour l'hiver.
- Les housses ne doivent pas être stockées dans le bateau.

7.3.1. Nettoyer les housses

Les housses doivent être soigneusement nettoyées deux ou trois fois par an.

REMARQUE

N'utilisez jamais de nettoyeurs haute pression ou de nettoyants chimiques.

1. Laissez les housses en tissu tremper pendant au moins 24 heures.
2. Après le trempage, lavez l'intérieur et l'extérieur des housses avec une éponge ou une brosse douce.
3. Utilisez de l'eau savonneuse douce et beaucoup d'eau, max. 30 °C.

4. Rincez abondamment à l'eau douce.

Nous recommandons de mélanger 12 % de vinaigre dans l'eau de rinçage finale pour neutraliser les résidus de savon.

5. Suspendez les housses pour qu'elles sèchent.

7.4. Prévenir les dommages dus au gel

- Le système de pompe de cale est équipé d'un verrou d'eau sur le tuyau.
 - Détachez le tuyau et vidangez complètement l'eau du sas d'eau et faites fonctionner les pompes à sec. Sinon, les pompes peuvent geler et casser.
- Dévissez le bouchon antigel sur la face inférieure des robinets de douche.
 - S'il n'y a pas de bouchon antigel, dévissez le flexible de douche.
- Vidangez le réservoir d'eau et tous les autres composants contenant de l'eau afin d'éviter les dommages dus au gel.
- Faites sécher la pompe à eau douce pour évacuer toute l'eau.
- Assurez-vous qu'aucune eau ne reste dans le bateau en aucune circonstance. Laissez les trappes de la cabine partiellement ouvertes.

7.5. Liste de contrôle : Avant le repos d'hiver

1. Lavez la coque et le fond immédiatement après avoir sorti le bateau de l'eau.
2. Lavez toutes les pièces à l'intérieur, également sous le plancher.
3. Laissez tous les casiers, tiroirs, portes de la cabine et de l'armoire ouverts.
4. Retirez les tapis.
 - Stockez les tapis et les coussins à l'intérieur dans un endroit sec.
 - Si cela n'est pas possible, assurez-vous que les coussins sont secs et placez-les sur champ.
5. Assurez très minutieusement une bonne ventilation dans le bateau.
6. Si les batteries sont laissées à bord, assurez-vous qu'elles sont complètement chargées, sinon les batteries peuvent geler et se fissurer.

7.6. Liste de contrôle : Avant le lancement

1. Retirez la bâche longtemps avant le lancement.
2. Lavez la coque avec un shampoing régulier et une brosse douce.
3. Cirez la coque, si nécessaire.

Utilisez une cire de bateau standard.
4. S'il y a de petites rayures sur la coque ou si une partie de l'enduit gélifié de surface a perdu son éclat, utilisez un composé abrasif sur ces zones avant le polissage.
5. Peignez le fond avec de la peinture antisalissure.

6. Si les batteries ont été retirées, remettez-les en place et vérifiez le niveau d'électrolyte dans les cellules.
Vérifiez l'état des batteries.
7. Vérifiez tous les câbles, colliers, supports de moteur et autres fixations.
8. Vérifiez la direction avant le lancement.
9. Vérifiez l'instrumentation.
10. Fermez tous les bouchons d'évacuation d'eau.
11. Vérifiez que les vannes de prise d'eau de mer sont bien serrées et en ordre, vérifiez l'absence de dommages causés par le gel.
12. Vérifiez tous les tuyaux, flexibles et vannes.
13. Notez tout dommage causé par le gel.

7.7. Entretien correctif

7.7.1. Farinage

Un composé de frottement fin ainsi qu'un détergent doux réduisent les intempéries et le farinage accumulés sur la surface.

REMARQUE

Ne pas appliquer de composé abrasif en plein soleil.

- Utilisez uniquement un composé à grain fin et suivez attentivement les instructions sur l'étiquette.
- Pour un meilleur résultat, cirez après l'abrasion.

7.7.2. Rayures et entailles

La plupart des rayures et des entailles peuvent être éliminées en utilisant un composé abrasif suivi d'un cirage.

7.7.3. Taches

La plupart des taches peuvent être éliminées avec un détergent doux.

- Pour les taches tenaces, utilisez un nettoyant ménager abrasif suivi d'un cirage pour restaurer le lustre d'origine.
- Pour les taches non solubles dans l'eau, telles que la graisse, l'huile et les marques de talon en caoutchouc, utilisez un solvant tel que l'acétone, l'alcool à friction, le toluène ou le xylène, suivi d'un détergent doux.
 - Si ces solvants sont inefficaces, essayez un composé abrasif ou un ponçage fin suivi d'un cirage.

7.7.4. Marques profondes, entailles et trous

Les marques profondes, les entailles et les trous doivent être réparés par des professionnels.

Les enduits gélifiés peuvent être bien réparés par des professionnels et, dans la plupart des cas, la réparation sera indétectable.

REMARQUE

Dans les cas où les dommages ont percé la couche d'enduit gélifié, toute exposition supplémentaire à l'eau ou aux produits chimiques doit être évitée.

Le non-respect de cette précaution peut entraîner des dommages importants et potentiellement coûteux à la structure stratifiée sous-jacente.

8. Environnement

Lorsque vous manipulez des substances dangereuses pour l'environnement telles que du carburant, des huiles, des solvants, de la graisse, des revêtements de fond, etc., vous devez tenir compte des points suivants :

- Lisez toujours attentivement les instructions de chaque produit et manipulez les avec soin.
 - Assurez-vous que les emballages, bidons et articles similaires usagés sont jetés dans des points de collecte désignés.
 - En cas de doute sur le caractère dangereux ou non du produit, contactez le fournisseur ou le vendeur de ce produit.
- Le ressac des bateaux use le rivage et crée des problèmes pour les autres bateaux près de vous.
 - Ajustez toujours votre vitesse en fonction de la situation et de l'environnement pour éviter tout ressac inutile.
- Conduisez toujours votre bateau au régime moteur le plus économique possible, en tenant compte des conditions du moment, pour éviter les émissions et le bruit inutiles.
- Assurez-vous que le moteur est correctement entretenu à intervalles réguliers afin de minimiser les niveaux de bruit et d'émission.
 - Lisez attentivement le manuel du fabricant du moteur.
- En tant que propriétaire de bateau, vous devez connaître les lois environnementales locales et respecter les codes de bonnes pratiques.
 - Ne videz jamais les réservoirs septiques ou le réservoir d'eaux noires dans les eaux.
 - Familiarisez-vous avec les réglementations internationales en matière de prévention de la pollution marine (MARPOL) et respectez ces réglementations dans la mesure du possible.

8.1. Exigences pour l'Amérique du Nord

Les normes EPA stipulent que dans les lacs d'eau douce, les réservoirs d'eau douce ou autres bassins d'eau douce dont les entrées ou les sorties sont de nature à empêcher l'entrée ou la sortie du trafic maritime soumis à ce règlement, ou dans les rivières fermées au trafic maritime inter-états soumis à cette réglementation, les dispositifs d'assainissement marin installés sur tous les navires certifiés par la Garde côtière américaine doivent être conçus et utilisés pour empêcher le rejet par-dessus bord des eaux usées, traitées ou non, ou de tout déchet dérivé des eaux usées.

Les normes EPA précisent en outre que cela ne doit pas être interprété comme interdisant le transport de dispositifs de traitement à écoulement continu certifiés par la Garde côtière qui ont été sécurisés de manière à empêcher de tels rejets. Elles stipulent également que les eaux où un dispositif d'assainissement marin permettant le rejet certifié par la Garde côtière est autorisé comprennent les eaux côtières et les estuaires, les Grands Lacs et les voies navigables interconnectées, les lacs d'eau douce et les bassins accessibles par des écluses, et d'autres eaux qui sont navigables entre les États par les navires assujettis à ce règlement (40 CFR 140.3).

9. Annexe I : Listes de contrôle

9.1. Liste de contrôle : Feu dans le moteur

- Arrêtez le moteur.
- Dirigez le bateau contre le vent, si possible.
- Assurez-vous que tous les passagers portent des gilets de sauvetage.
- Si nécessaire :
 - Évacuez les passagers.
 - Appel pour sauvetage en mer.
- Coupez le carburant, le GPL et les interrupteurs d'alimentation principale.
- Éteignez les incendies couvants avec de l'eau.

9.2. Liste de contrôle : Après un feu

- Ouvrez les portes et les fenêtres pour une meilleure ventilation.
- Assurez-vous que l'équipement d'extinction d'incendie est rempli ou remplacé après utilisation.

9.3. Liste de contrôle : Inspection régulière avant de quitter le port

Sécurité

- Assurez-vous que toutes les personnes à bord portent leur propre gilet de sauvetage.
- L'état de la mer convient à votre bateau.
- L'interrupteur veille automatique est enclenché sur conducteur.
- Assurez-vous que vous disposez d'extincteurs à bord et qu'ils ne sont pas périmés.
- Assurez-vous que les cordes et moyens d'ancrage requis sont à bord.

Évacuation et étanchéité

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans la cale.
- Vérifiez que toutes les pompes de cale fonctionnent.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'huile dans la cale.
- Vérifiez que le système d'évacuation du pont est propre et que les vannes sont ouvertes.
- Vérifiez que toutes les trappes de pont sont bien fermées.

Électrique et moteur

- Chaque fusible est en position basse.
- Les interrupteurs principaux sont activés.

- Les batteries ont suffisamment de puissance.
- Le moteur fonctionne correctement.
- Débit d'eau de refroidissement du moteur.
- Vous avez suffisamment de carburant à bord.

9.4. Liste de contrôle : Après avoir utilisé le bateau

- Les interrupteurs principaux sont désactivés.
- Les vannes de prise d'eau de mer du réservoir septique et du siège des toilettes sont fermées.
- Assurez-vous que les interrupteurs d'alimentation directe sont activés.
- La cale est vide d'eau.
- Fonction de toutes les pompes de cale.
- L'évacuation du pont fonctionne correctement et toutes les vannes d'évacuation sont ouvertes.
- Toutes les trappes de pont, toiles de toit et portes sont bien fermées.

9.5. Liste de contrôle : Manipulation du bateau avant de quitter le port

Pour une navigation en toute sécurité quelles que soient les conditions météorologiques, un équipement de signalisation sonore conforme à la réglementation (COLREG, 1972) doit être transporté à bord. Assurez-vous que l'équipement de signalisation sonore de votre bateau est conforme à ces réglementations.

⚠ ATTENTION

Selon les réglementations nationales de certains pays, il est obligatoire de porter un gilet de sauvetage à tout moment.

- Vérifiez que le bateau et son équipement sont en bon état de navigabilité.
- Écoutez toujours les prévisions météorologiques à long terme lorsque vous planifiez de longs voyages.
- Assurez-vous toujours qu'il y a suffisamment de carburant et d'eau douce dans les réservoirs.
- Gardez toujours le compartiment moteur fermé lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez que tous les articles à bord sont correctement rangés et correctement sécurisés pour gérer les conditions de mer agitée et de vent.
- Assurez-vous que l'échelle de bain est soulevée hors de l'eau avant de partir.
- Assurez-vous que la direction est correctement positionnée avant de démarrer.
- Toutes les personnes à bord doivent porter un gilet de sauvetage approprié lorsqu'elles sont sur le pont.

9.6. Liste de contrôle : Avant l'ancrage

1. Consultez la carte pour voir si l'ancrage est autorisé dans la zone.
2. Écoutez les prévisions météorologiques de la région et notez les conditions de vent prévues.
3. Allumez le sondeur.
4. Étudiez les conditions du fond marin et assurez-vous qu'il y a un bon terrain de maintien.
5. Vérifiez que la chaîne de sécurité a été libérée de l'ancre.
6. Attendez d'avoir atteint le point d'ancrage prévu avant d'abaisser l'ancre.
7. Laissez sortir la ligne d'ancrage égale au moins à trois fois la profondeur de l'eau.
8. Mettez le moteur en marche arrière pour vérifier que l'ancre a bien pris (uniquement lors de l'ancrage de la proue).
9. Notez votre position sur le GPS. Vérifiez régulièrement que le bateau ne s'est pas déplacé de sa position.
10. Réglez le sondeur sur « Anchor Watch ».

⚠ AVERTISSEMENT

Fixez toujours l'ancre de manière à ce qu'elle soit solidement fixée au bateau. Une ancre qui tombe en cours de route peut causer de graves dommages au bateau et un danger mortel pour l'équipage.

9.7. Liste de contrôle : Avant le repos d'hiver

1. Lavez la coque et le fond immédiatement après avoir sorti le bateau de l'eau.
2. Lavez toutes les pièces à l'intérieur, également sous le plancher.
3. Laissez tous les casiers, tiroirs, portes de la cabine et de l'armoire ouverts.
4. Retirez les tapis.
 - Stockez les tapis et les coussins à l'intérieur dans un endroit sec.
 - Si cela n'est pas possible, assurez-vous que les coussins sont secs et placez-les sur champ.
5. Assurez très minutieusement une bonne ventilation dans le bateau.
6. Si les batteries sont laissées à bord, assurez-vous qu'elles sont complètement chargées, sinon les batteries peuvent geler et se fissurer.

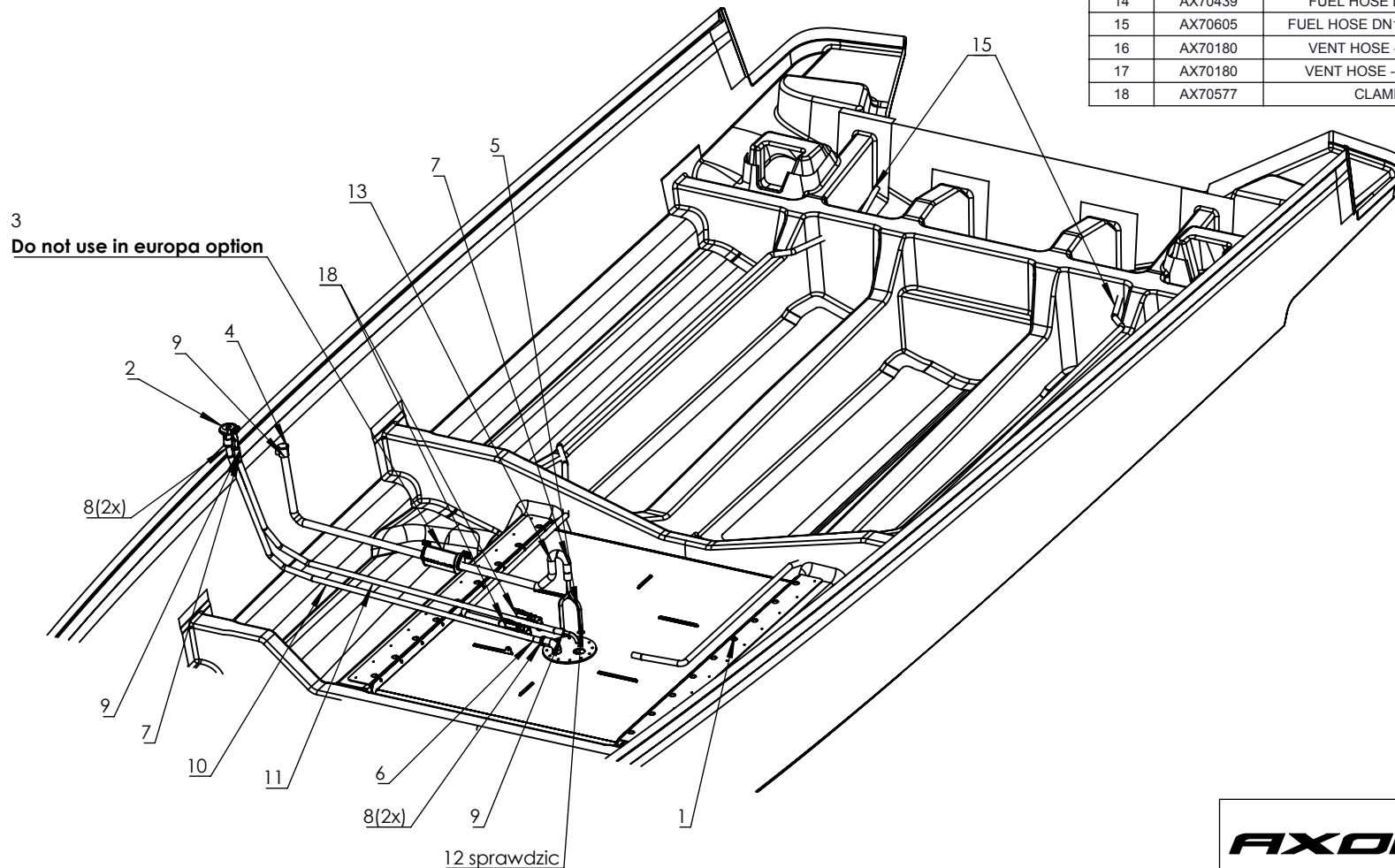
9.8. Liste de contrôle : Avant le lancement

1. Retirez la bâche longtemps avant le lancement.
2. Lavez la coque avec un shampoing régulier et une brosse douce.
3. Cirez la coque, si nécessaire.
Utilisez une cire de bateau standard.
4. S'il y a de petites rayures sur la coque ou si une partie de l'enduit gélifié de surface a perdu son éclat, utilisez un composé abrasif sur ces zones avant le polissage.

5. Peignez le fond avec de la peinture antisalissure.
6. Si les batteries ont été retirées, remettez-les en place et vérifiez le niveau d'électrolyte dans les cellules.
Vérifiez l'état des batteries.
7. Vérifiez tous les câbles, colliers, supports de moteur et autres fixations.
8. Vérifiez la direction avant le lancement.
9. Vérifiez l'instrumentation.
10. Fermez tous les bouchons d'évacuation d'eau.
11. Vérifiez que les vannes de prise d'eau de mer sont bien serrées et en ordre, vérifiez l'absence de dommages causés par le gel.
12. Vérifiez tous les tuyaux, flexibles et vannes.
13. Notez tout dommage causé par le gel.

10. Annexe II : Système de carburant

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2

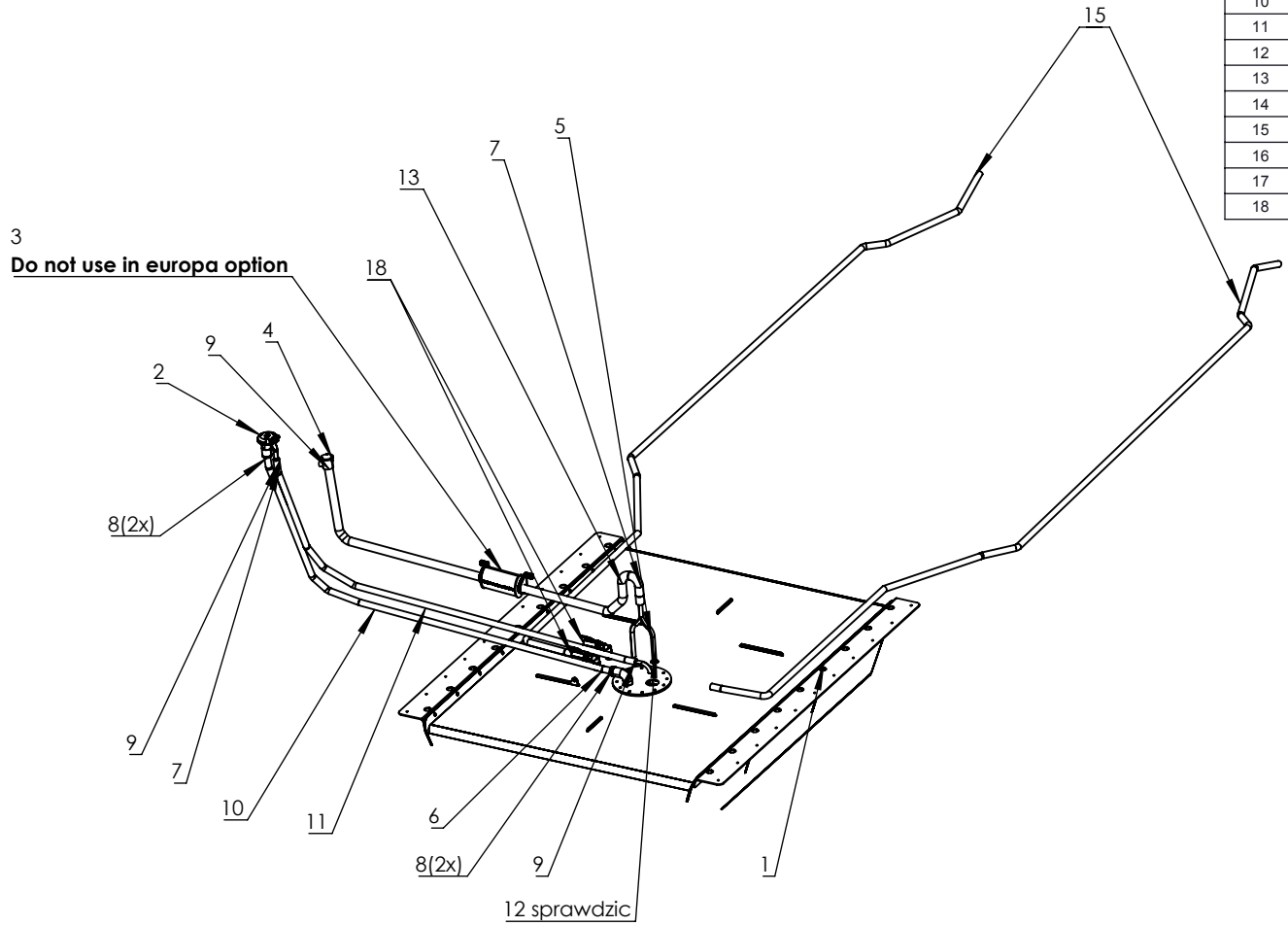


NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction **"INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS"**

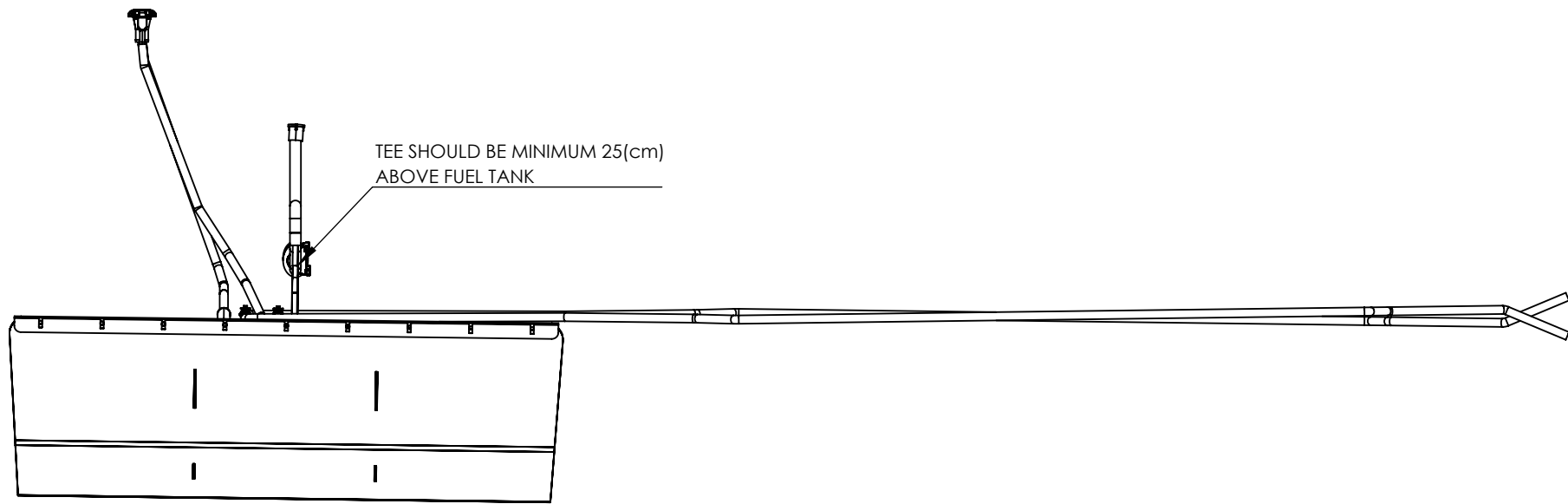
		BOAT MODEL	
		AXOPAR 37L	
DRAWN	Maciej Buklaho	TITLE	
MODEL ASSEMBLY	Maciej Buklaho	FUEL SYSTEM - PERKO	
APPROVED	PROTOTYPE	DATE	DWG. NO.
		02.07.2019	SY-AX37L-01
		Rev.	SHEET
		A	1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



- NOTICE:
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
 2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
 3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

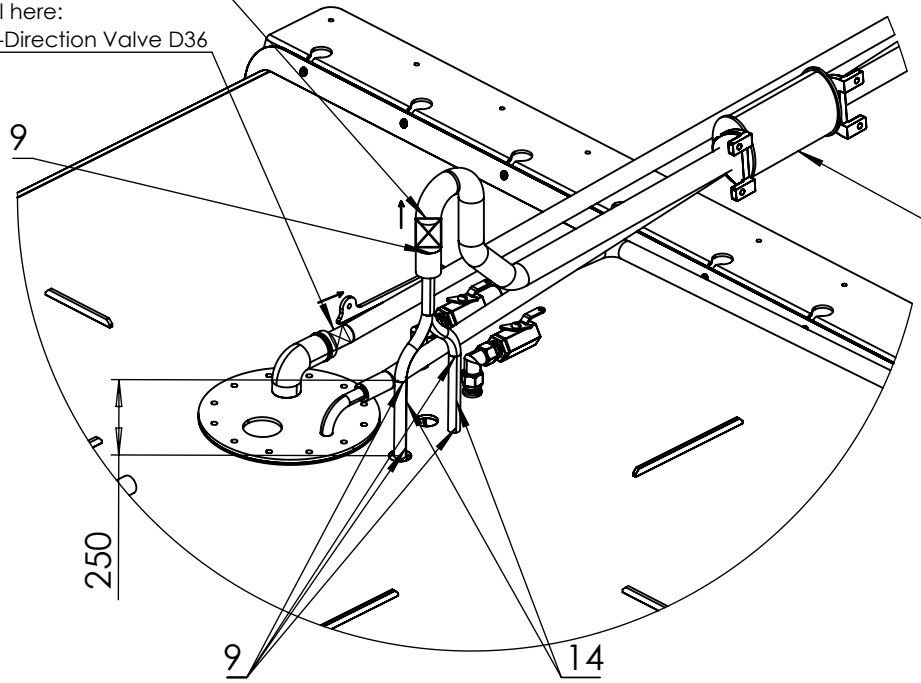
		BOAT MODEL	
		AXOPAR 37L	
DRAWN	Maciej Buklaho	TITLE	
MODEL ASSEMBLY	Maciej Buklaho	FUEL SYSTEM - PERKO	
APPROVED	PROTOTYPE	DATE	DWG NO.
		02.07.2019	SY-AX37L-01
		Rev.	SHEET
		A	1 OF 1



TEE SHOULD BE MINIMUM 25(cm)
ABOVE FUEL TANK

Instal here:
One-Direction Valve D16

Instal here:
One-Direction Valve D36




3
Do not use in europa option

250

NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position, or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
3. Fuel hose should have minimum 3deg drop
4. When Hose is bended its need to keep clearance
5. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
6. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

		BOAT MODEL	
		AXOPAR 37L	
DRAWN	Maciej Bukłaho	TITLE	
MODEL ASSEMBLY	Maciej Bukłaho	FUEL SYSTEM - PERKO	
APPROVED	PROTOTYPE	DATE	DWG NO.
		02.07.2019	SY-AX37L-01
		Rev.	SHEET
		A	1 OF 1

11. Annexe III : Schémas électriques

Axopar 37 MY20

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
 BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
 ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA); 230V, 50 Hz AC, EURO SYSTEM; 120V, 60 Hz AC, USA SYSTEM
 12V DC DIAGRAM
 230V, 50 Hz, AC, EURO DIAGRAM
 120V, 60 Hz, AC, USA DIAGRAM (NOT DEFINED)
 PRODUCTION DRAWINGS
 NOTE! THIS DOCUMENT APPLIES ONLY TO B3-REVISION.
 NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION B4

10.10.2019	PN	B4: NEW REVISION.	Date	26.4.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
16.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	COVER	HL	1 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)

PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR ALL PRODUCTS TIED "OR"-LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR"-LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS: X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g. MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

- BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS
- HEAVY AMPLIFIER SYSTEM PRODUCTS
- AFT ANCHOR WINCH PRODUCTS

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

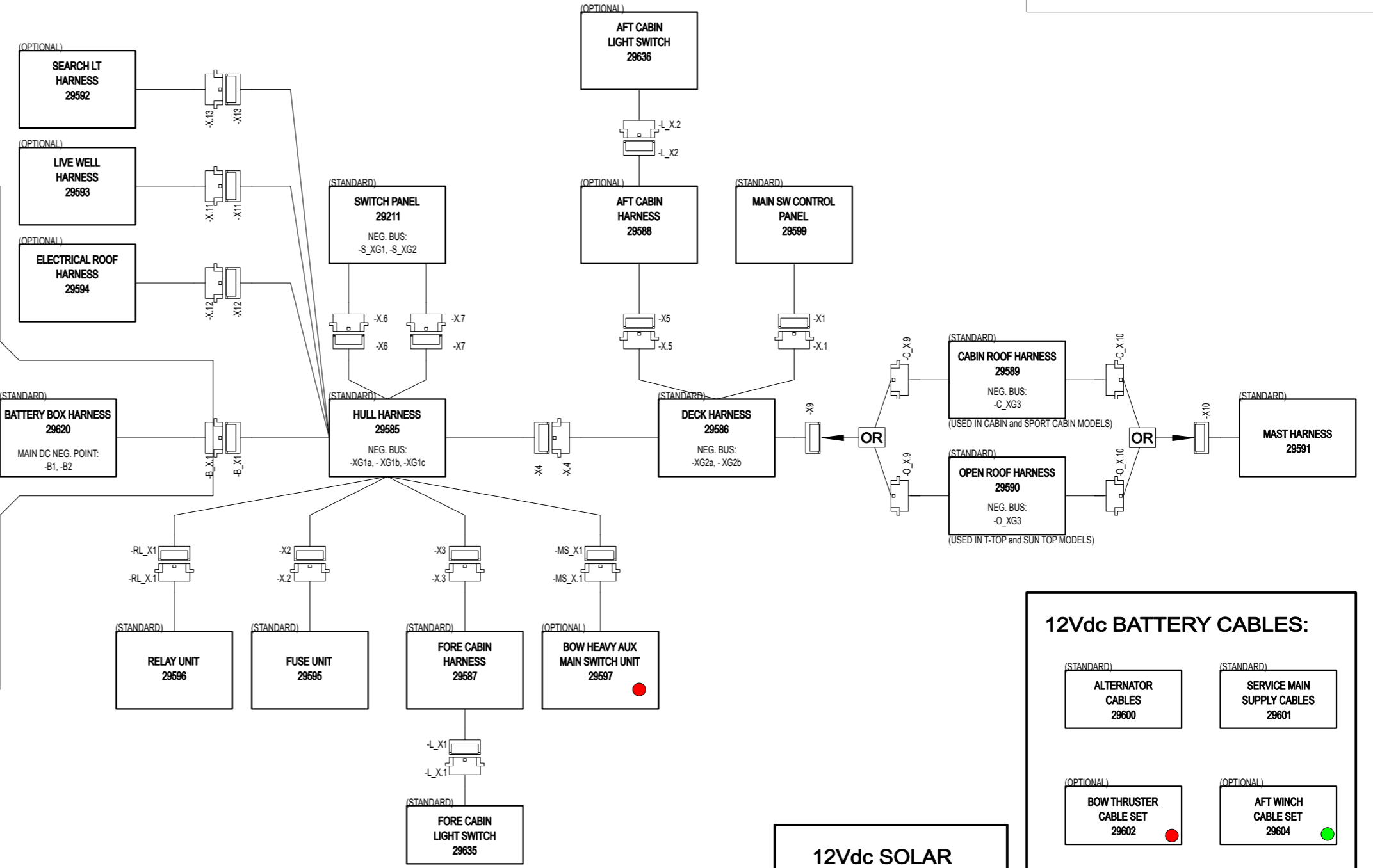
29637 BATTERY BOX STANDARD

SEPARATE PANELS:

- (STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
- (STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
- (STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618
- (STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615

BATTERY CABLES:

- (STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607



12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

- (OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
- (OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
- (OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
- (OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
- (OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
- (OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

- (OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY CABLES:

- (STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
- (STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
- (OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 (Red dot)
- (OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604 (Green dot)
- (OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
- (OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605 (Blue dot)

(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)

10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL	
1	2	3	4	5	6	Title	Loc	2 / 149	
						Sheet			

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D	NOT DEFINED							
E								
F								
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	Axopar		
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	EL. STRUCTURE -	HL
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	230Vac/50Hz SYSTEM, EURO	Loc
	1	2	3	4	5	6	7	8
								3 / 149
								Sheet

NOT DEFINED



Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	EL. STRUCTURE -	HL	3 / 149
Boat model	230Vac/50Hz SYSTEM, EURO	Loc	Sheet

1 2 3 4 5 6 7 8

A

A

B

B

C

C

NOT DEFINED

D


D

E

E

F

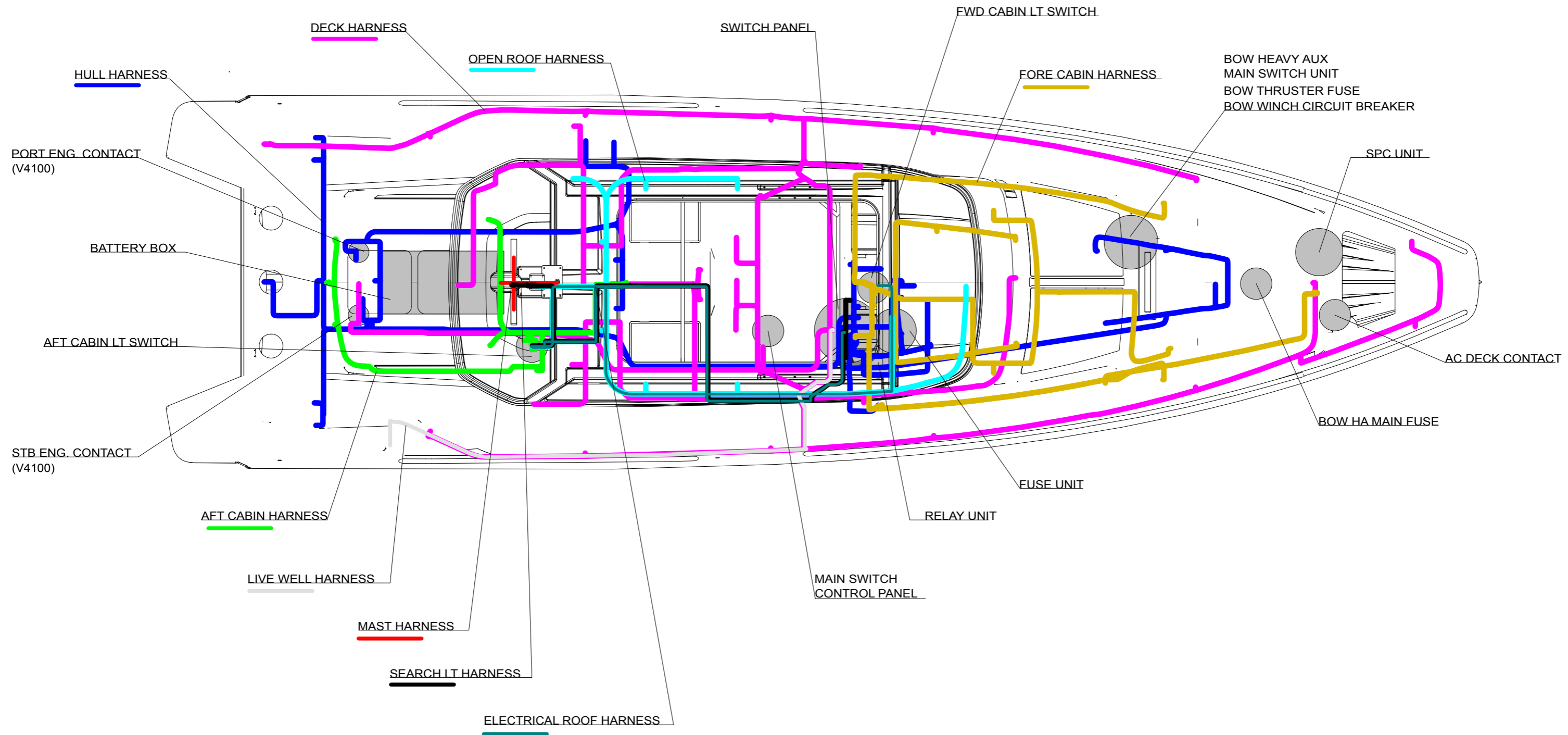
F

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EL. STRUCTURE -		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	120Vac/60Hz SYSTEM, USA		
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet	

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

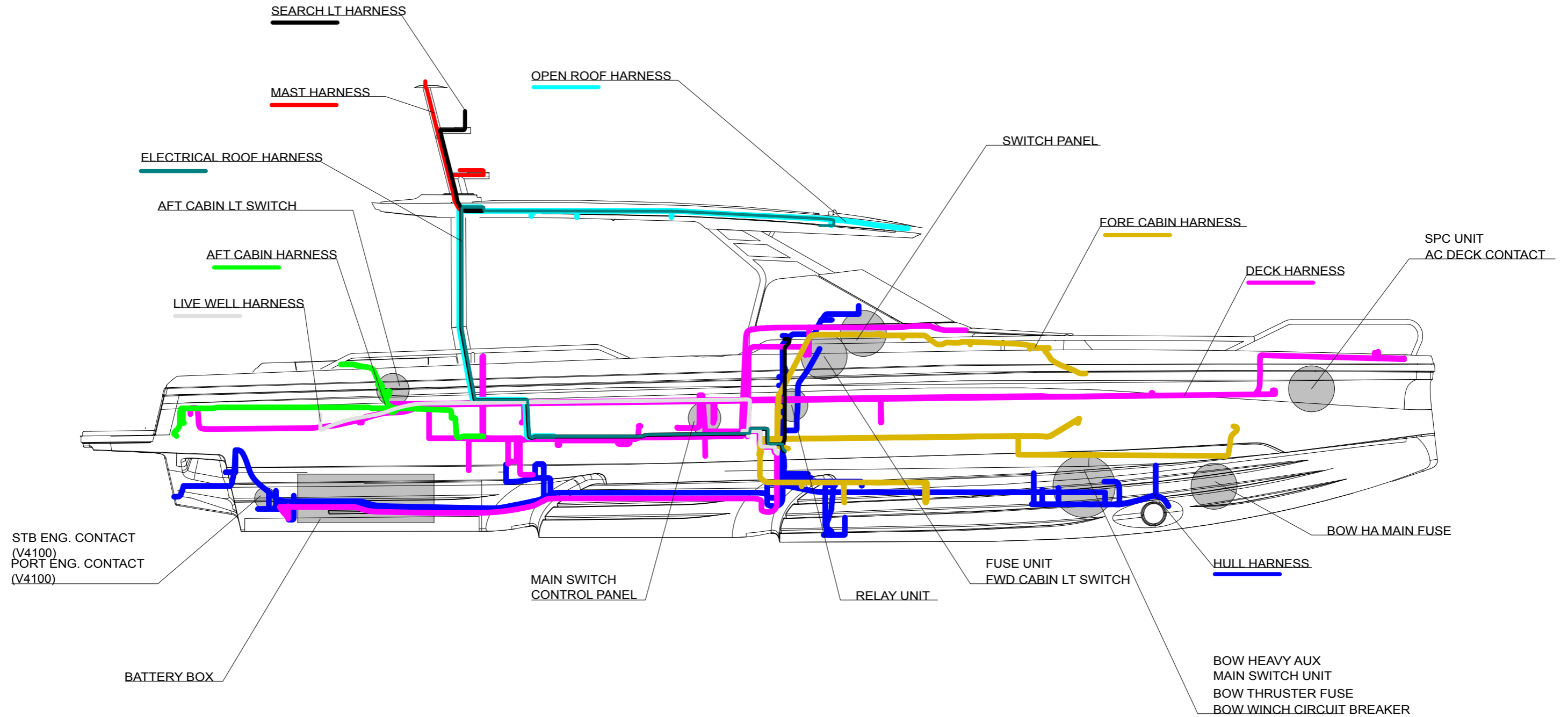


Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 149
		Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

SIDE VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

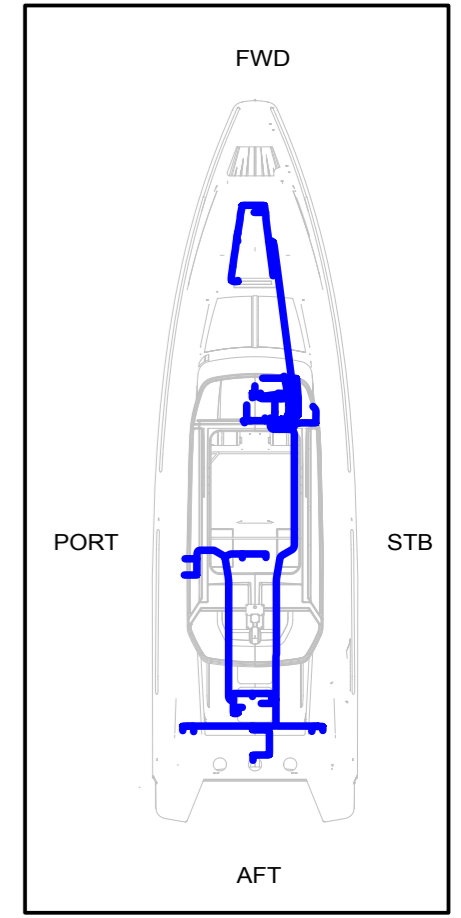
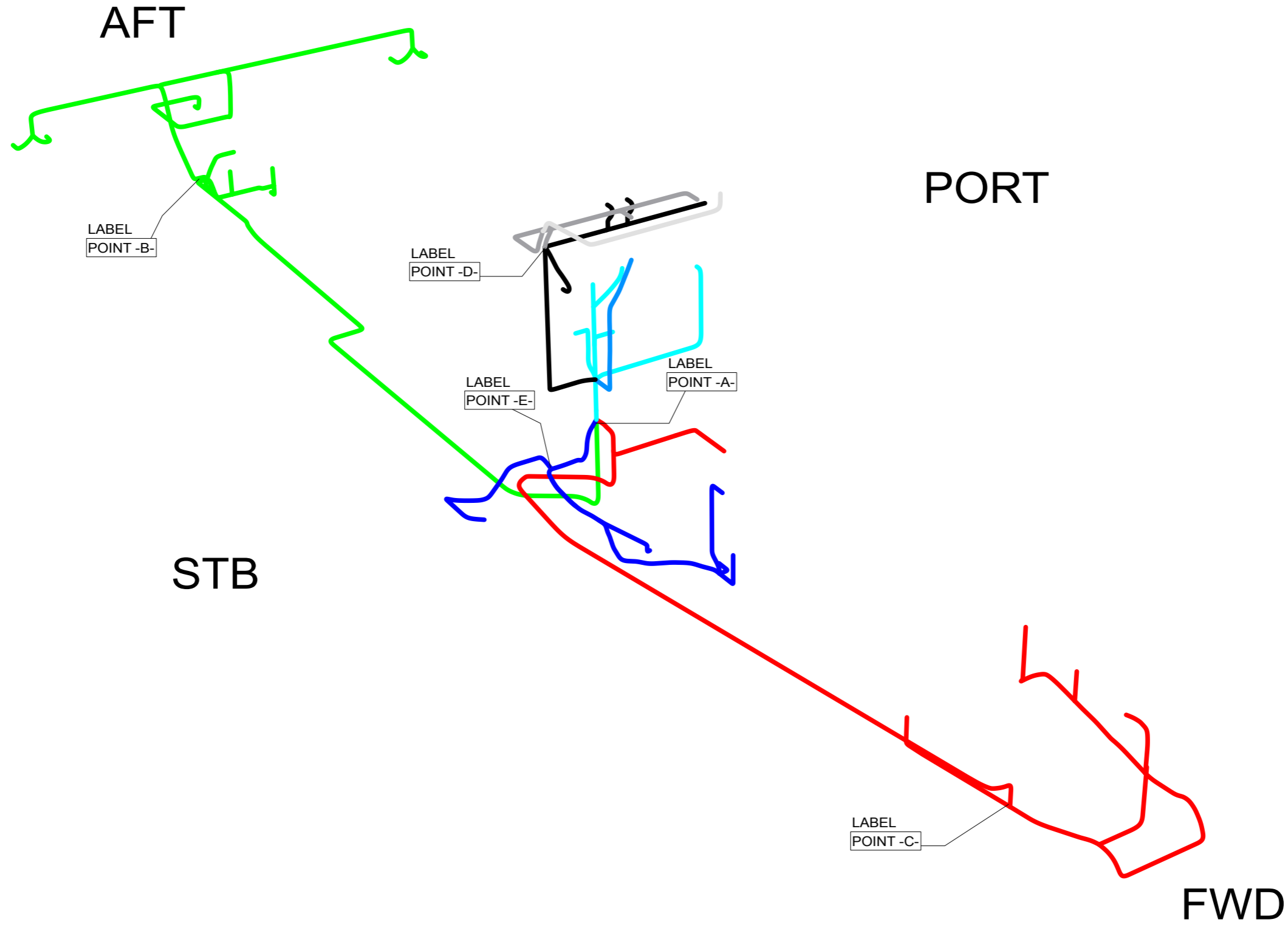
Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code	Product code	Project ID
HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)		HL
Title	Loc	6 / 149 Sheet

HULL HARNESS - LAYOUT

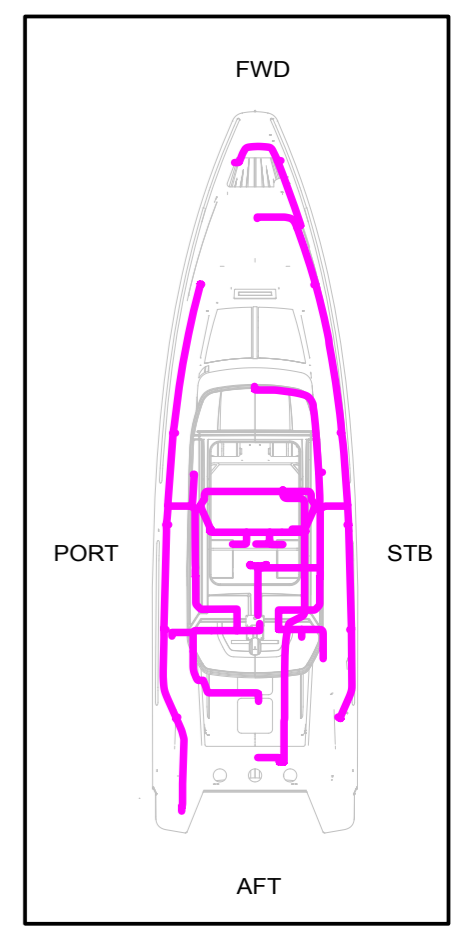
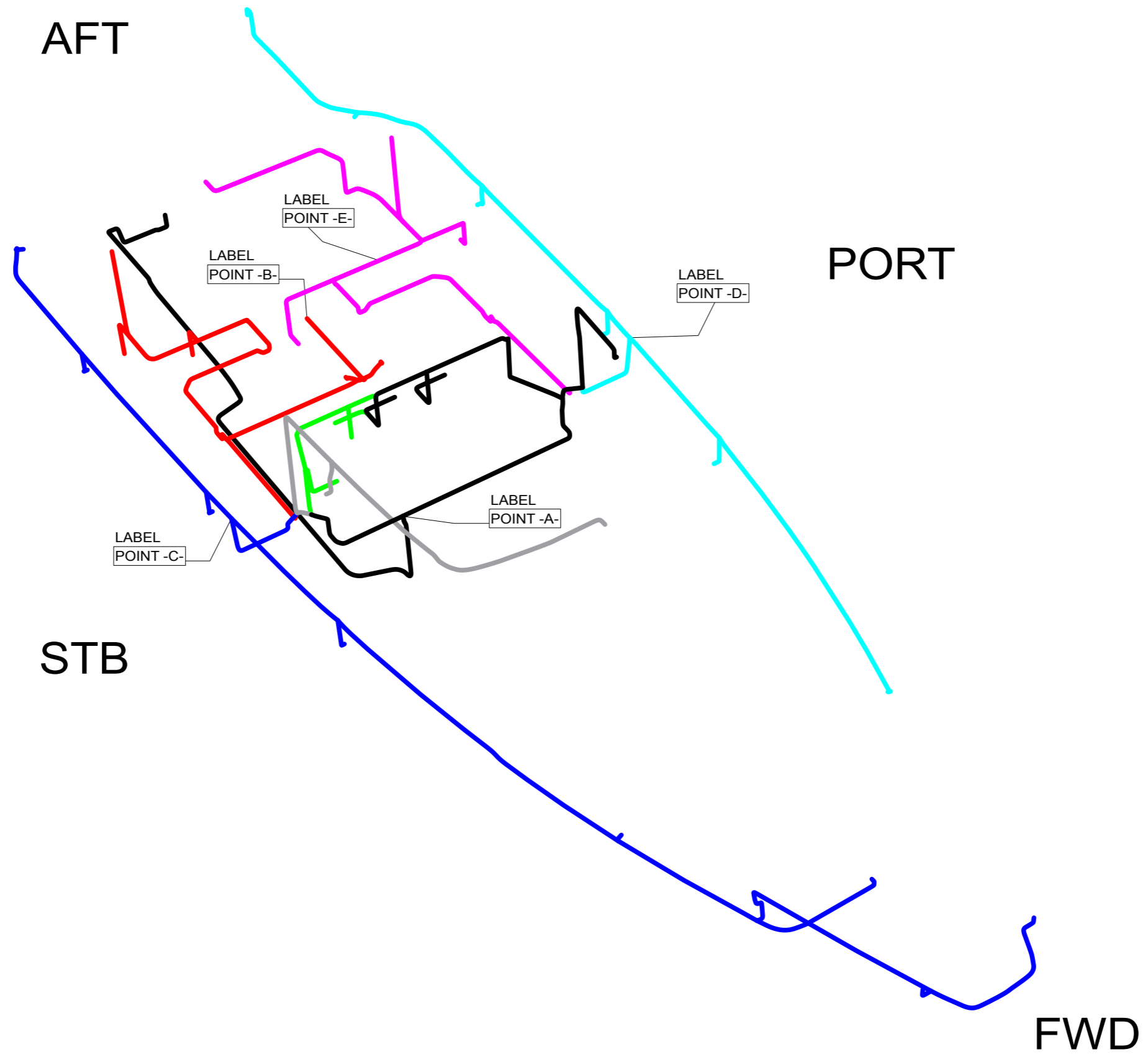


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		HULL HARNESS - LAYOUT	HL	7 / 149
		Title	Loc	Sheet

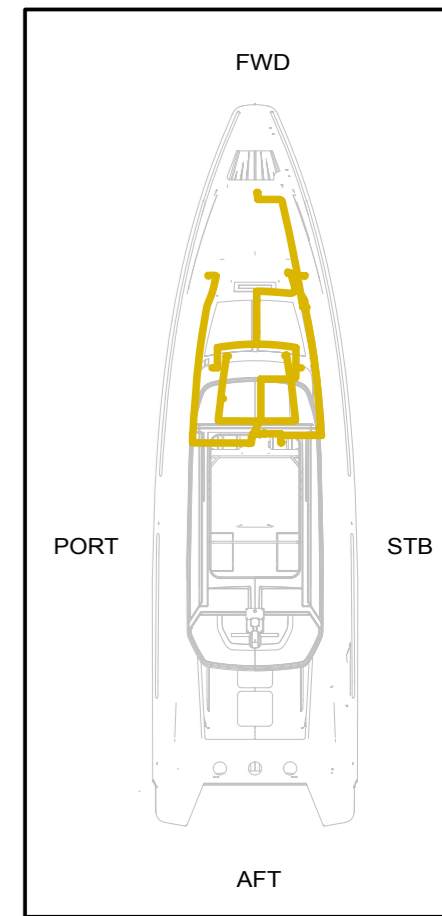
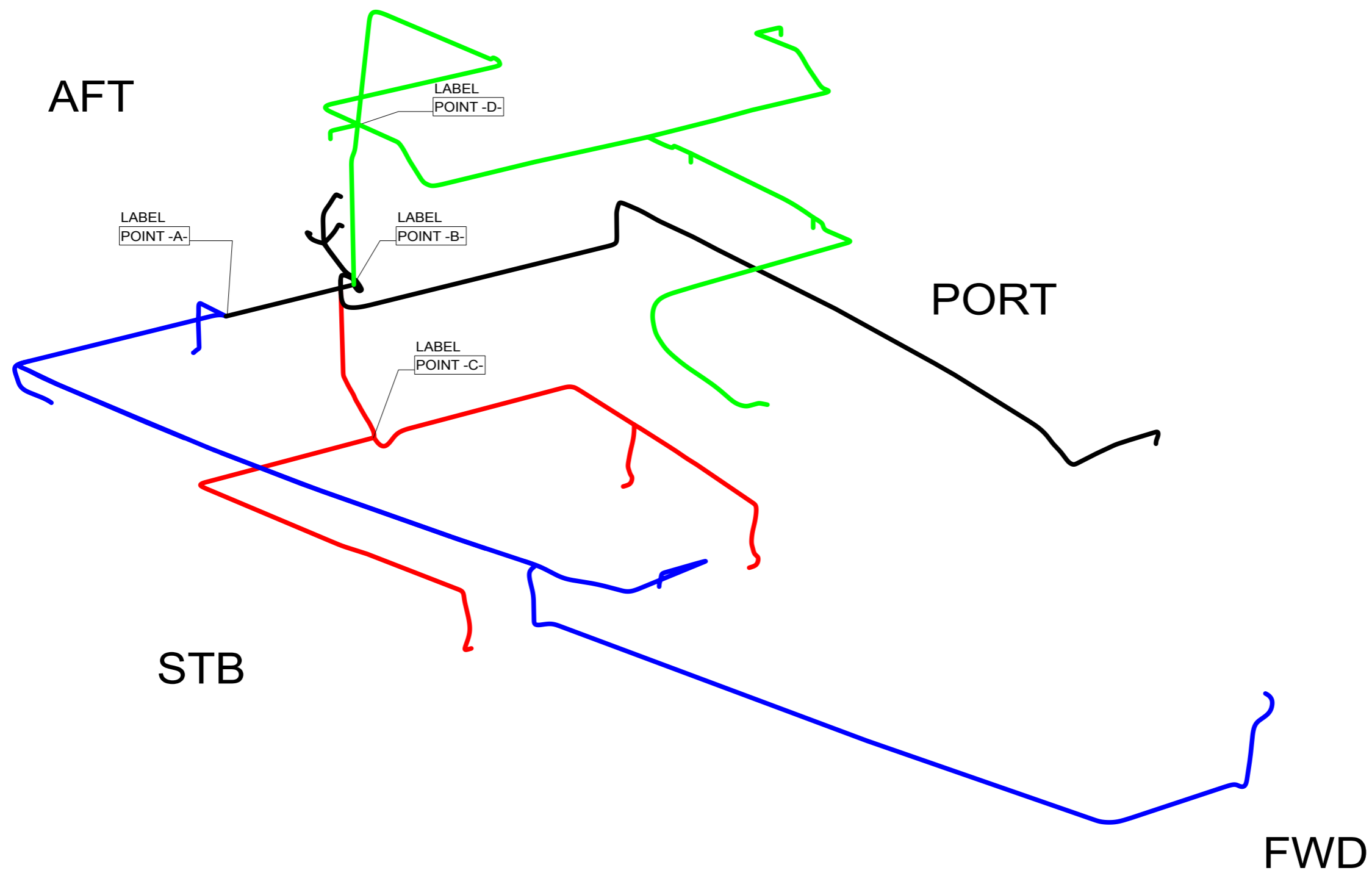
DECK HARNESS - LAYOUT




1	2	3	4	5	6	7	8		
A								A	
B								B	
C								C	
D								D	
E								E	
F								F	
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20		Product code		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Project ID		
							DECK HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 149
							Title	Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8		

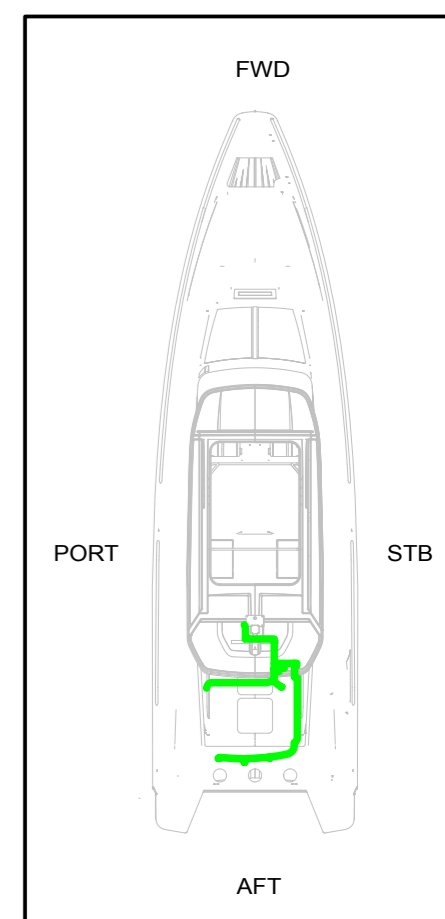
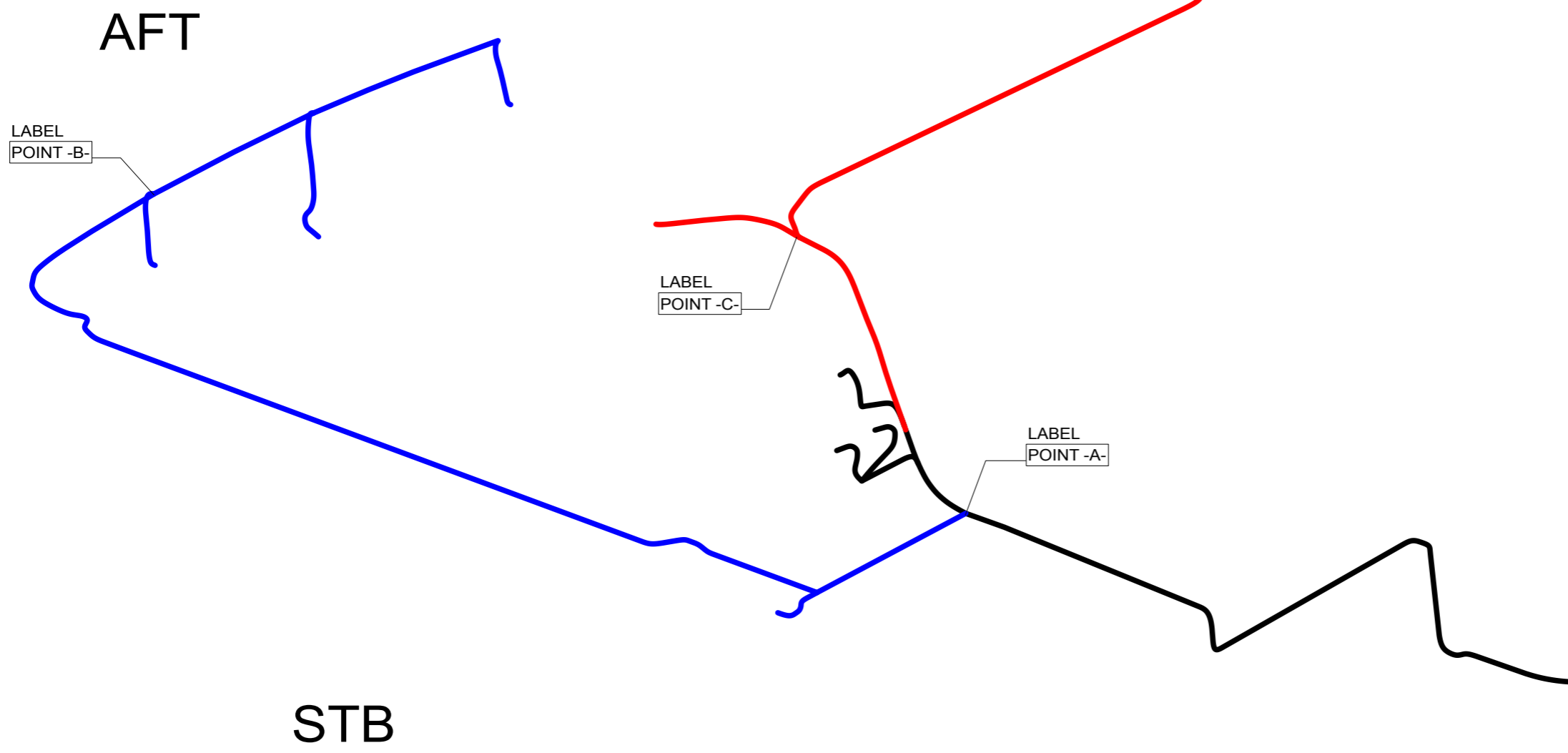



FORE CABIN HARNESS - LAYOUT



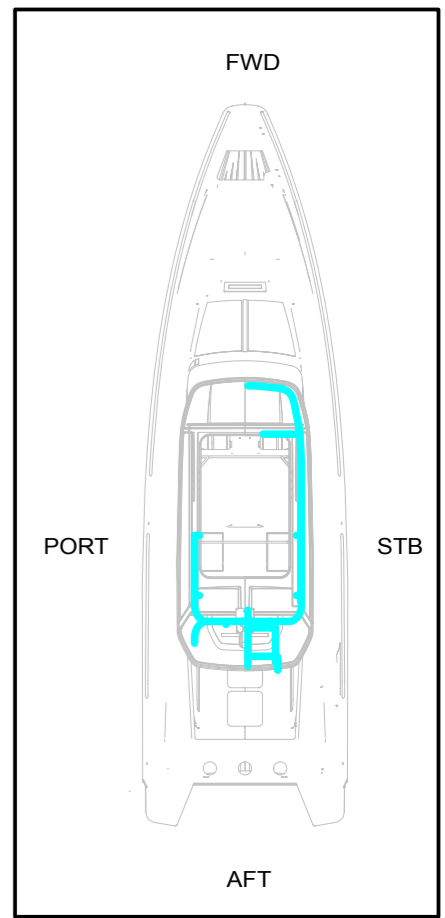
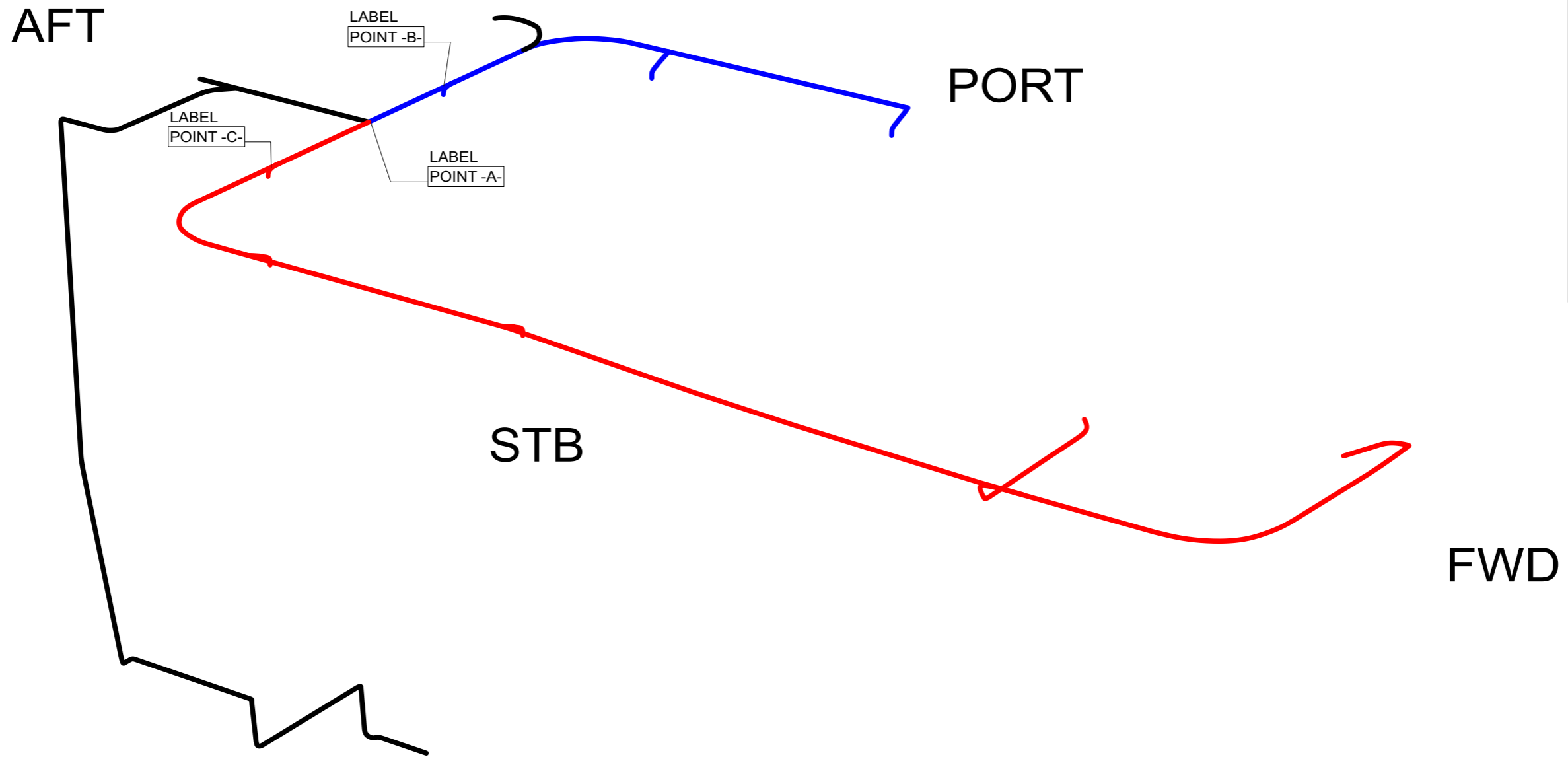
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by	37 MY20	FORE CABIN HARNESS	TL	9 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	LAYOUT	Loc	

AFT CABIN HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019		Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		Boat model		AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Title	Loc	Sheet	

(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code	Product code	Project ID
ROOF HARNESS - LAYOUT		HL
Title	Loc	

11/ 149
Sheet

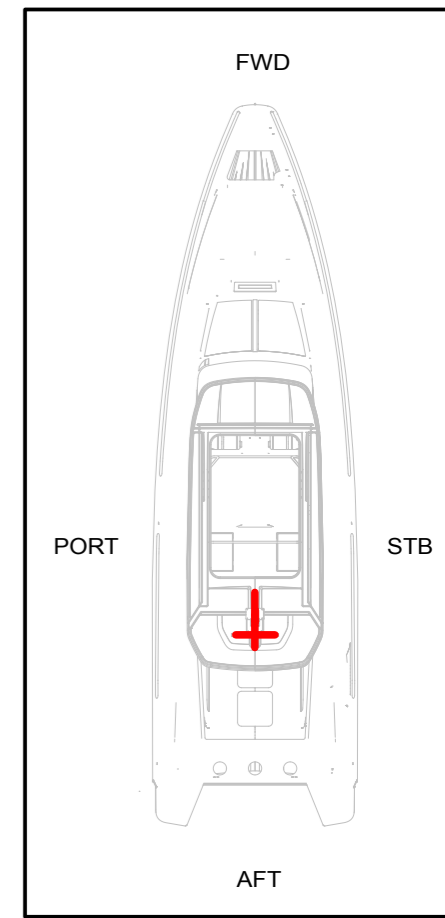
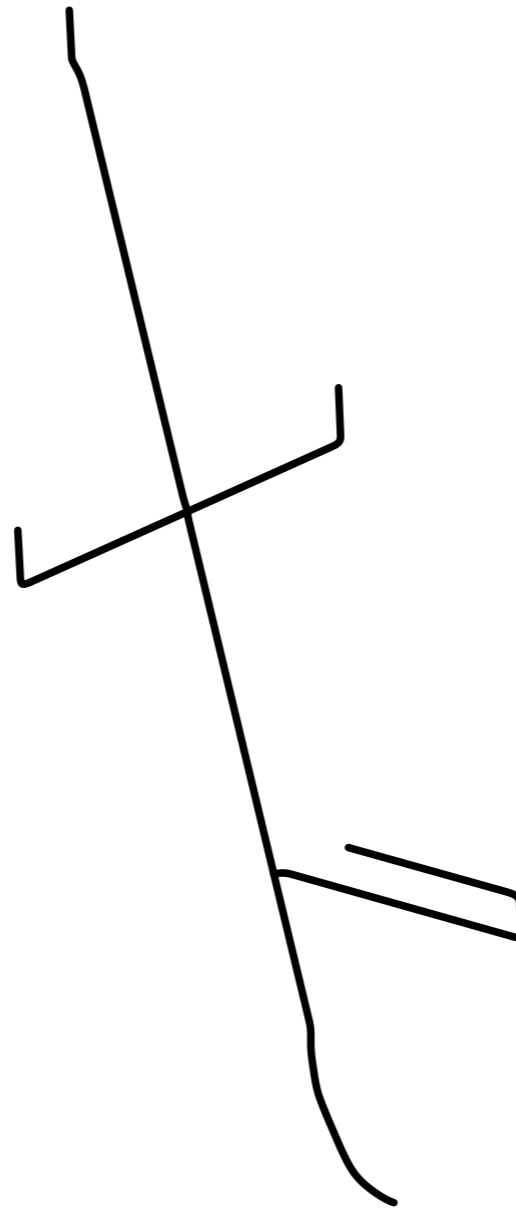
MAST HARNESS - LAYOUT

AFT

PORT

STB

FWD

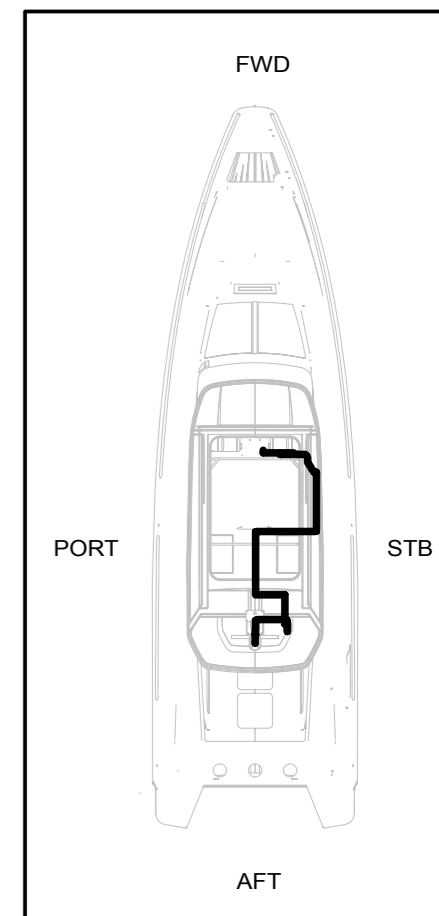
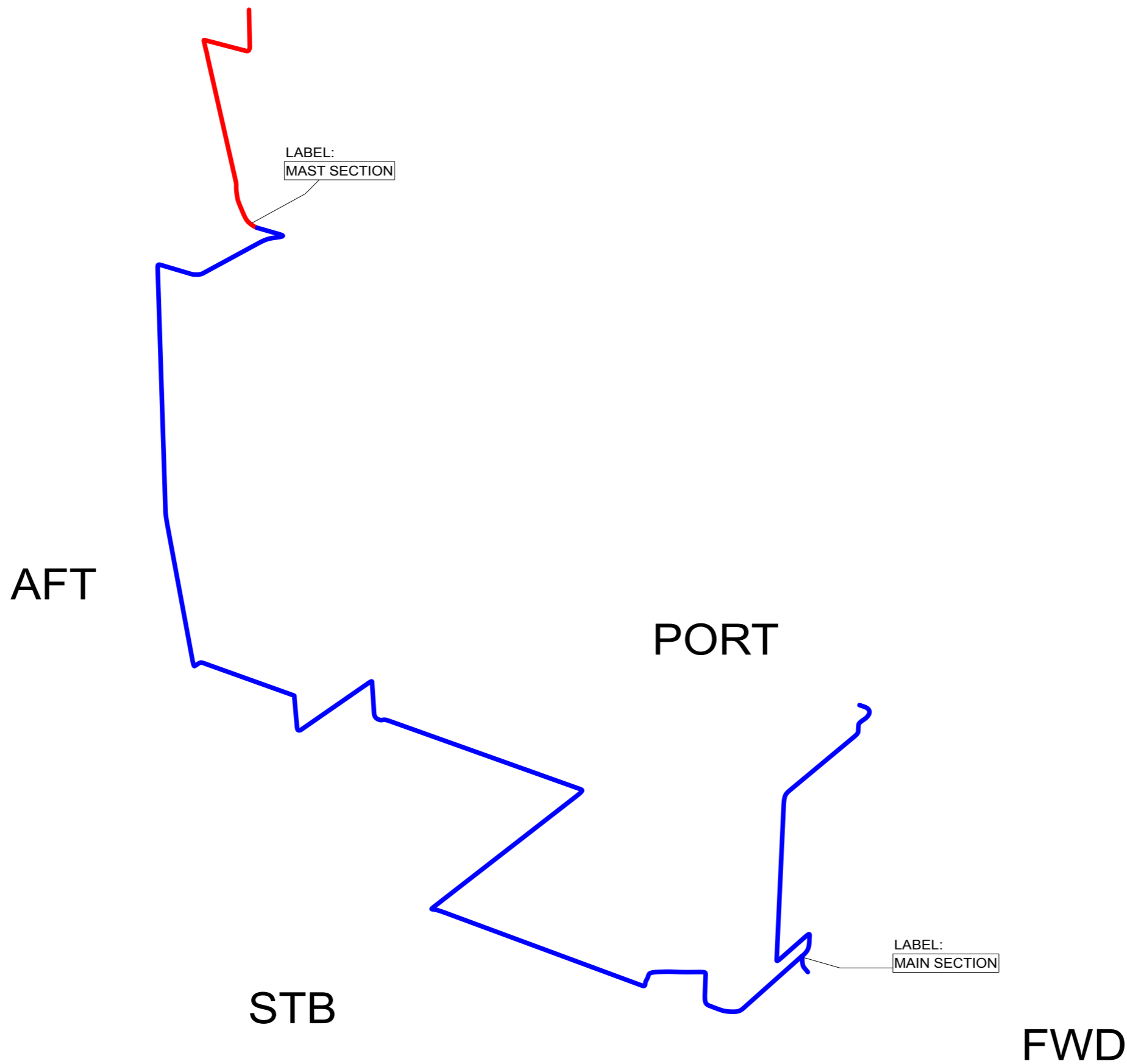


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		MAST HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 149
		Title	Loc	Sheet

SEARCH LT HARNESS - LAYOUT



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

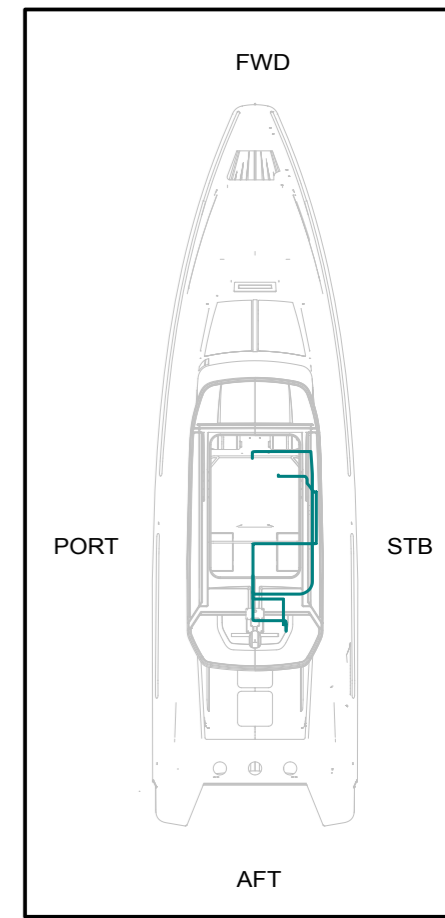
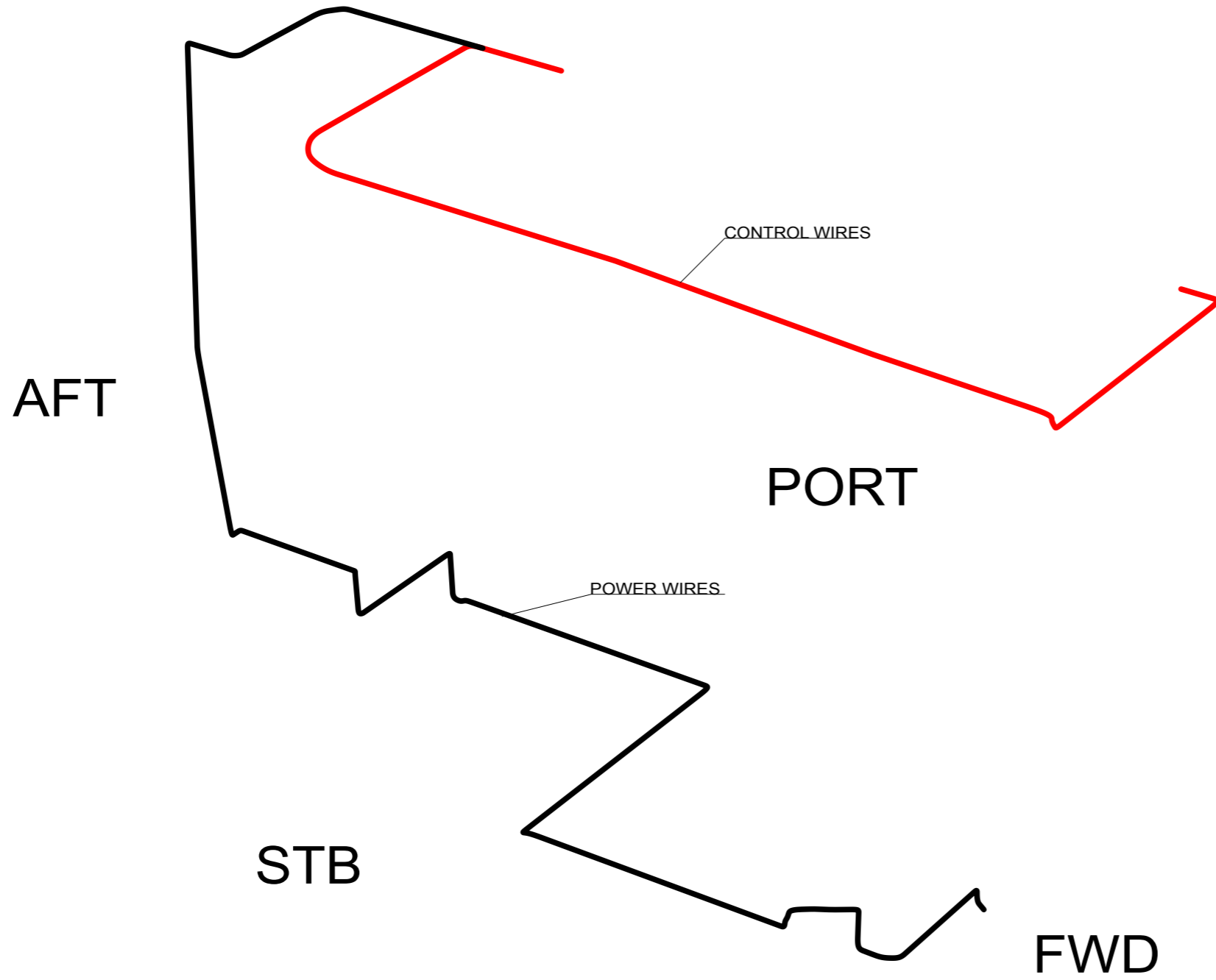
Date	14.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code	Product code	Project ID
SEARCH LT HARNESS		HL
LAYOUT		Loc
Title		13 / 149 Sheet

ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

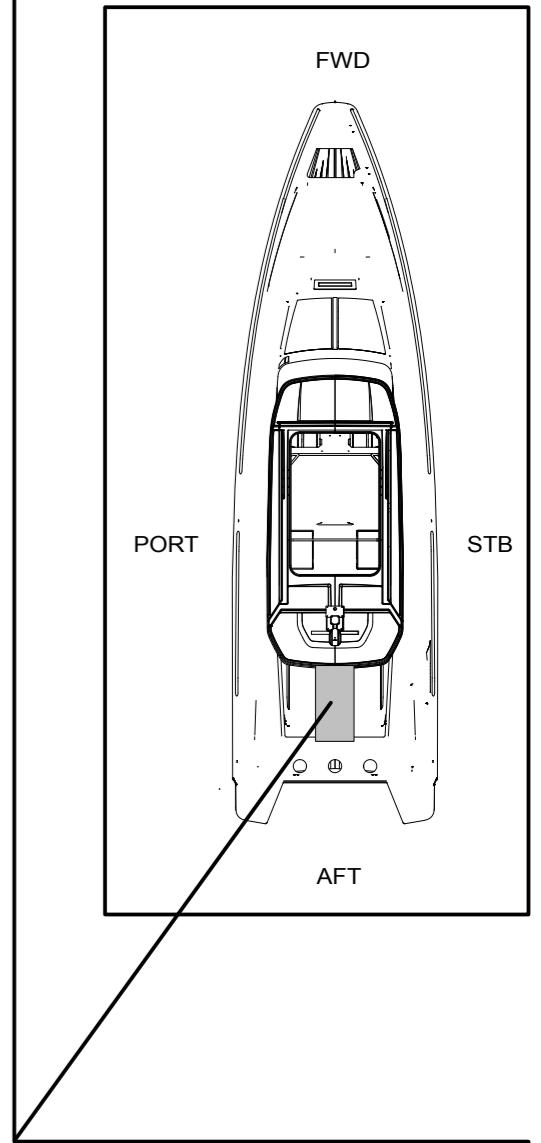
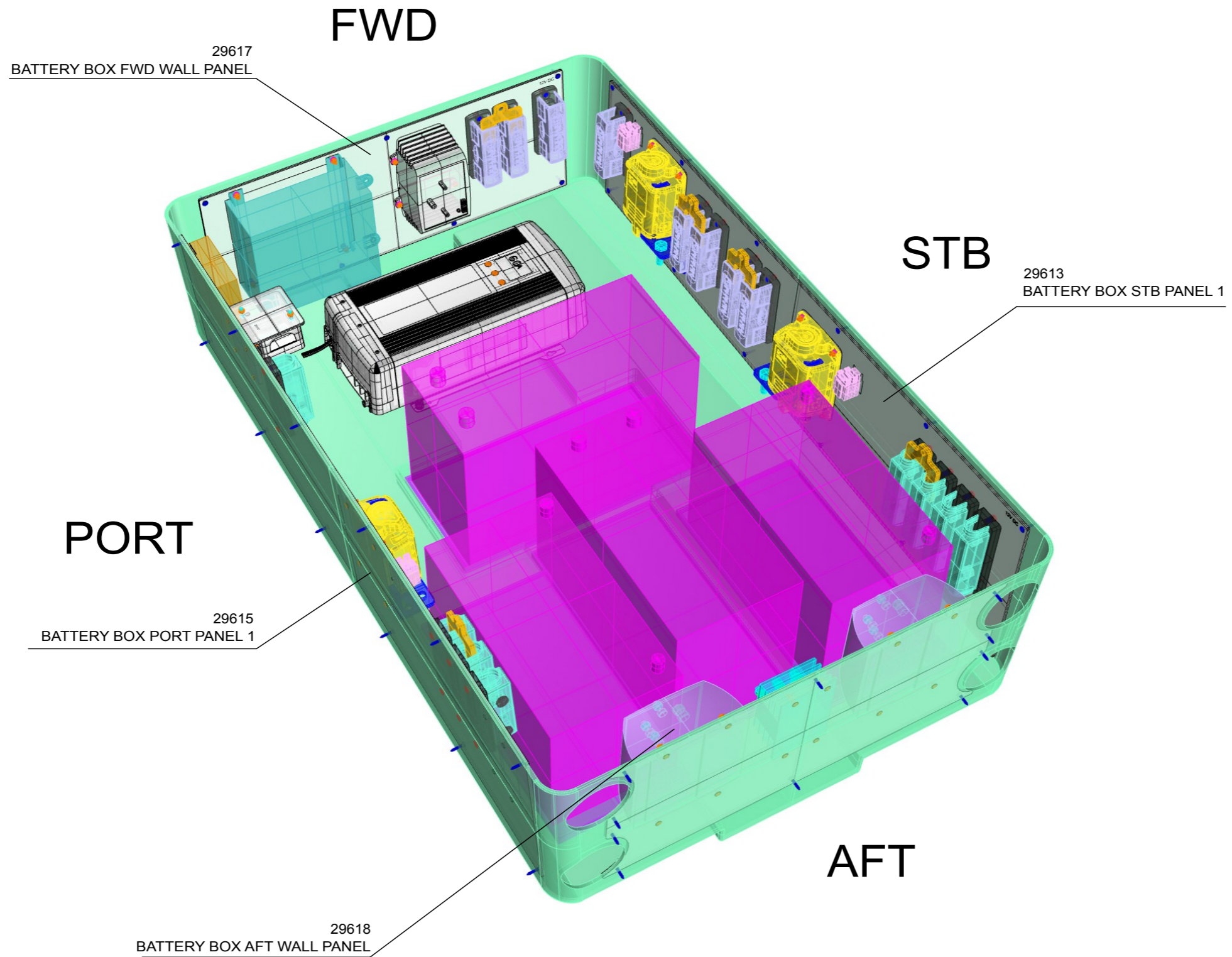


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.7.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	Project ID
		HL	15 / 149
		Loc	Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT



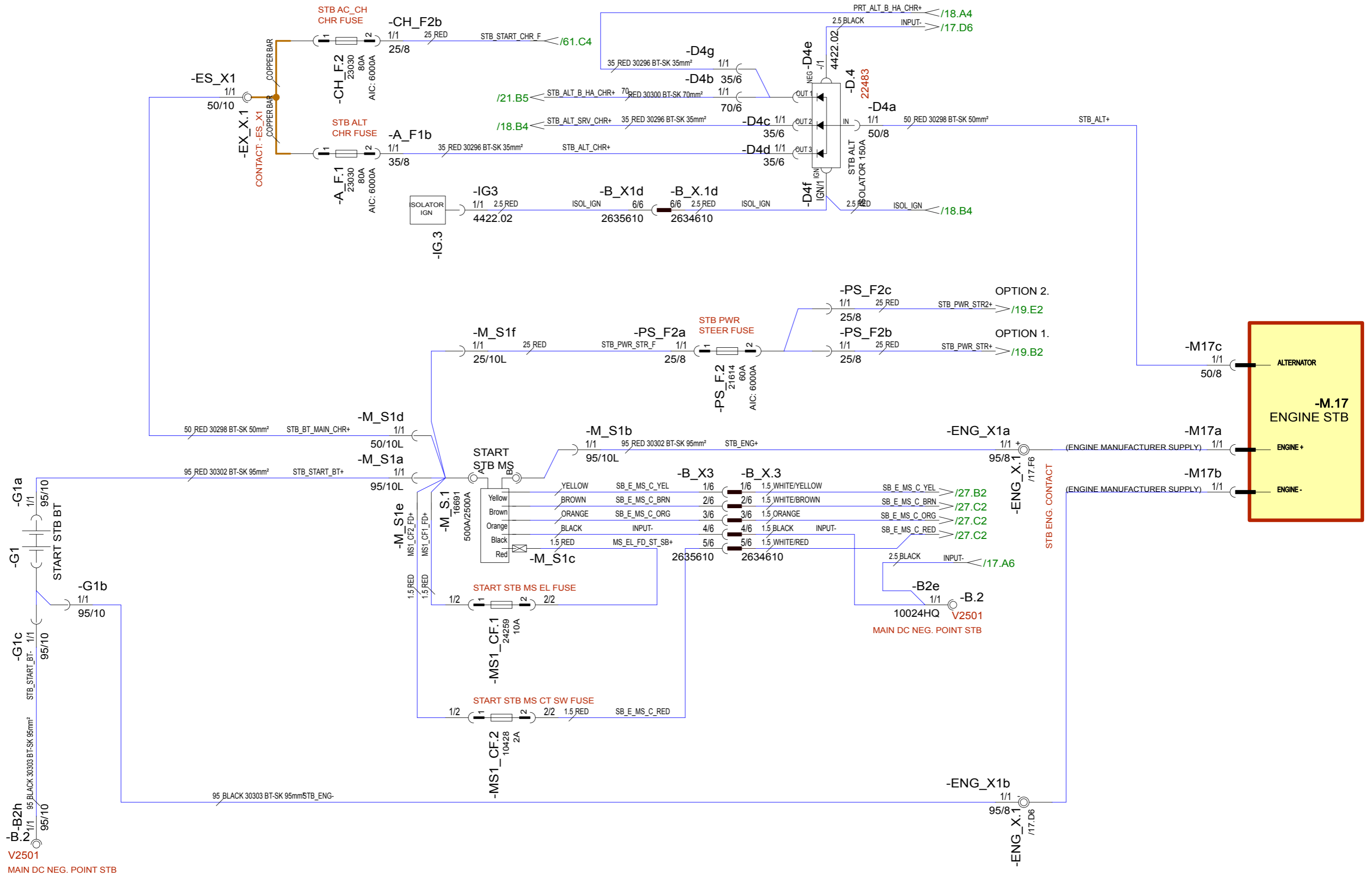
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS FOR PANELS.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

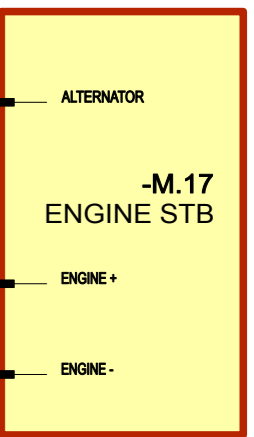


Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

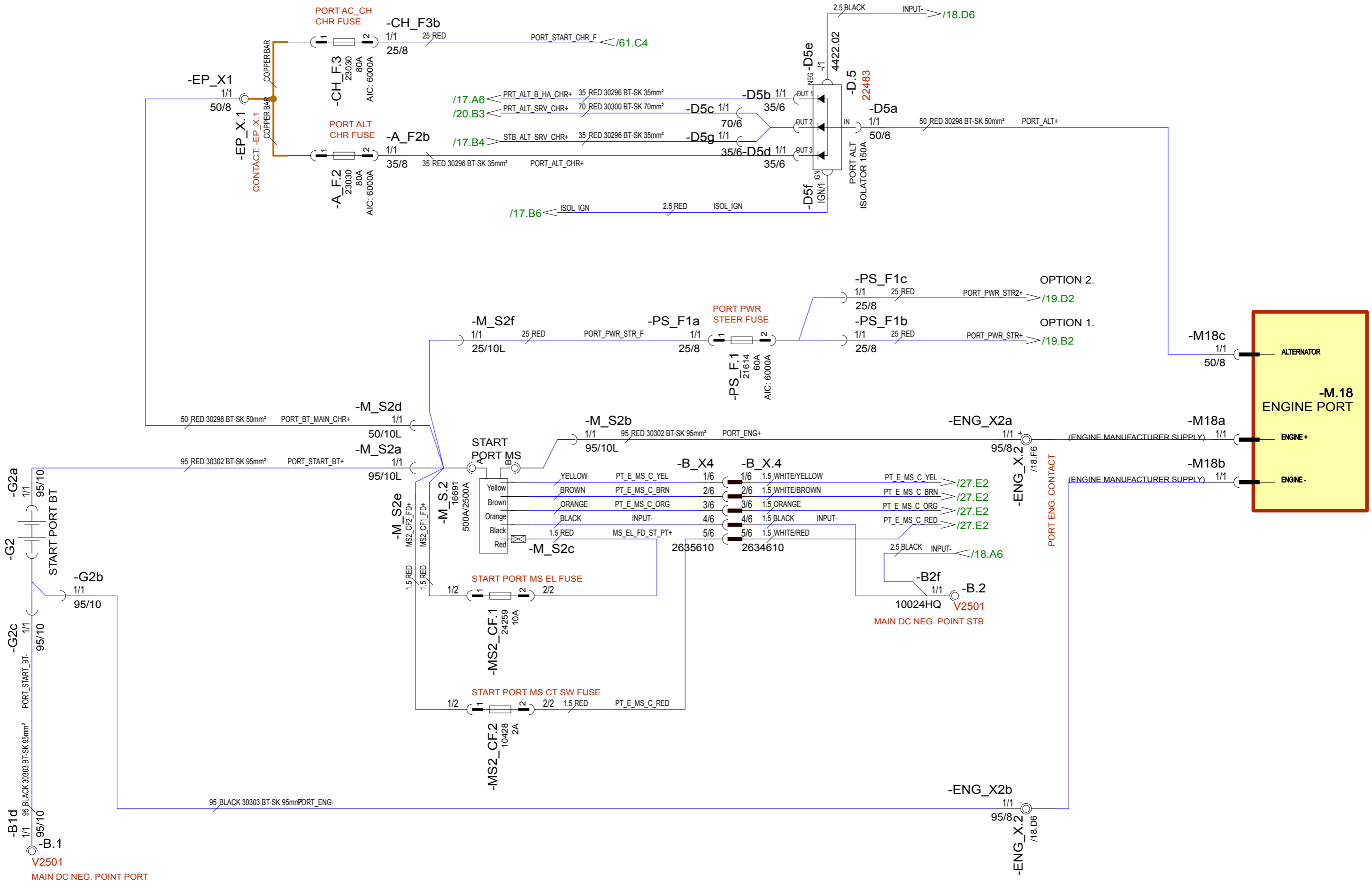
Sub-product code	Product code	Project ID
BATTERY BOX - PANEL LAYOUT		HL
Title	Loc	16 / 149 Sheet




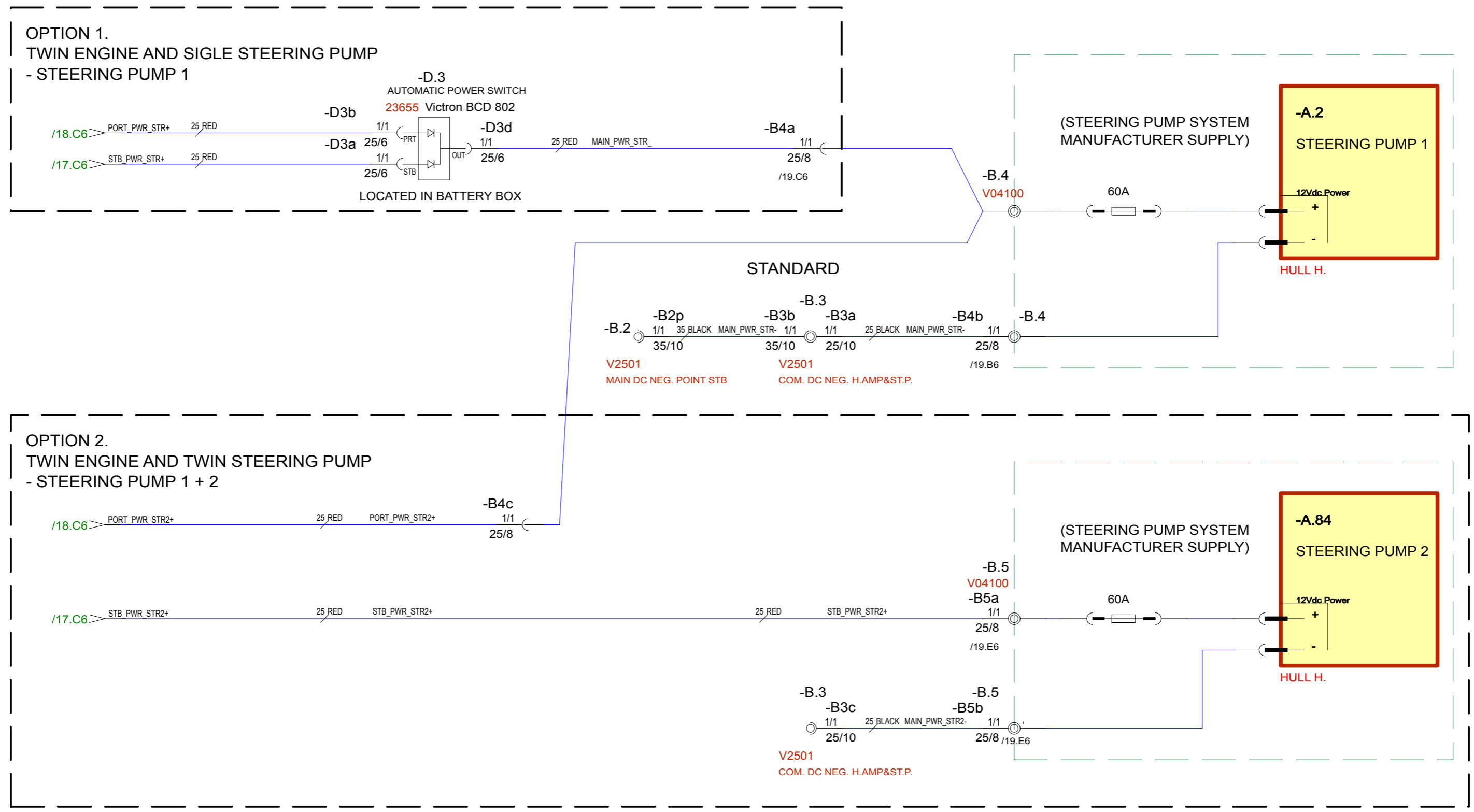
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB



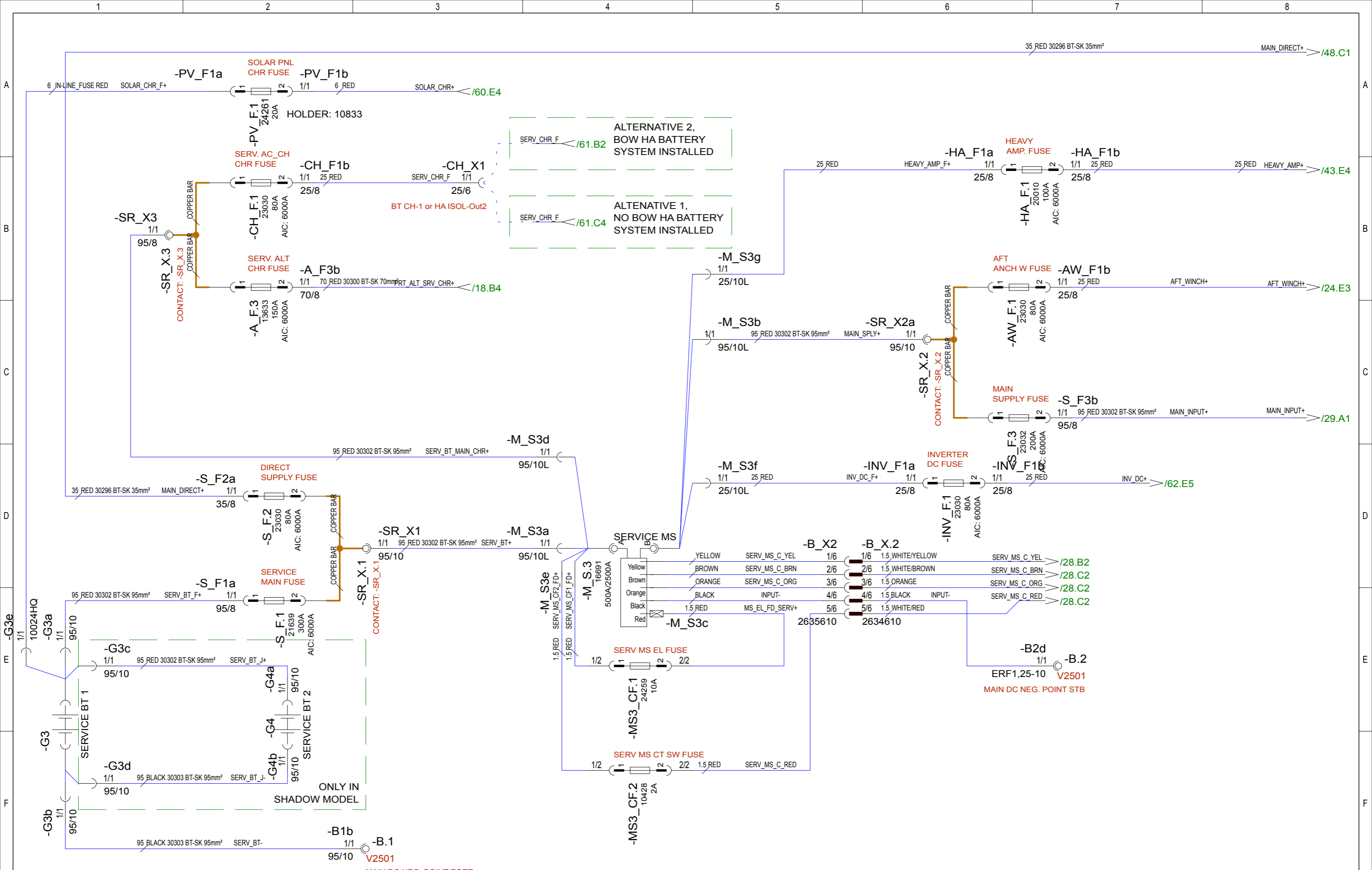
10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	Copyright by		ENGINE STB - DIAGRAM	HL	17 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



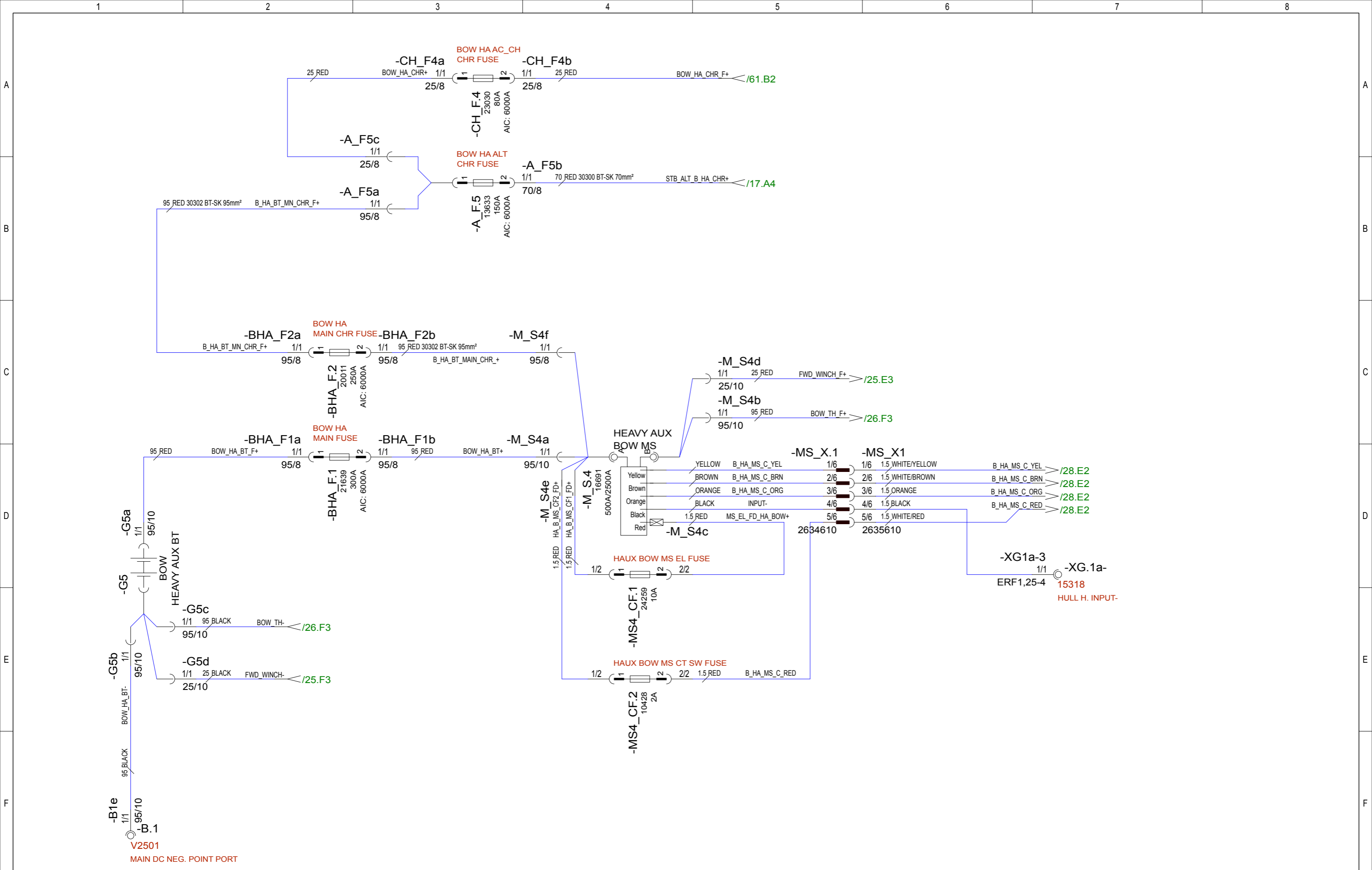
10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	Copyright by		ENGINE PORT		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM	HL	18 / 149
							Title	Loc	Sheet




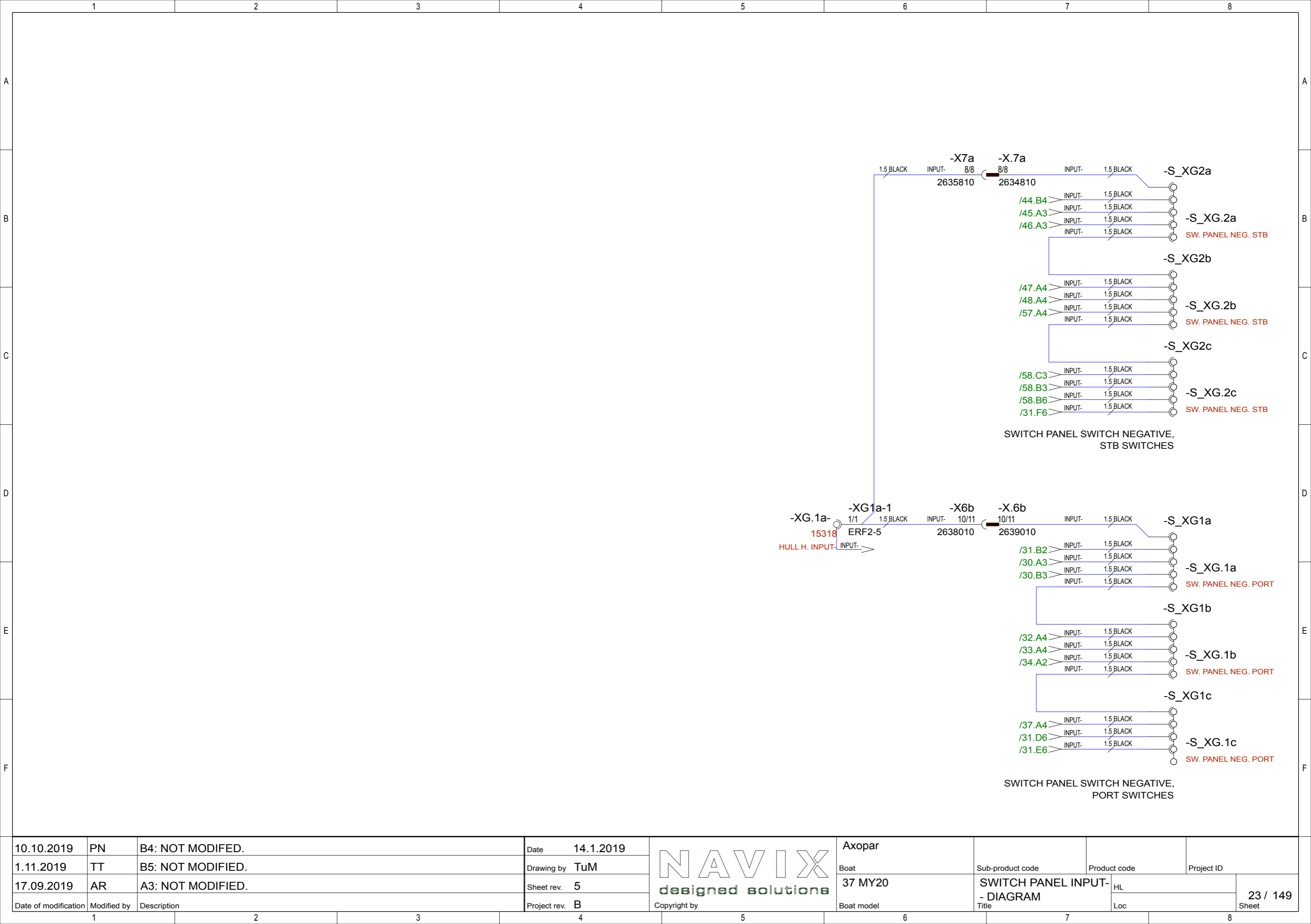
10.10.2019	PN	B4: ADDED STEERING PUMP 2. (OPTION 2.)	Date	14.1.2019		Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		Boat model		POWER STEER	HL	19 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Copyright by		- DIAGRAM	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: REMOVED -SB_X.2, -SB_X.3, -SB_X.4 & -PB_X.3.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	SERVICE - DIAGRAM	HL	20 / 149
						Title	Loc	Sheet	



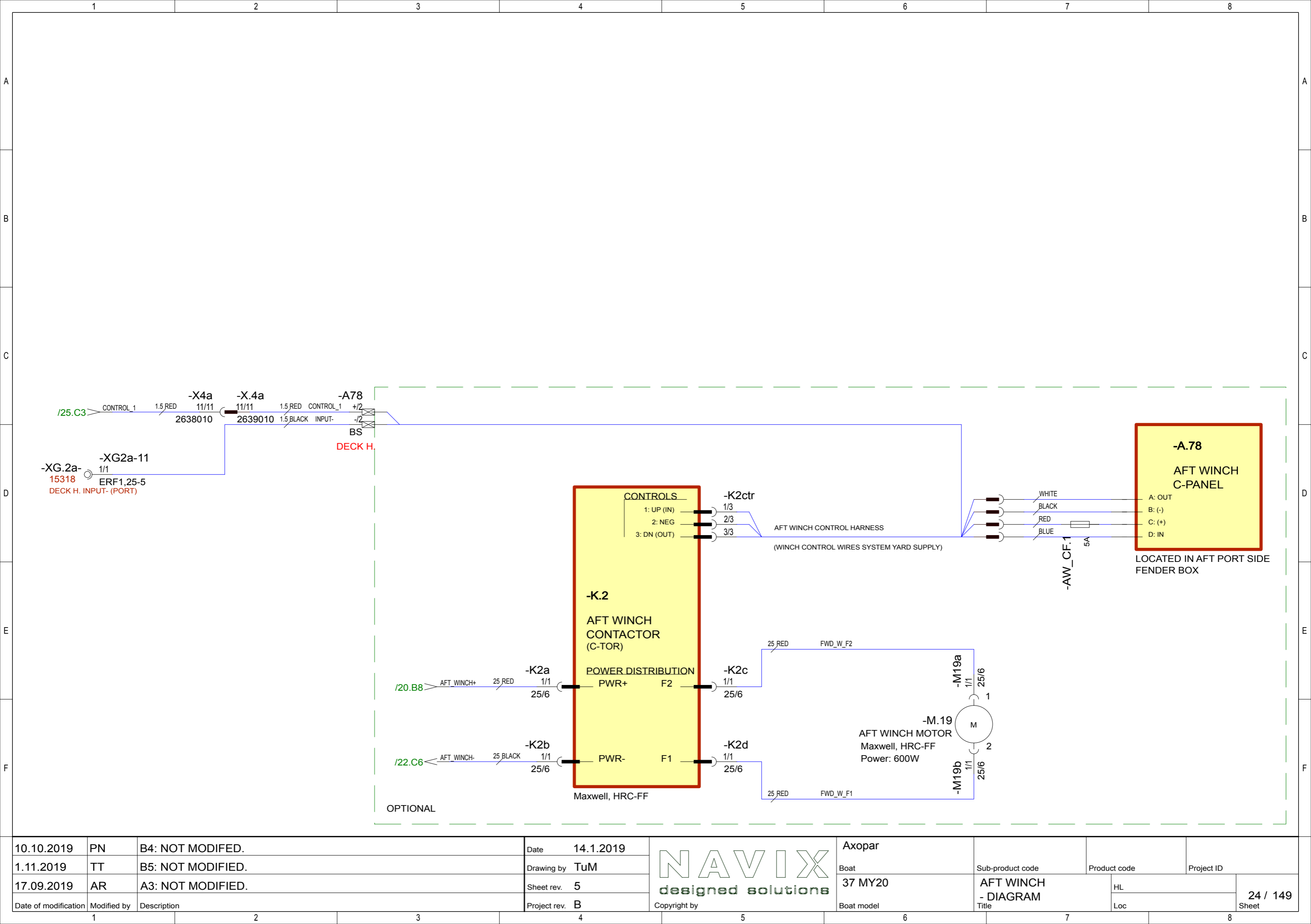
10.10.2019	PN	B4: CHARGER CABLES CIRCUIT MODIFIED.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AUX BOW		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM		Loc
1	2	3	4	5	6	7	8	21 / 149	
								Sheet	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL
		Loc	23 / 149 Sheet



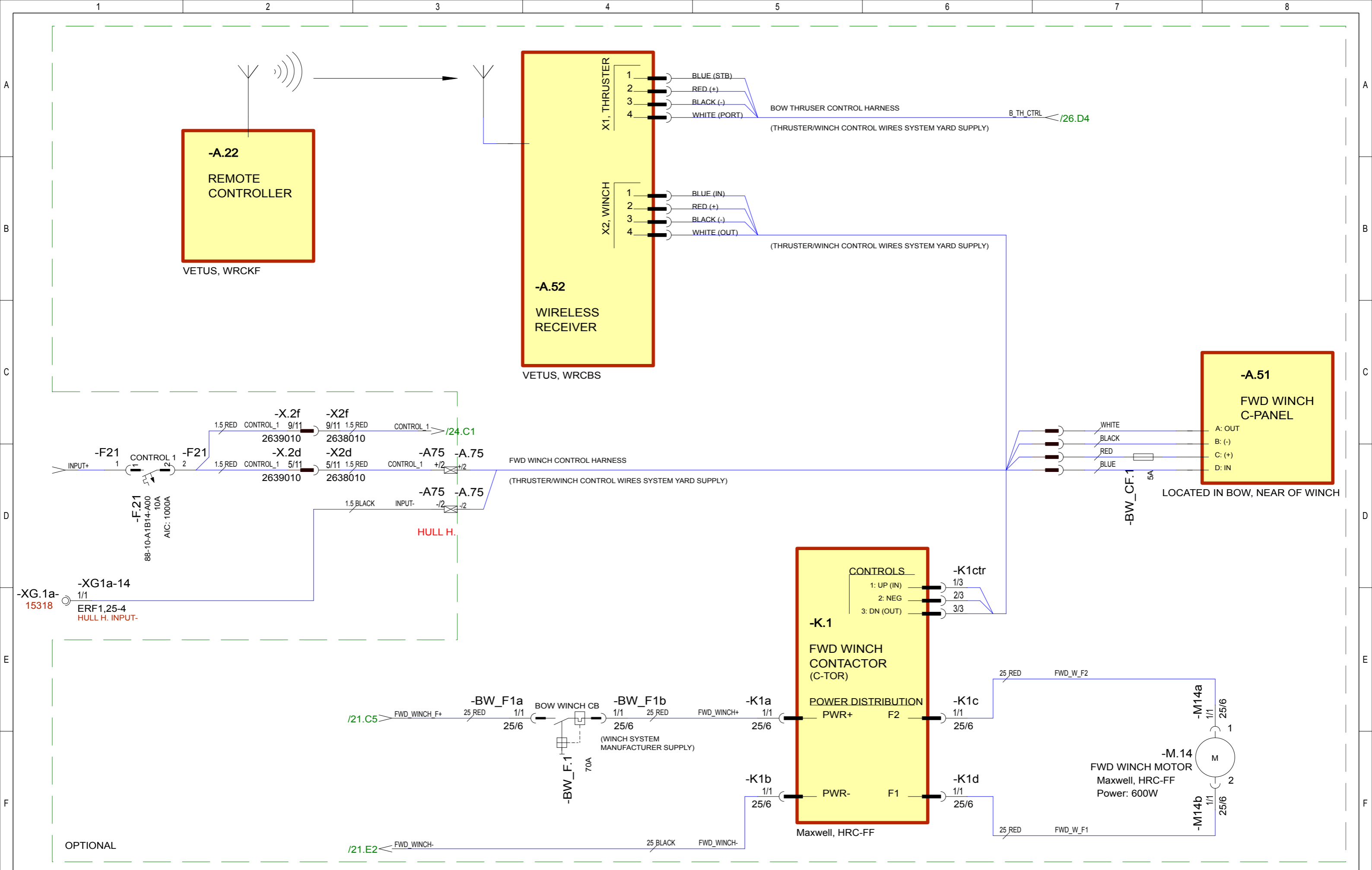
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B



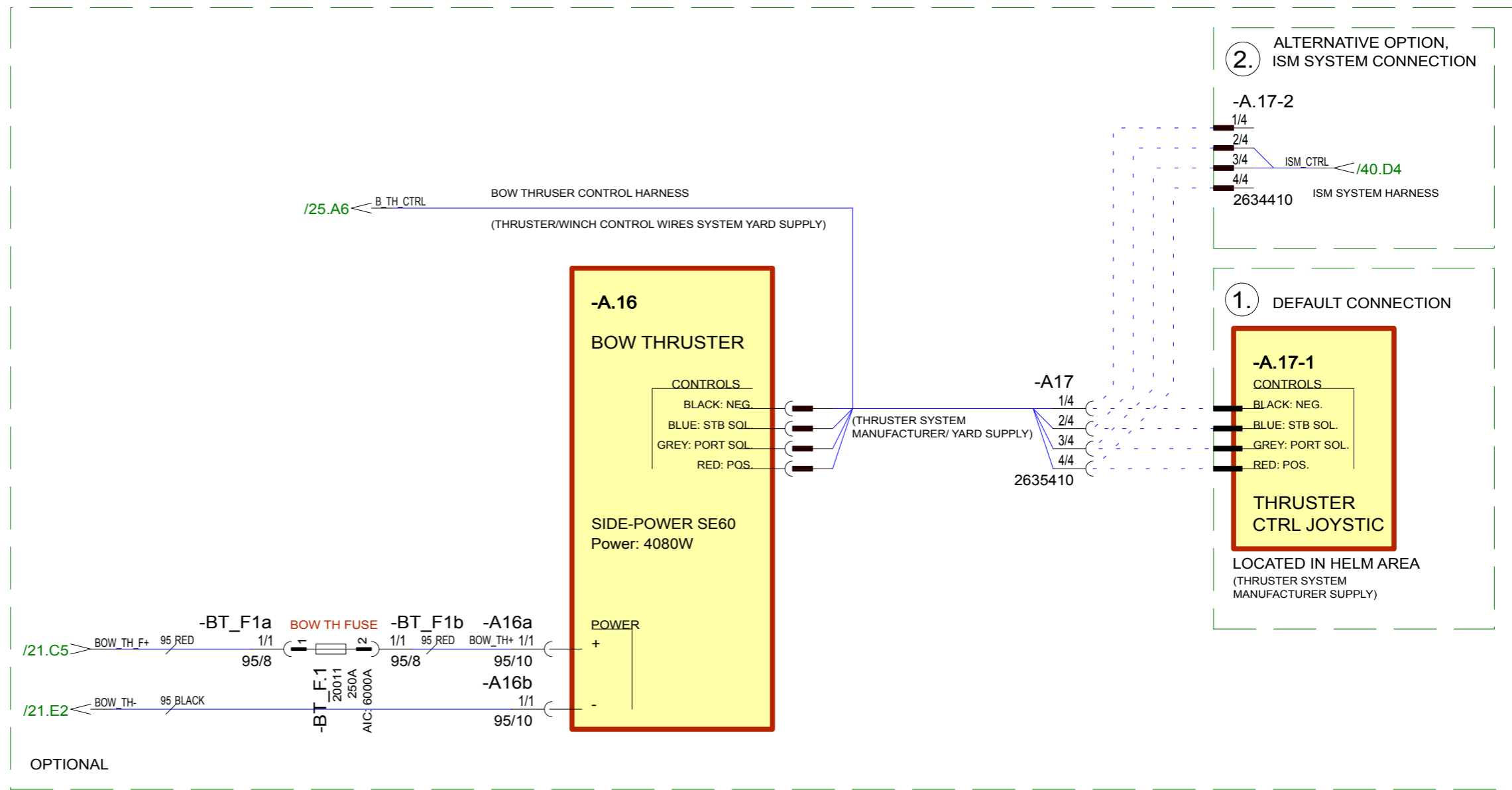
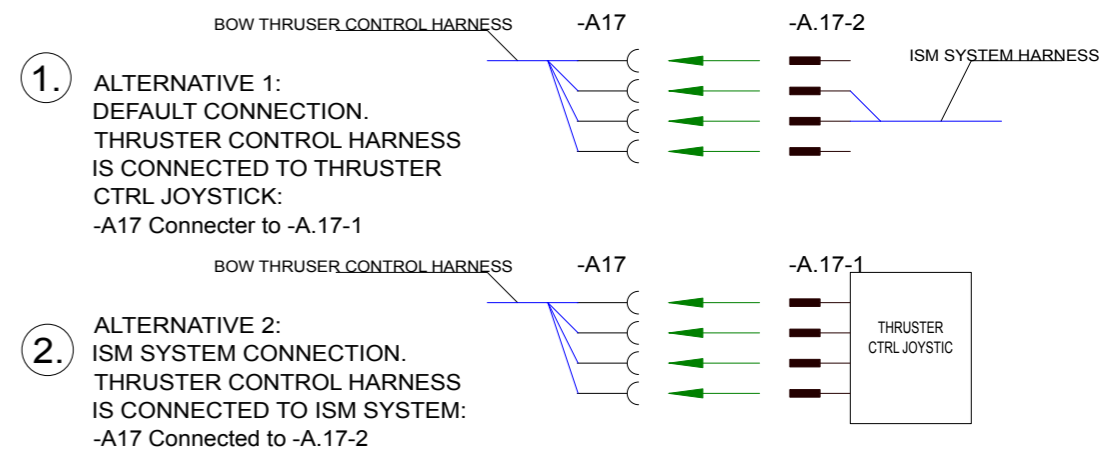
Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code	Product code	Project ID
AFT WINCH - DIAGRAM		HL
Title		Loc

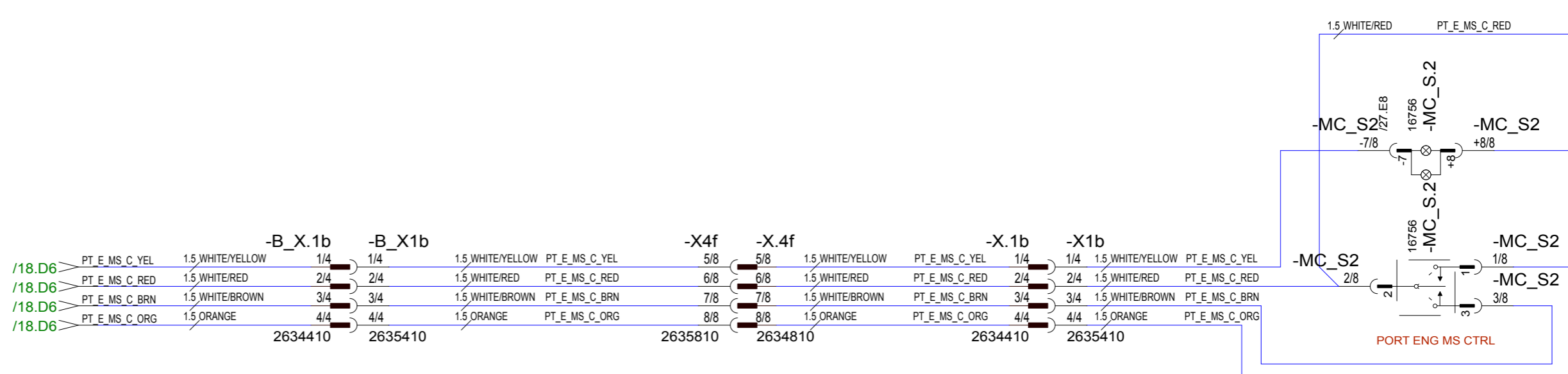
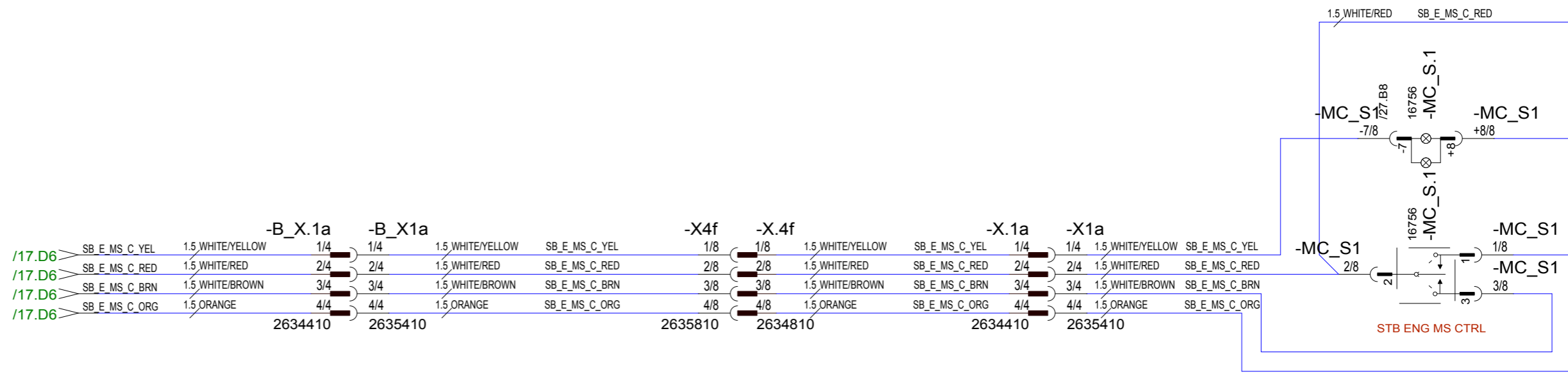


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		FWD WINCH/ WIRELESS		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	REMOTE - DIAGRAM	Loc	25 / 149 Sheet

BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Boat model		BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	26 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Title	Loc	Sheet

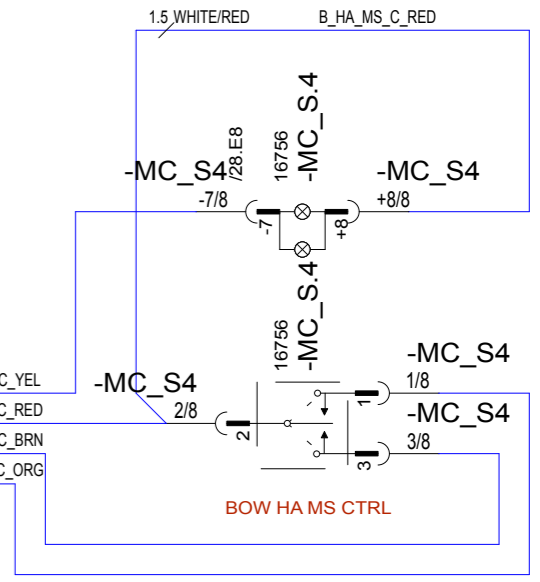
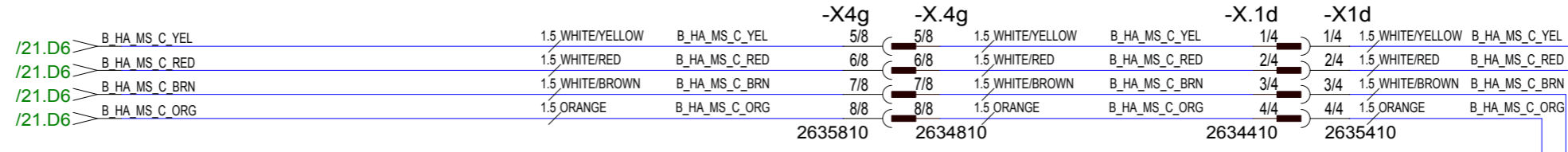
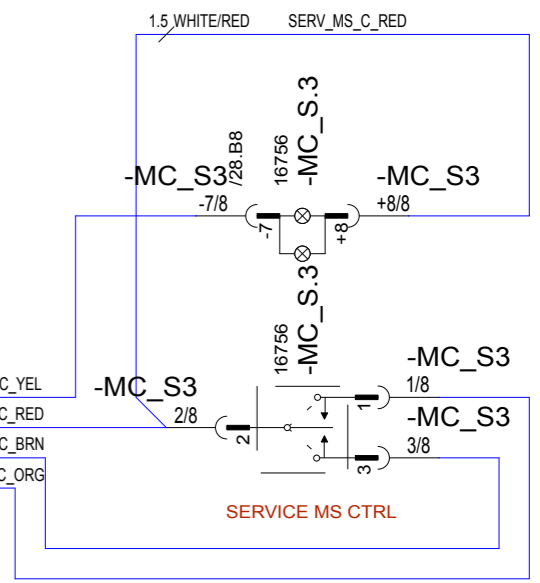
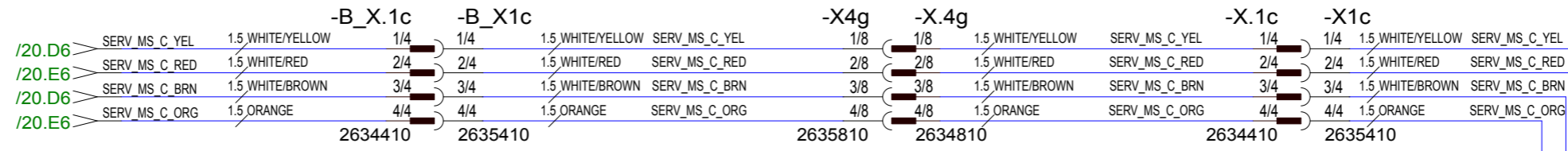
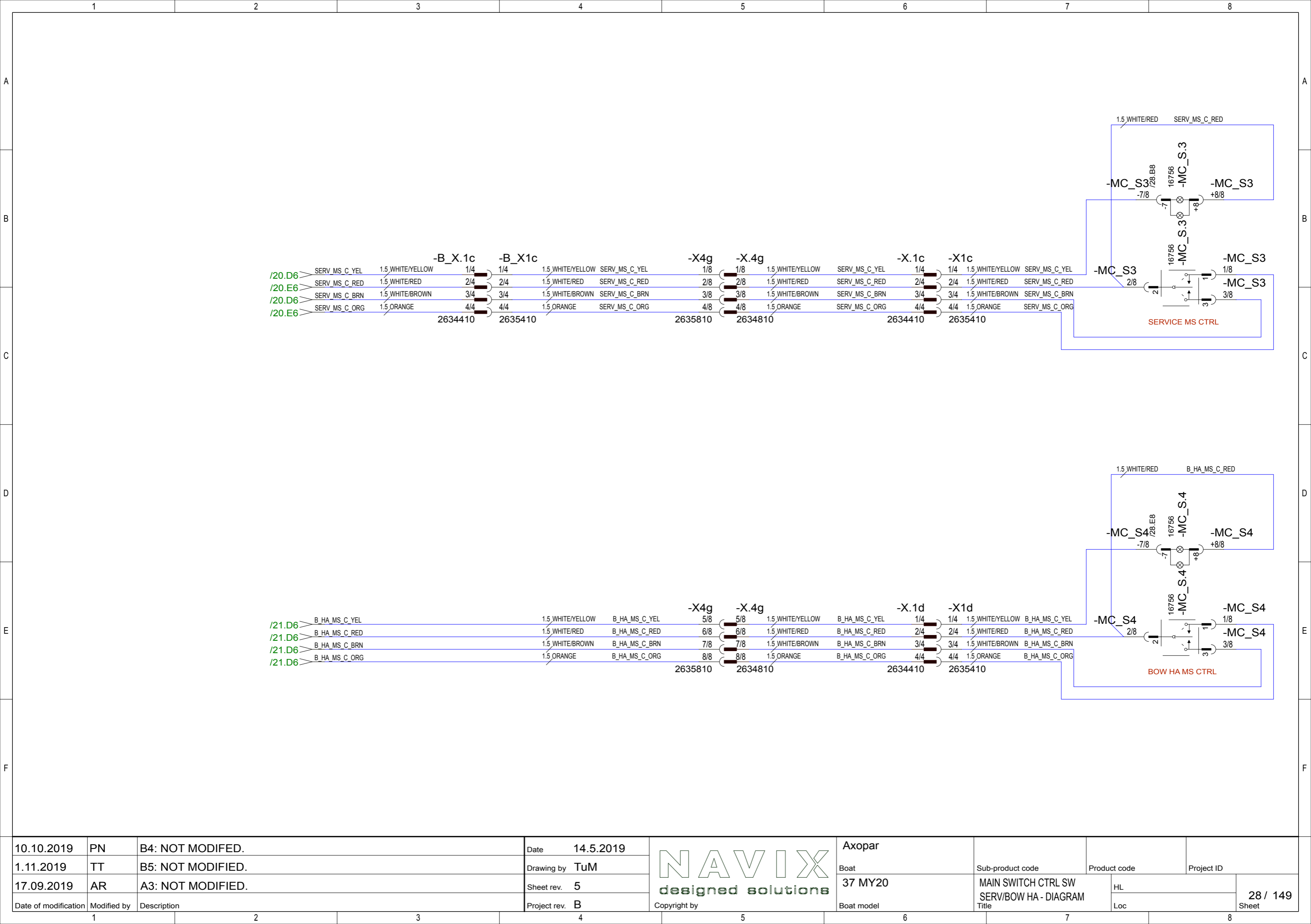


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B



Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		MAIN SWITCH CTRL SW	Project ID
		START STB/PORT - DIAGRAM	HL
			Loc
			27 / 149
			Sheet



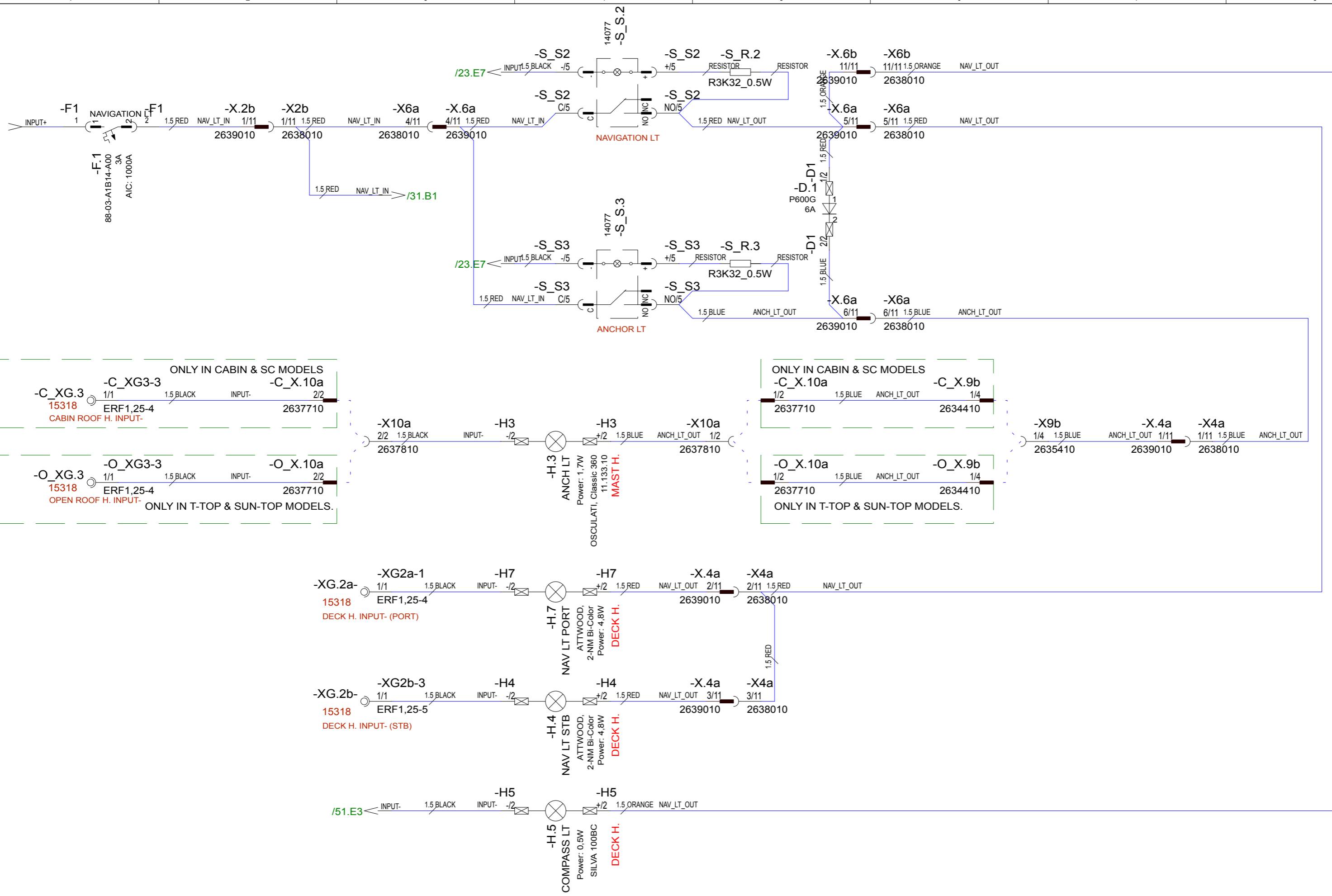
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

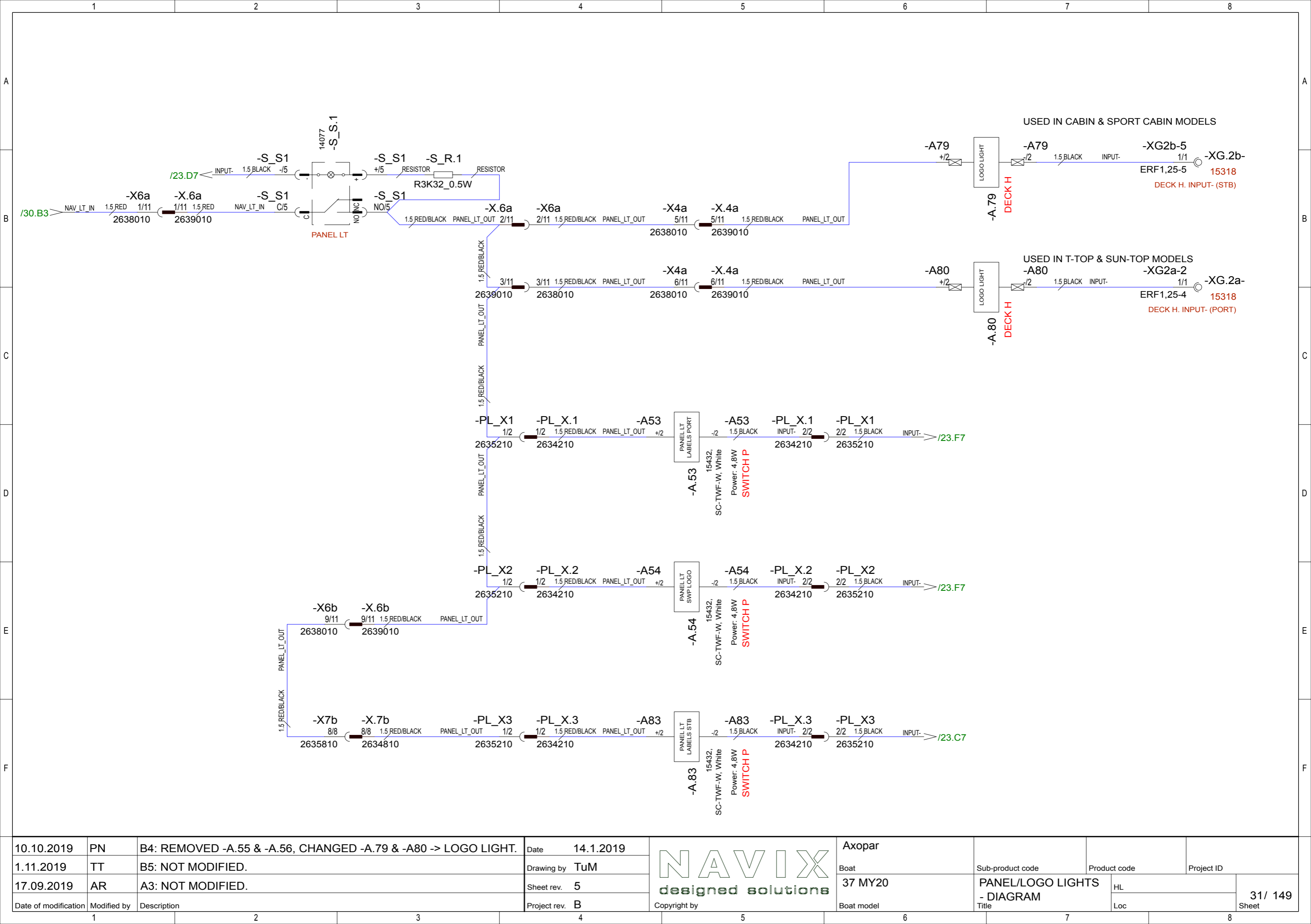
Sub-product code	Product code	Project ID
MAIN SWITCH CTRL SW	HL	28 / 149
SERV/BOW HA - DIAGRAM	Loc	
Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



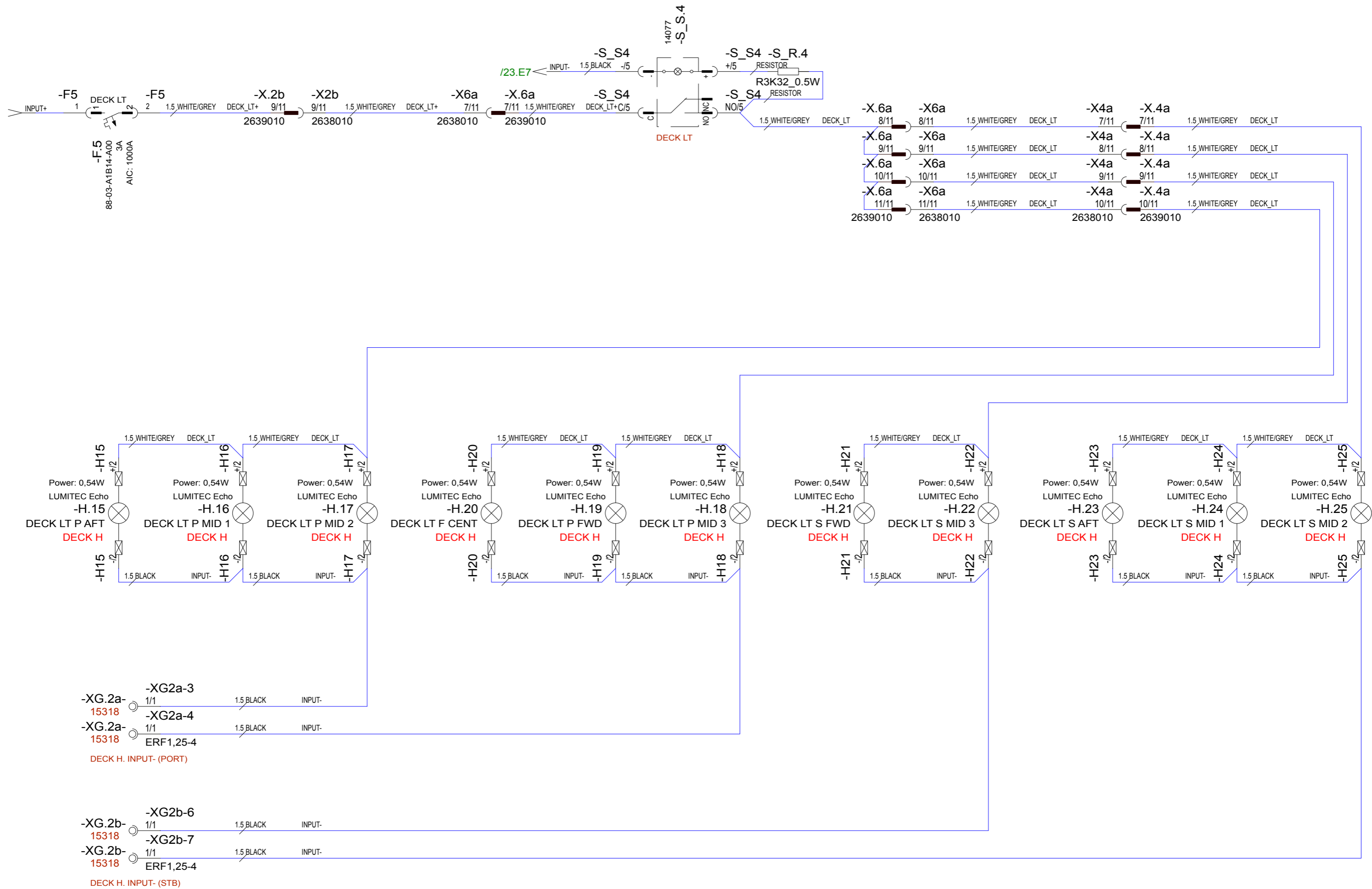
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	Product code	Project ID	HL	30 / 149 Sheet
				NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM			Loc	



10.10.2019	PN	B4: REMOVED -A.55 & -A.56, CHANGED -A.79 & -A.80 -> LOGO LIGHT.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



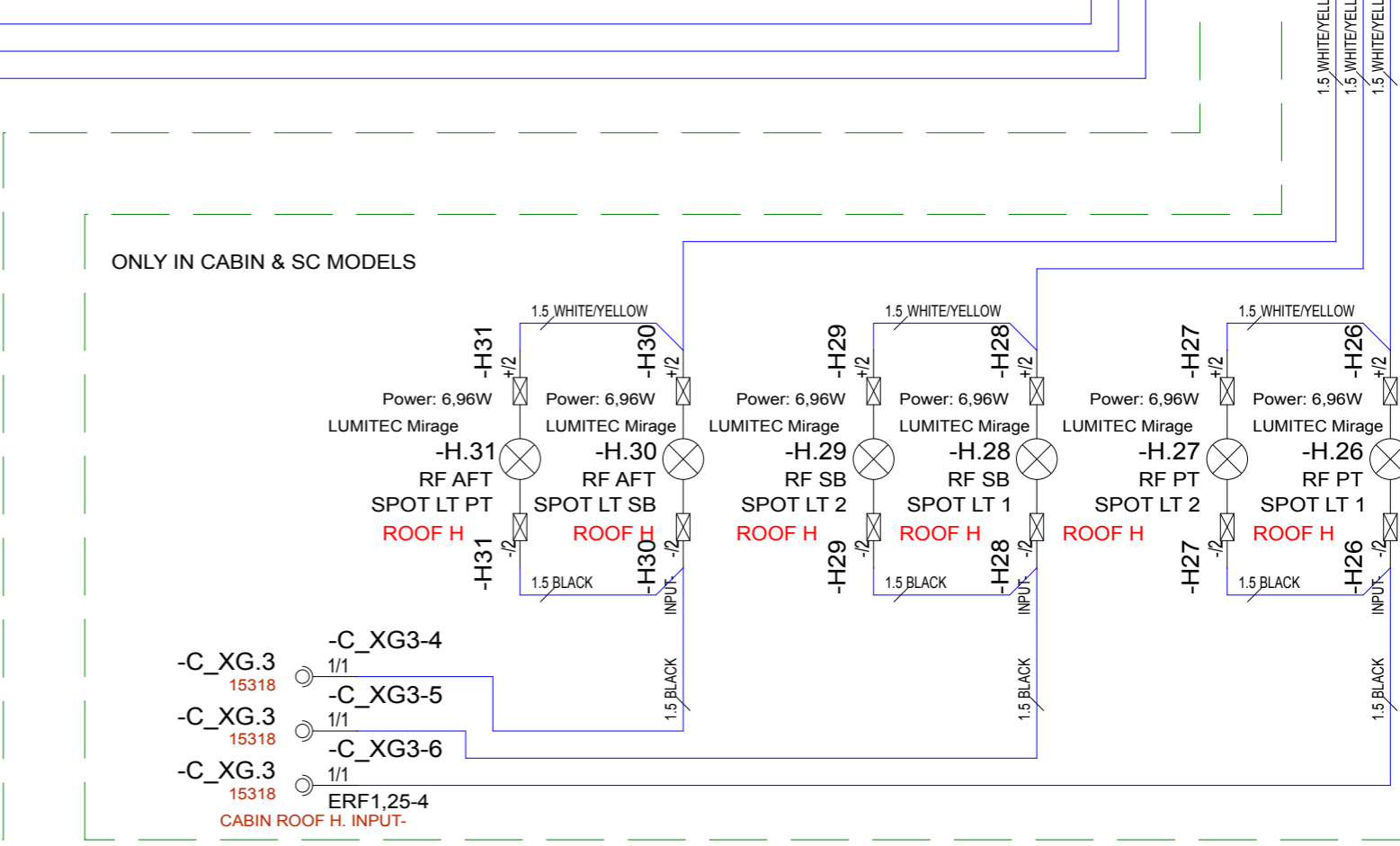
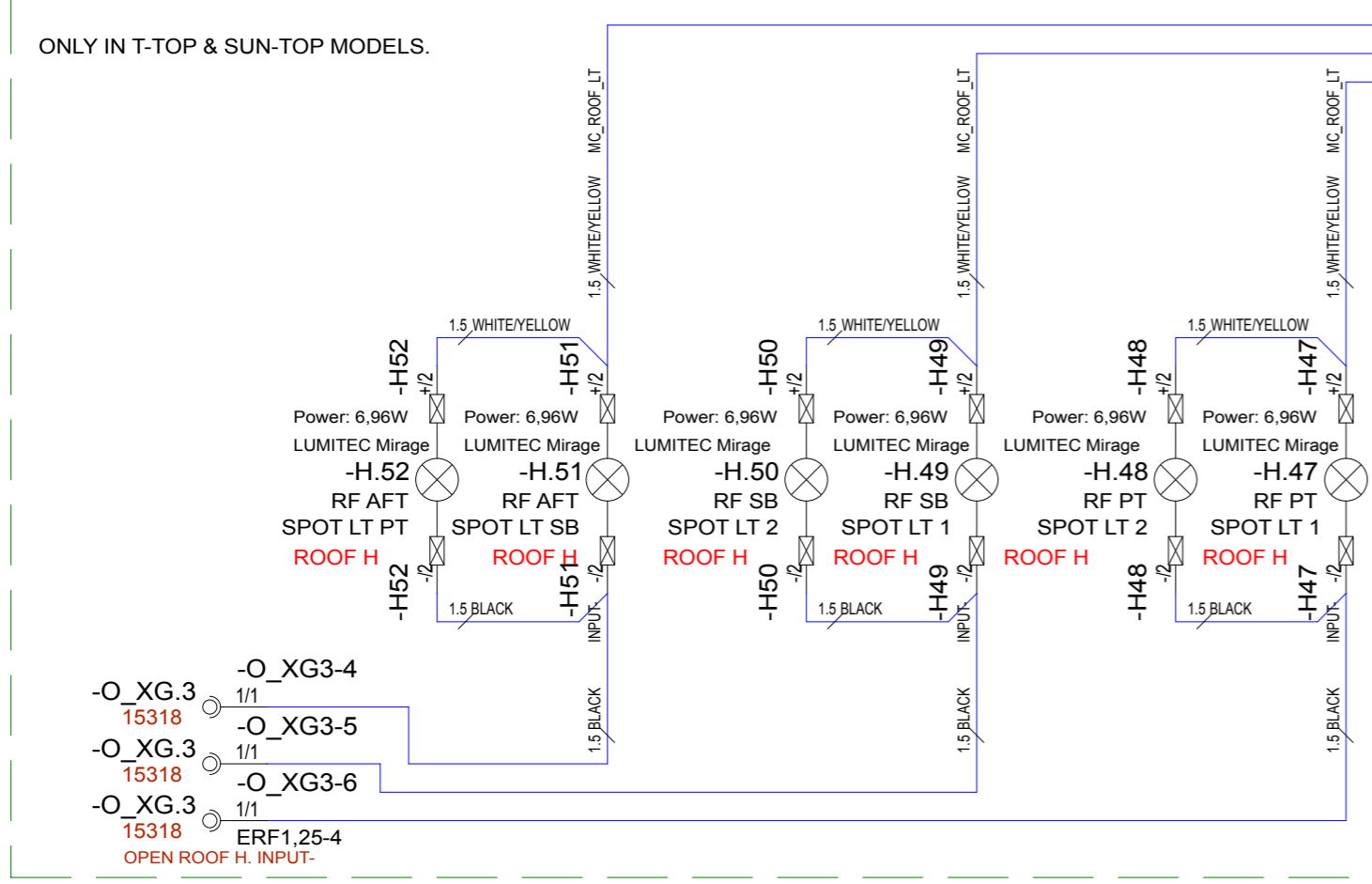
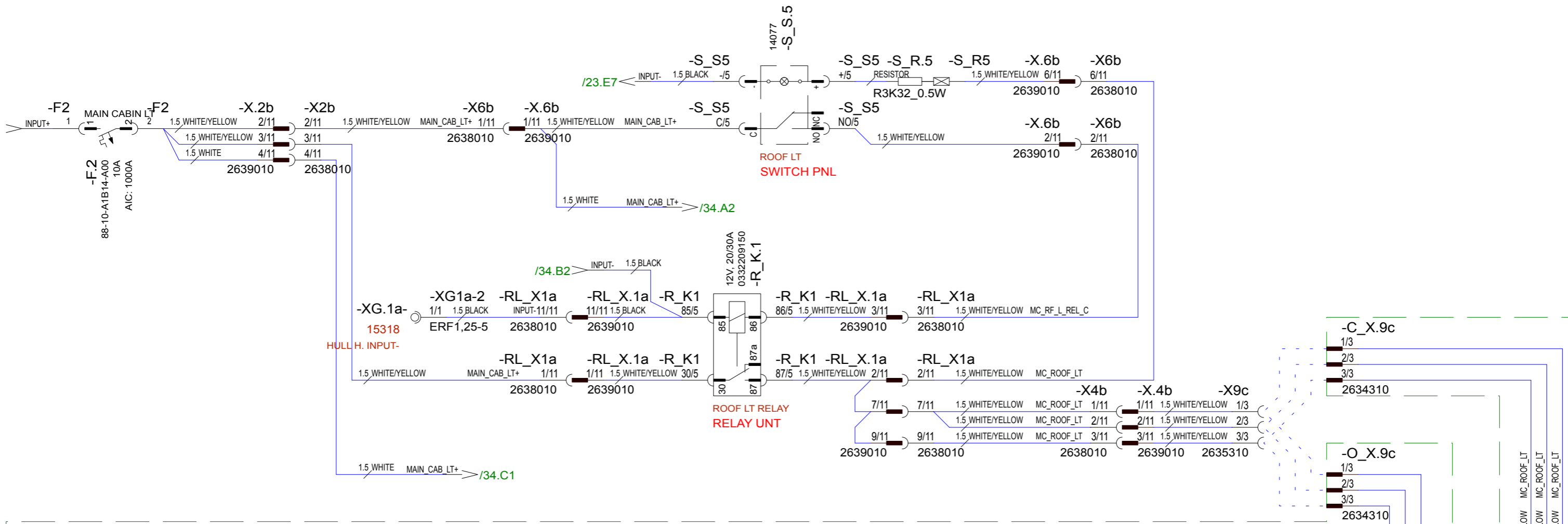
Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	
		HL	31/ 149
		Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



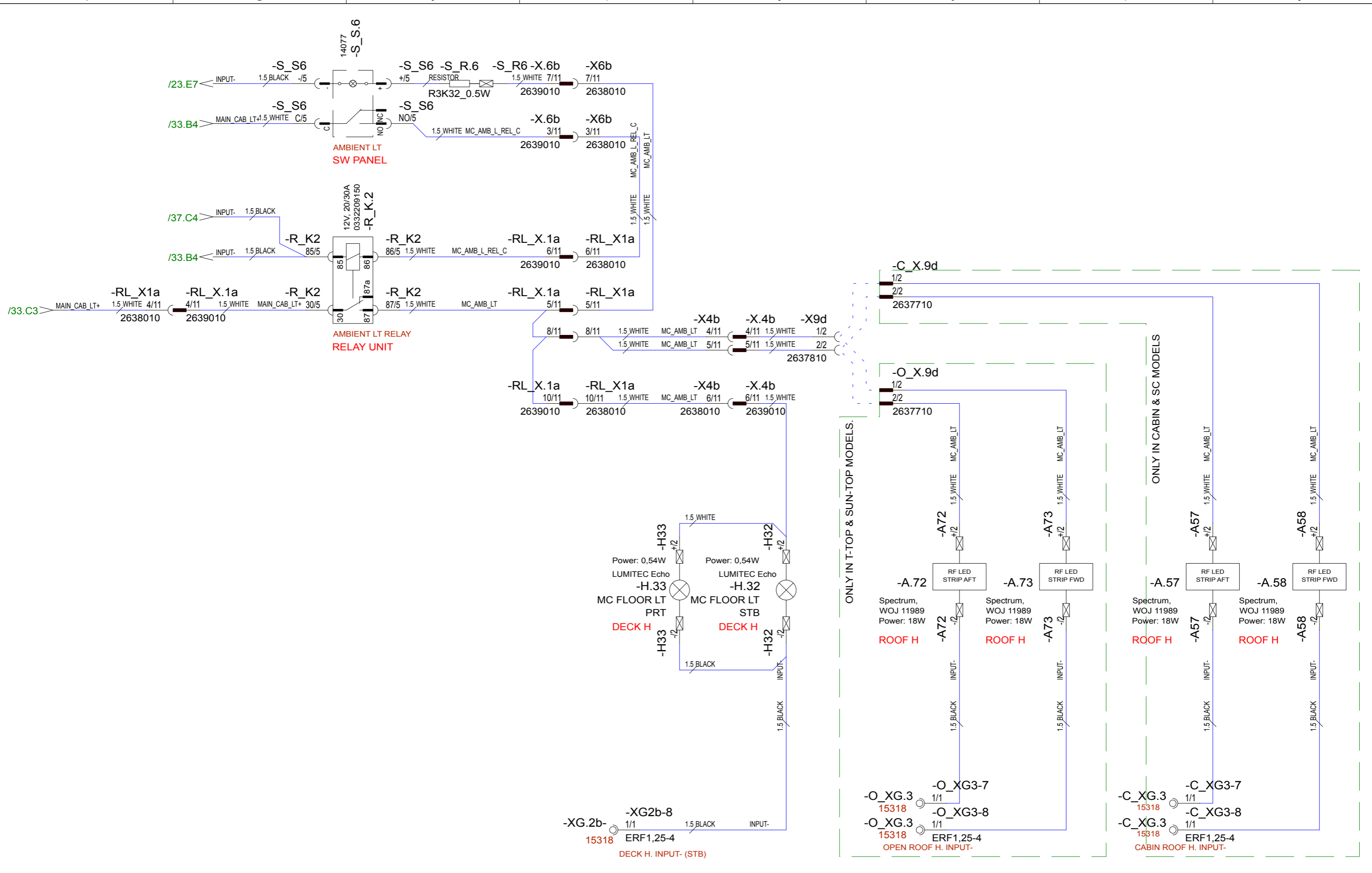
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	Product code	Project ID
DECK LIGHT - DIAGRAM			HL	32 / 149		
Title			Loc	Sheet		



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



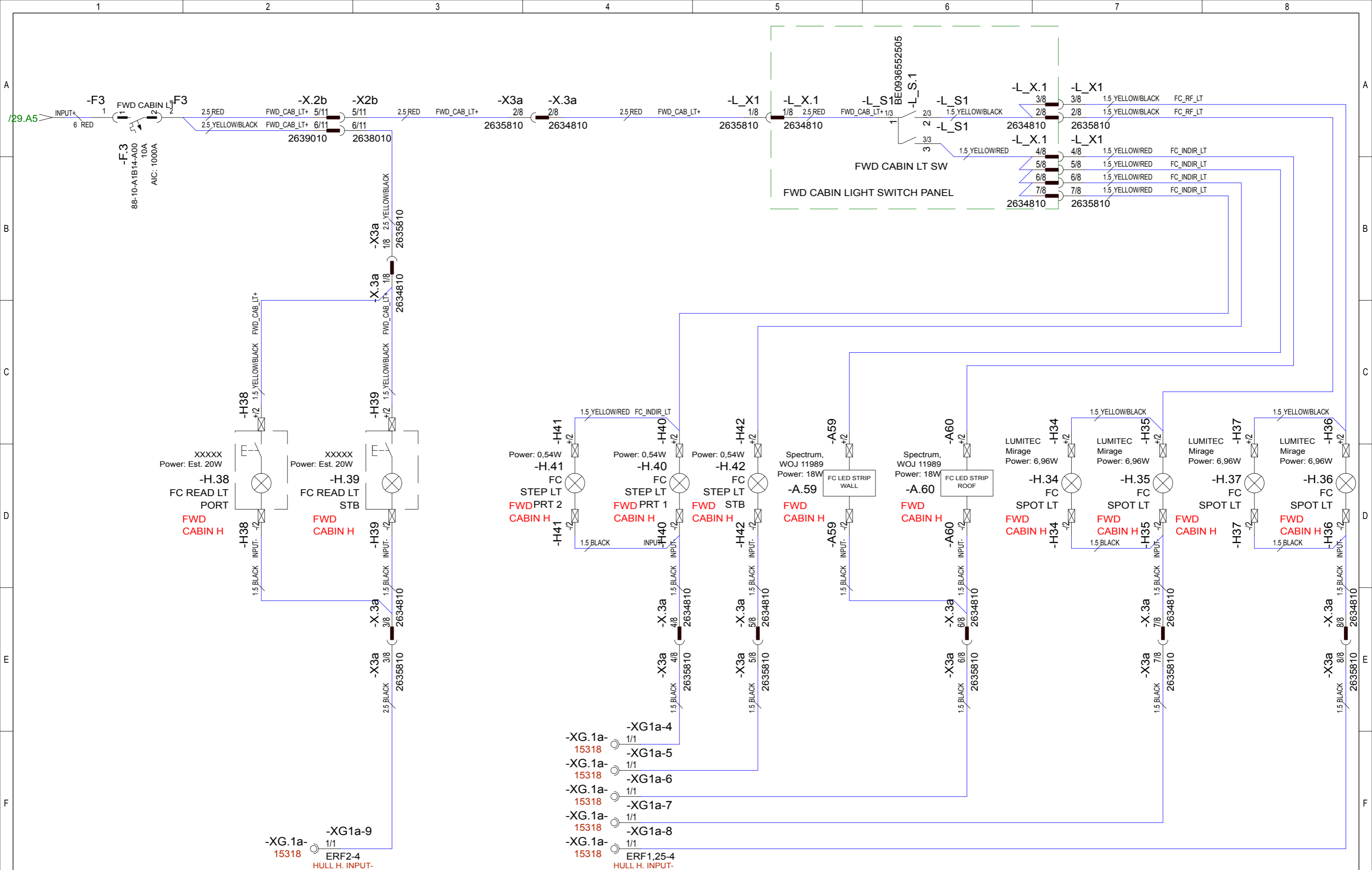
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	Product code	Project ID
MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM			Title	HL	Loc	33 / 149
						Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



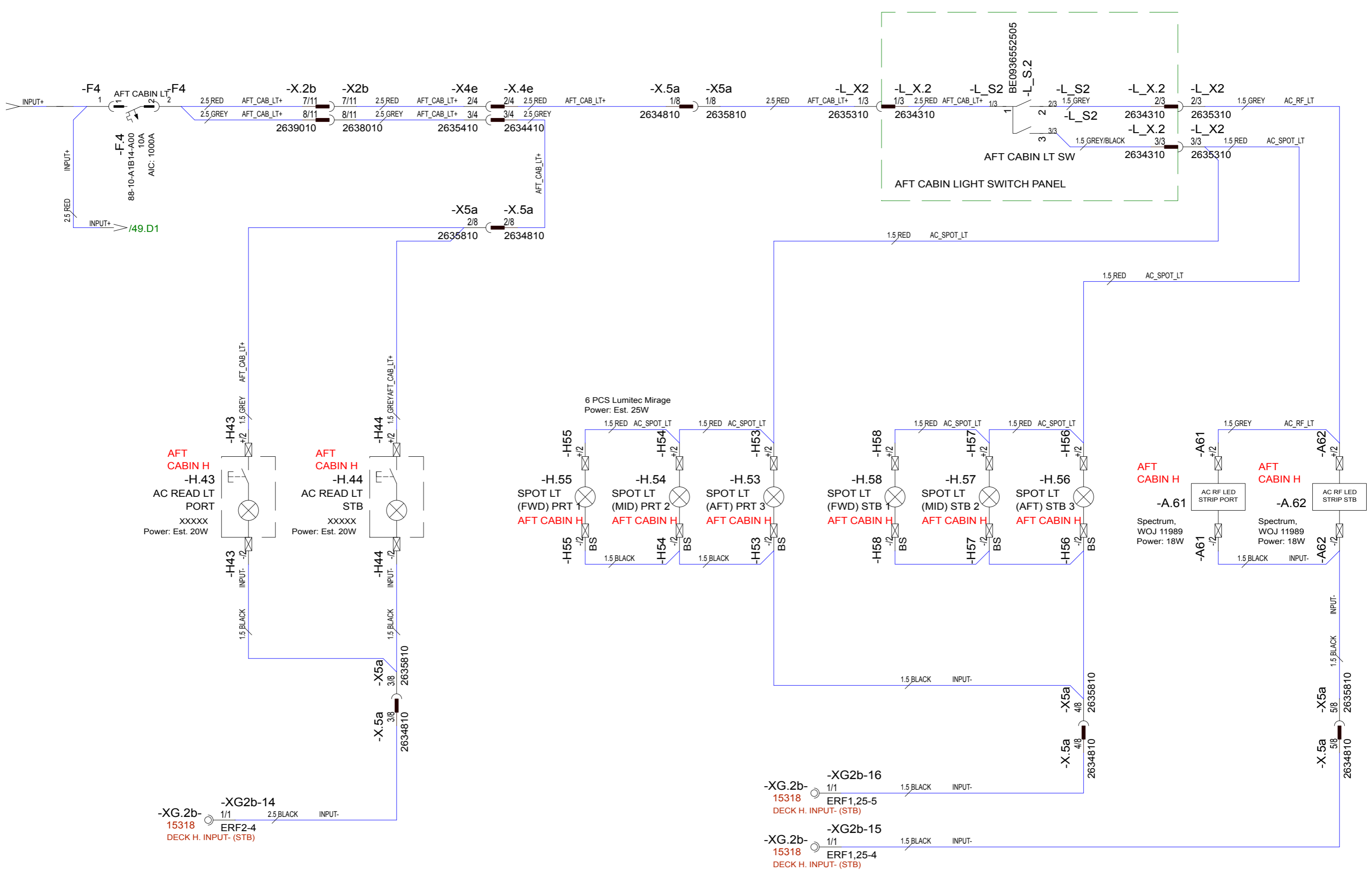
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	Product code	Project ID
MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM			Title	HL	Loc	34 / 149
						Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



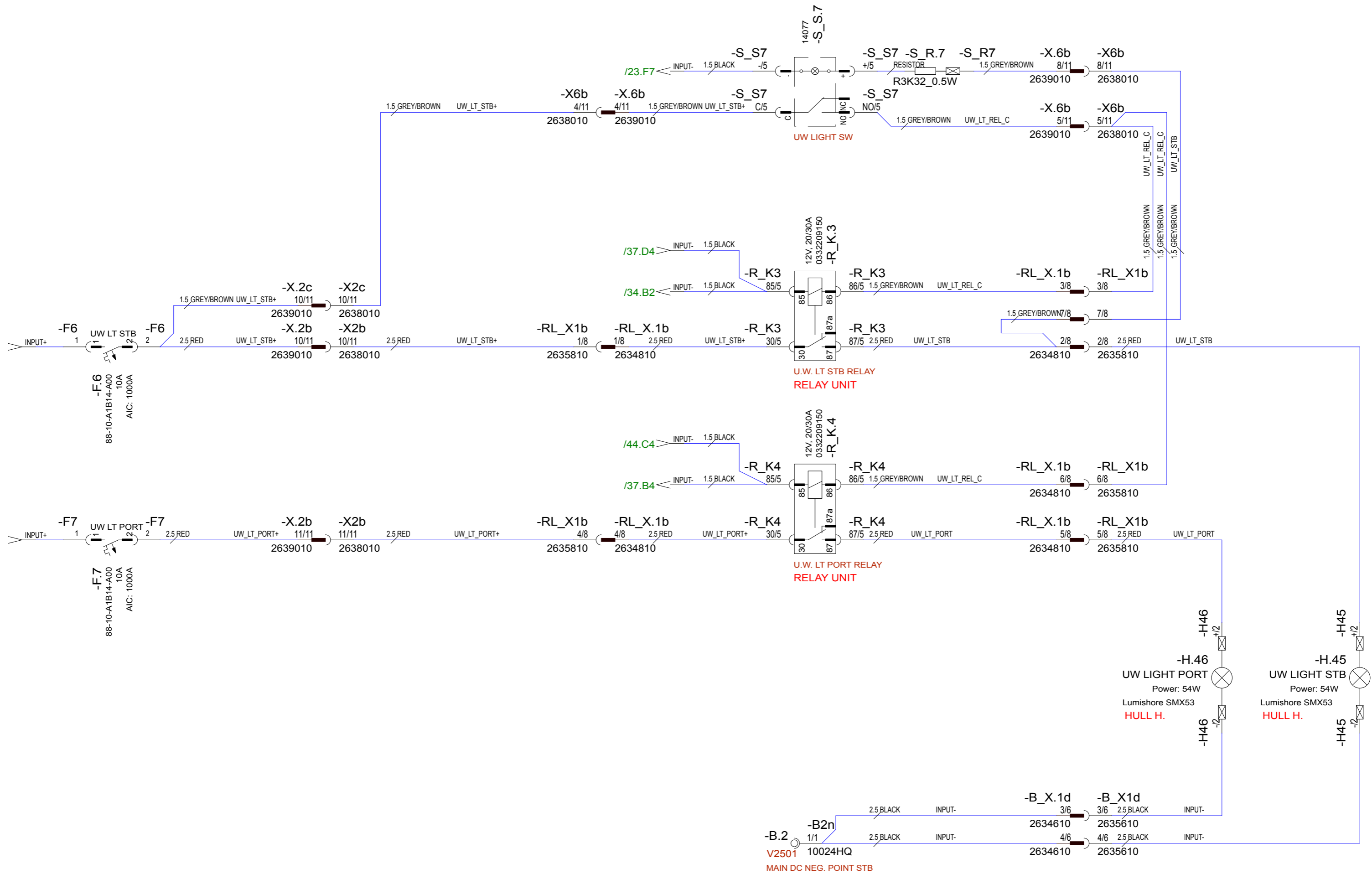
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	Product code	HL	Project ID	35 / 149
				Title	Loc		Sheet		



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



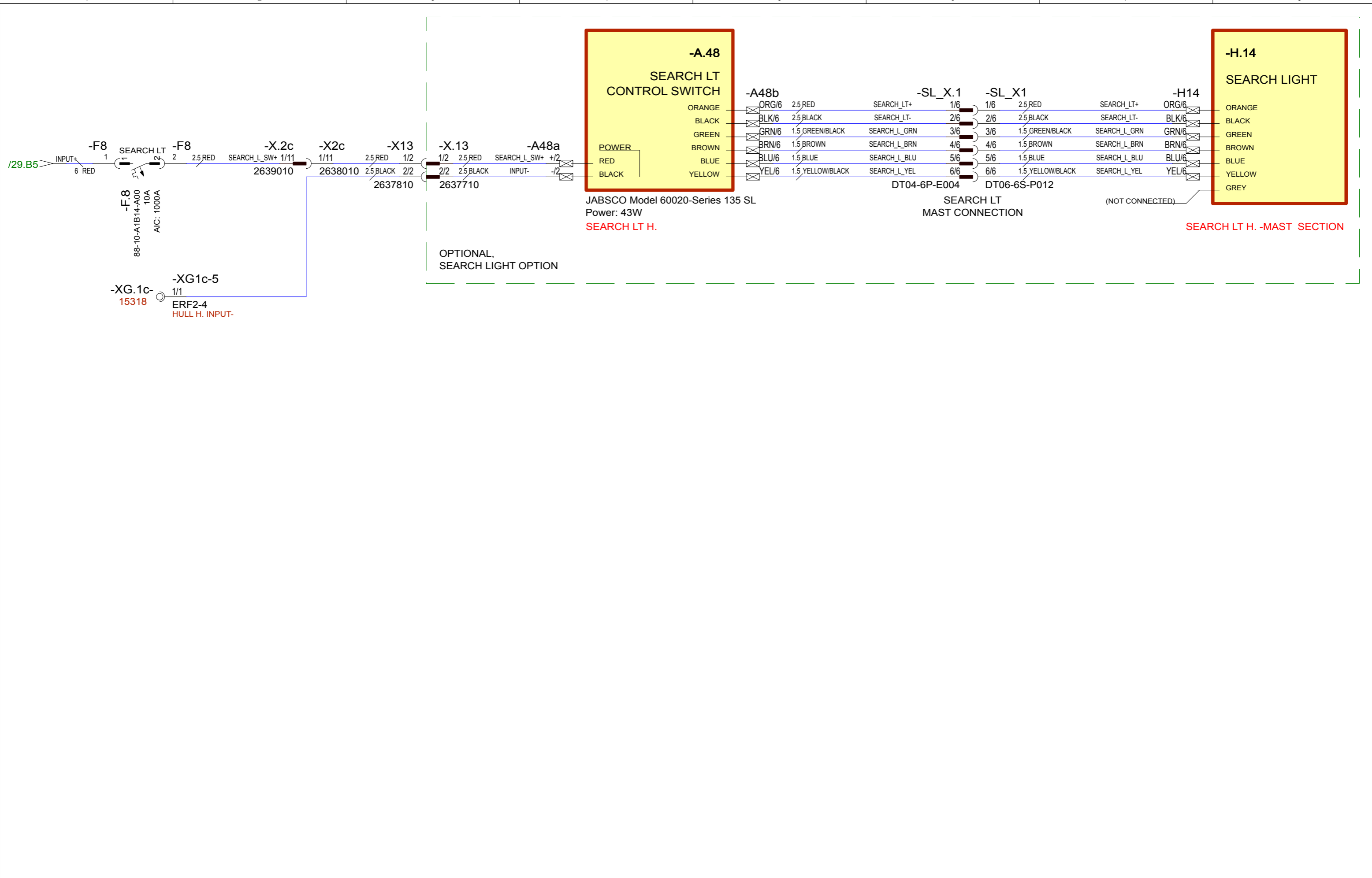
Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	Sub-product code	Product code	Project ID
- DIAGRAM			Title	HL	Loc	36 / 149
						Sheet



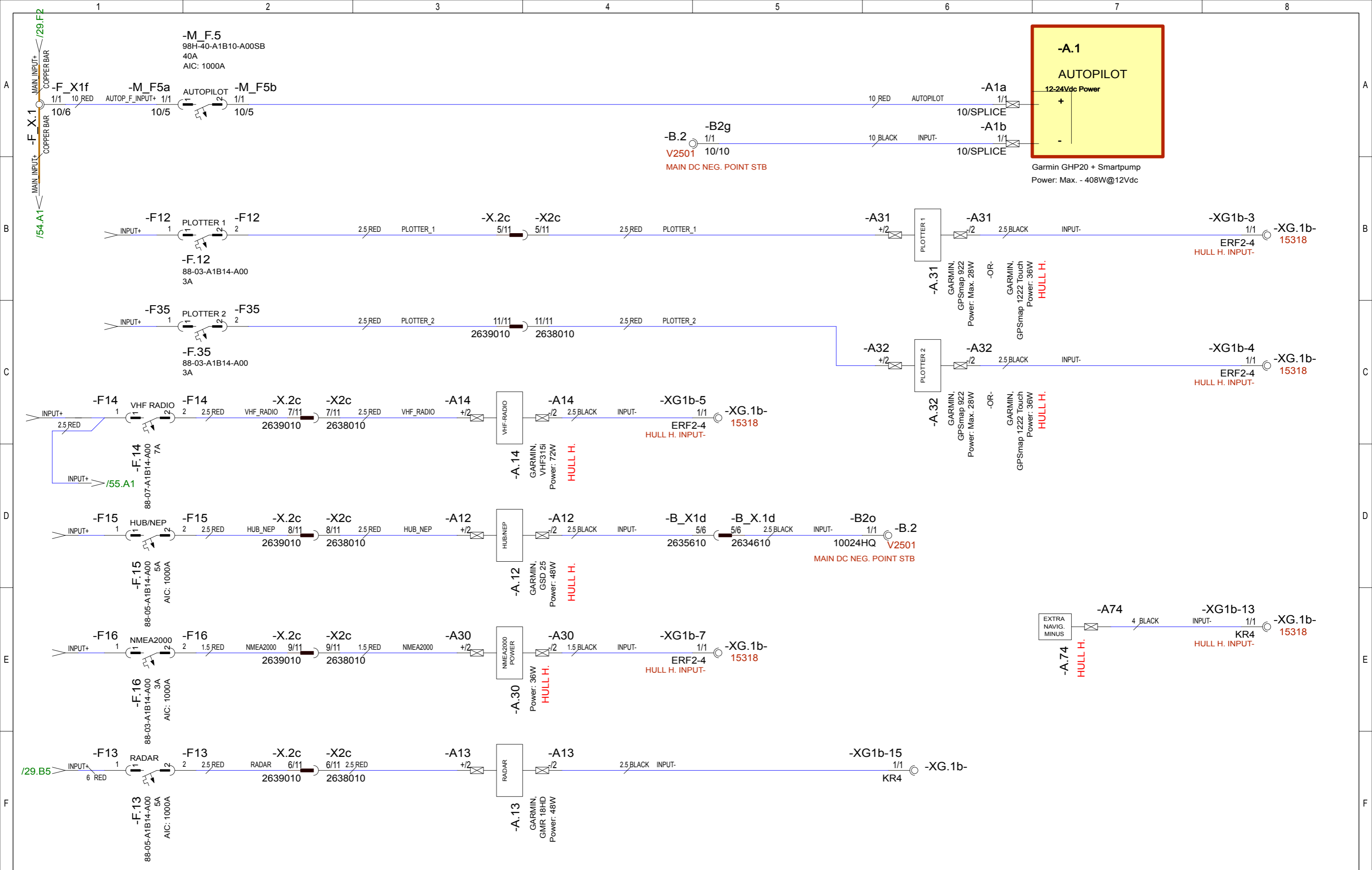
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



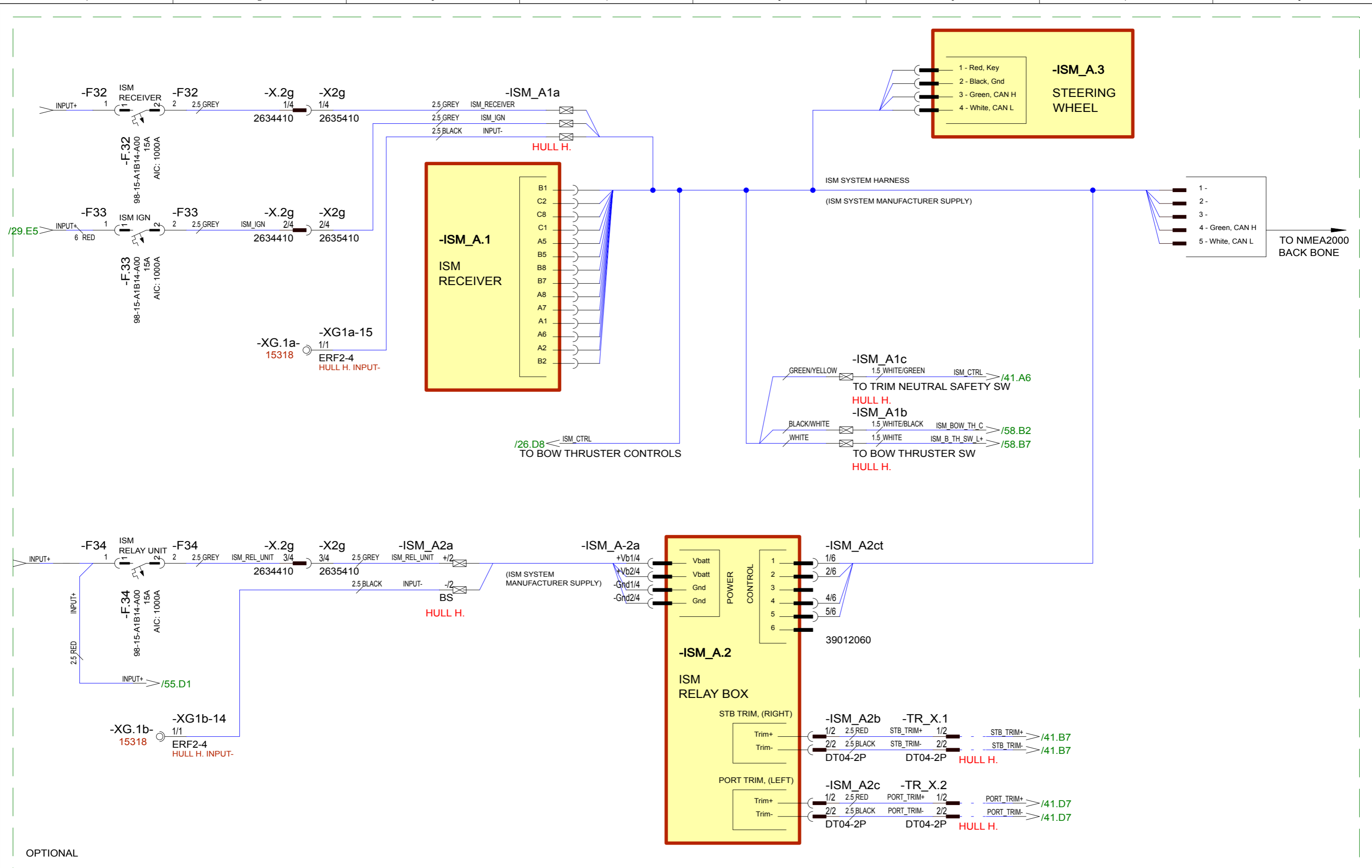
Axopar	Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
	Boat model		UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	37 / 149
			Title	Loc	Sheet



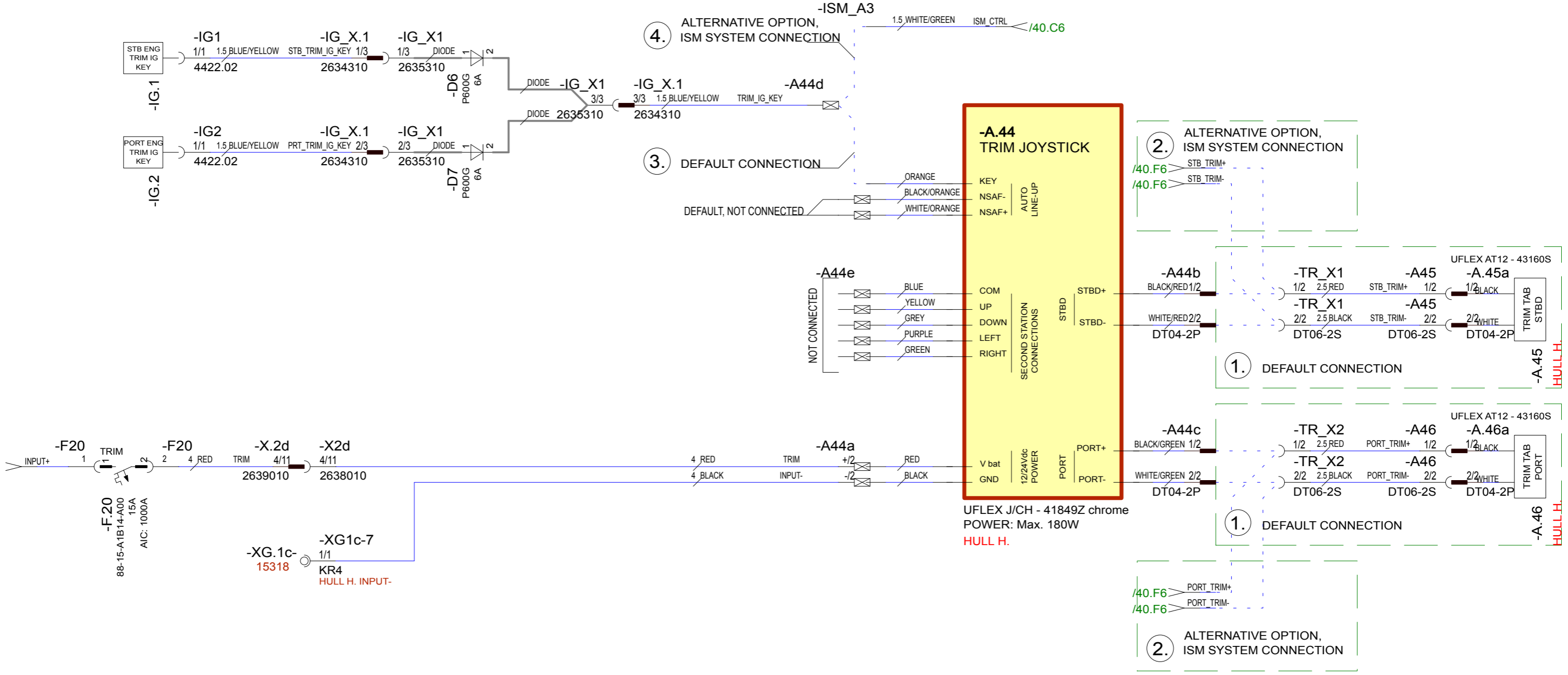
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	SEARCH LIGHT		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM	HL	38 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet	



10.10.2019	PN	B4: RADAR MOVED TO HULL HARNESS.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	39 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

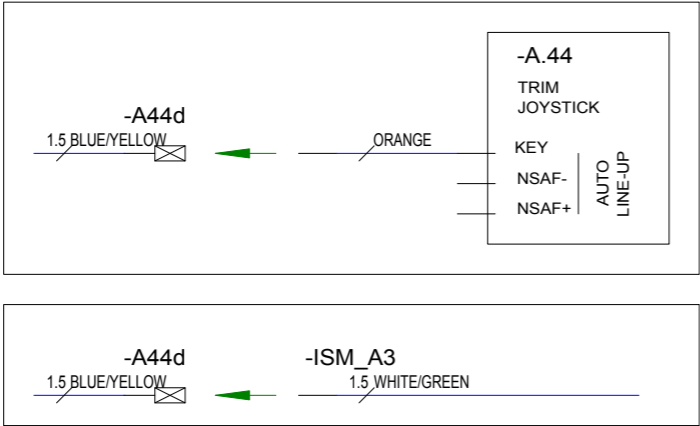


10.10.2019	PN	B4: ISM HARNESS CREATED 30735.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat			
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	40 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet	



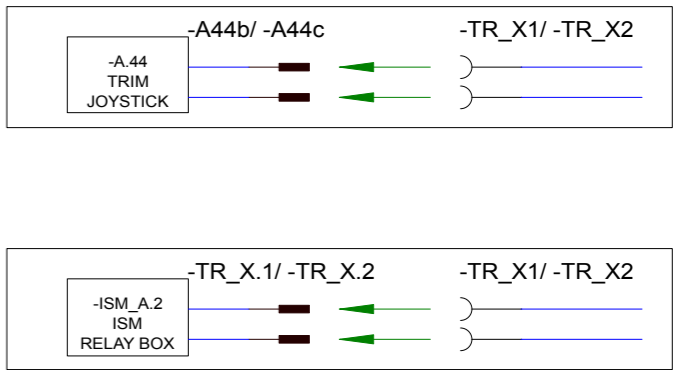
TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

- 3. ALTERNATIVE 1: DEFAULT CONNECTION. IGN KEY CONNECTED TO TRIM JOYSTICK: -A44d connected to -A.44/KEY
- 4. ALTERNATIVE 2: ISM SYSTEM CONNECTION. IGN KEY CONNECTED TO ISM CONTROL HARNESS: -A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

- 1. ALTERNATIVE 1: DEFAULT CONNECTION. TRIM TAB ARE CONNECTED TO TRIM JOYSTICK: -TR_X1 connected to -A44b, -TR_X2 connected to -A44c
- 2. ALTERNATIVE 2: ISM SYSTEM CONNECTION. TRIM TABS ARE CONNECTED TO ISM RELAY BOX: -TR_X1 connected to -TR_X.1, -TR_X2 connected to -TR_X.2

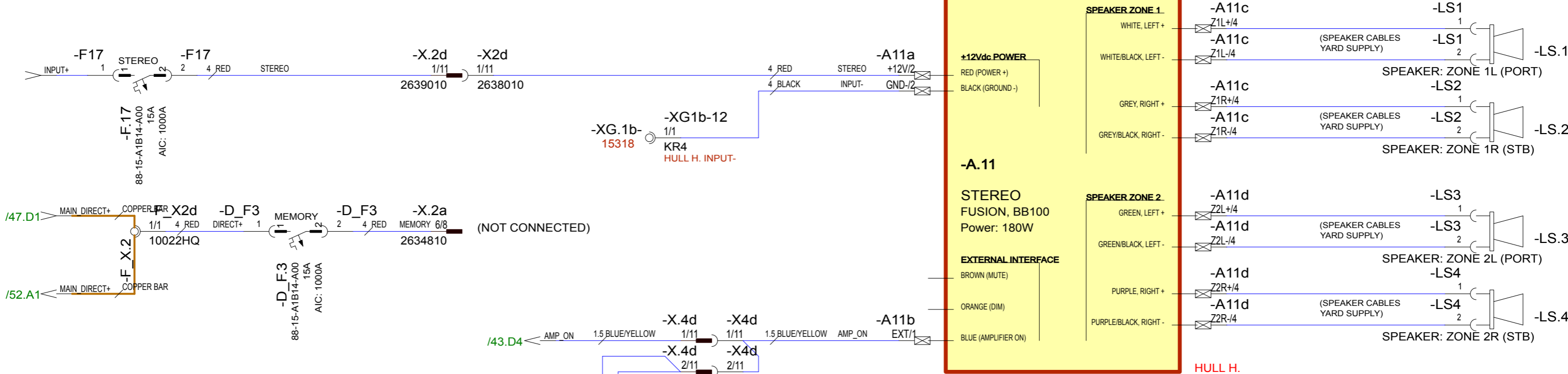


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

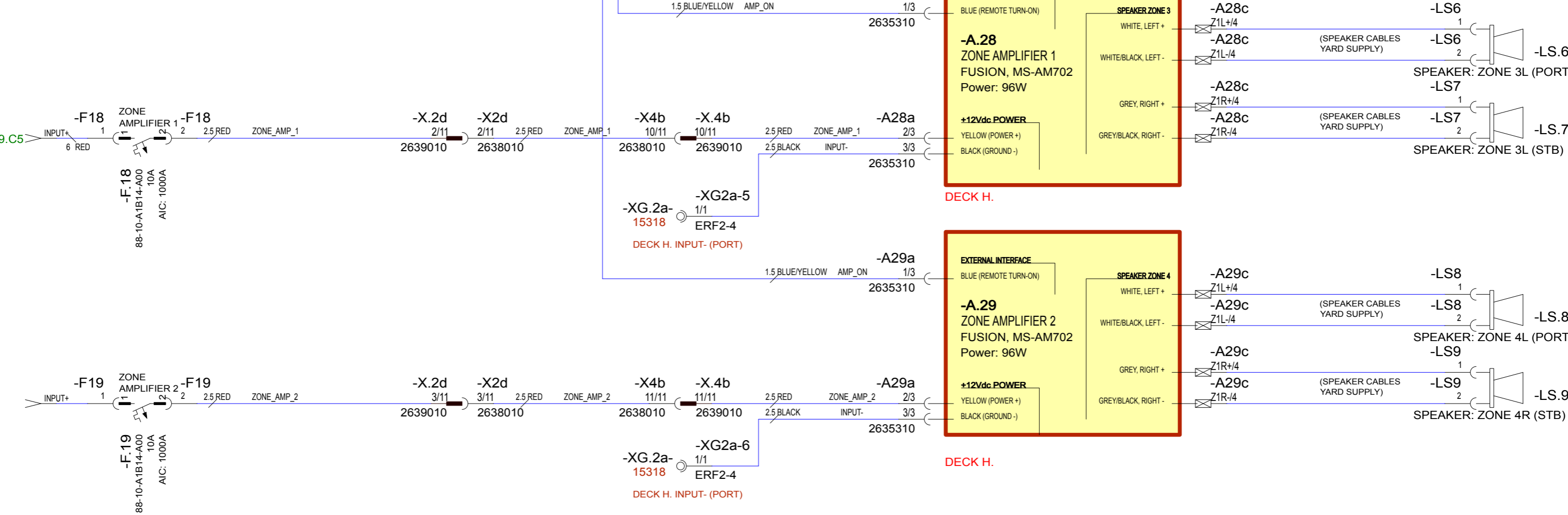


Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	37 MY20
Sub-product code	TRIM - DIAGRAM	Product code	HL	Project ID
Loc				41/ 149
				Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM



OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 1

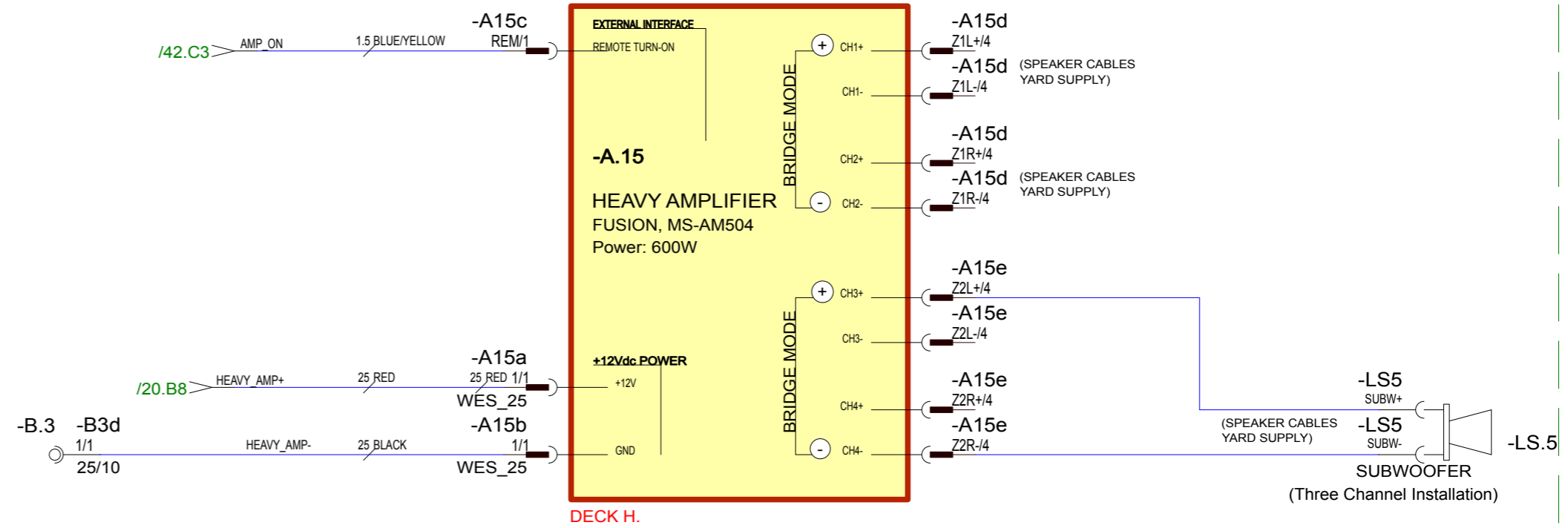



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

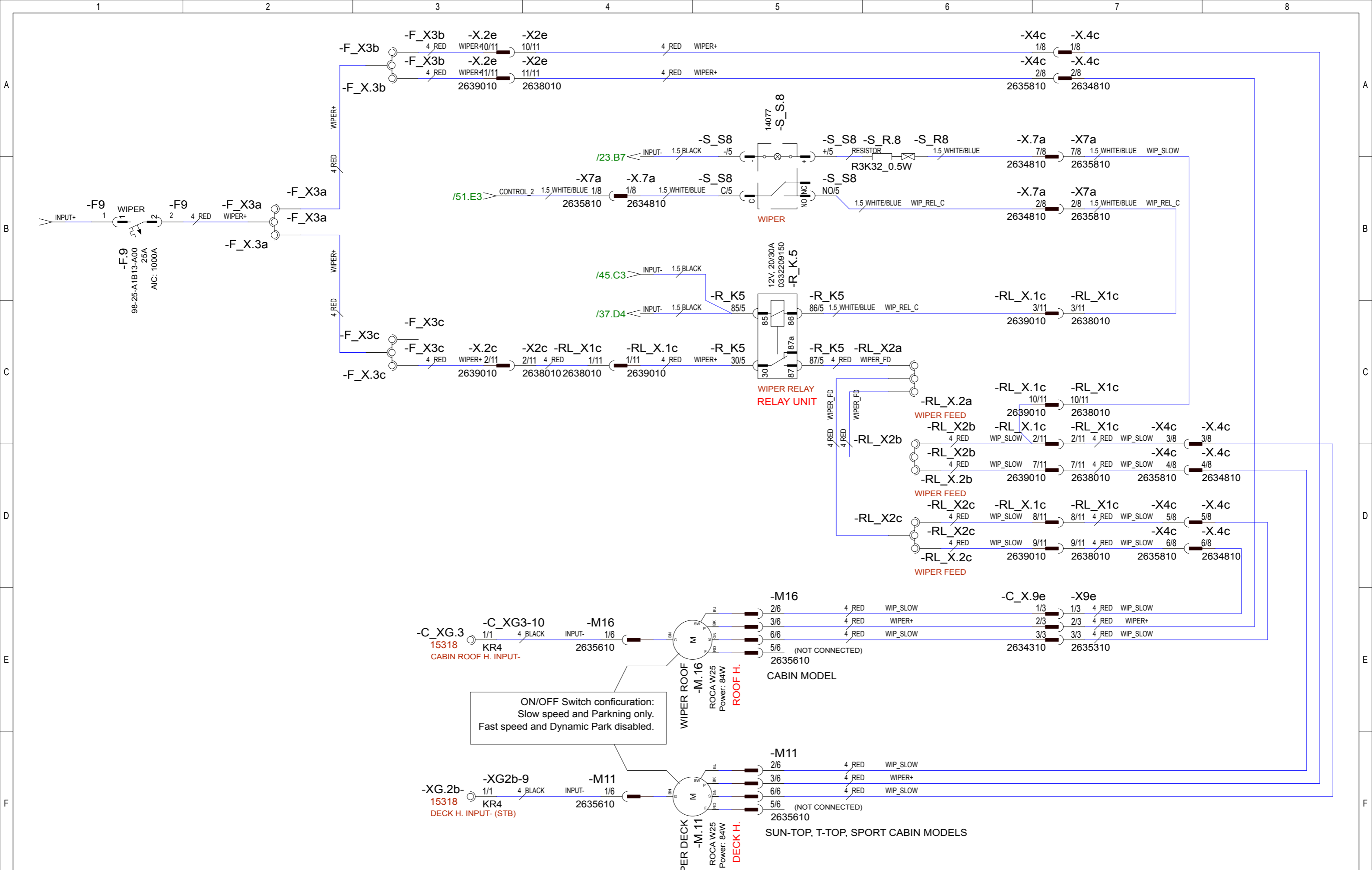


Axopar	Boat	37 MY20	Sub-product code	STEREO - DIAGRAM	Product code	Project ID	42 / 149
	Boat model		Title		HL		Sheet
					Loc		

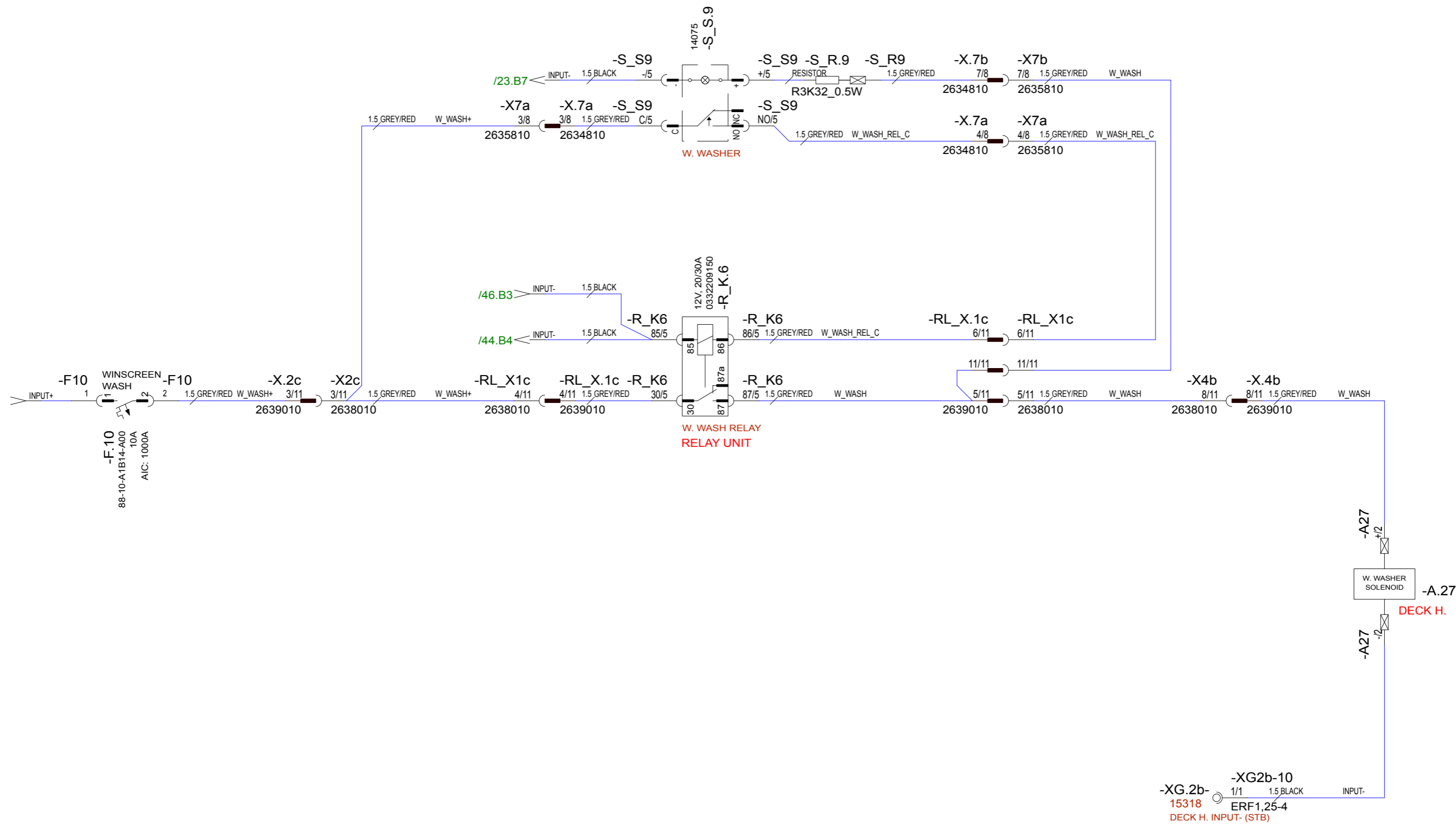
OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



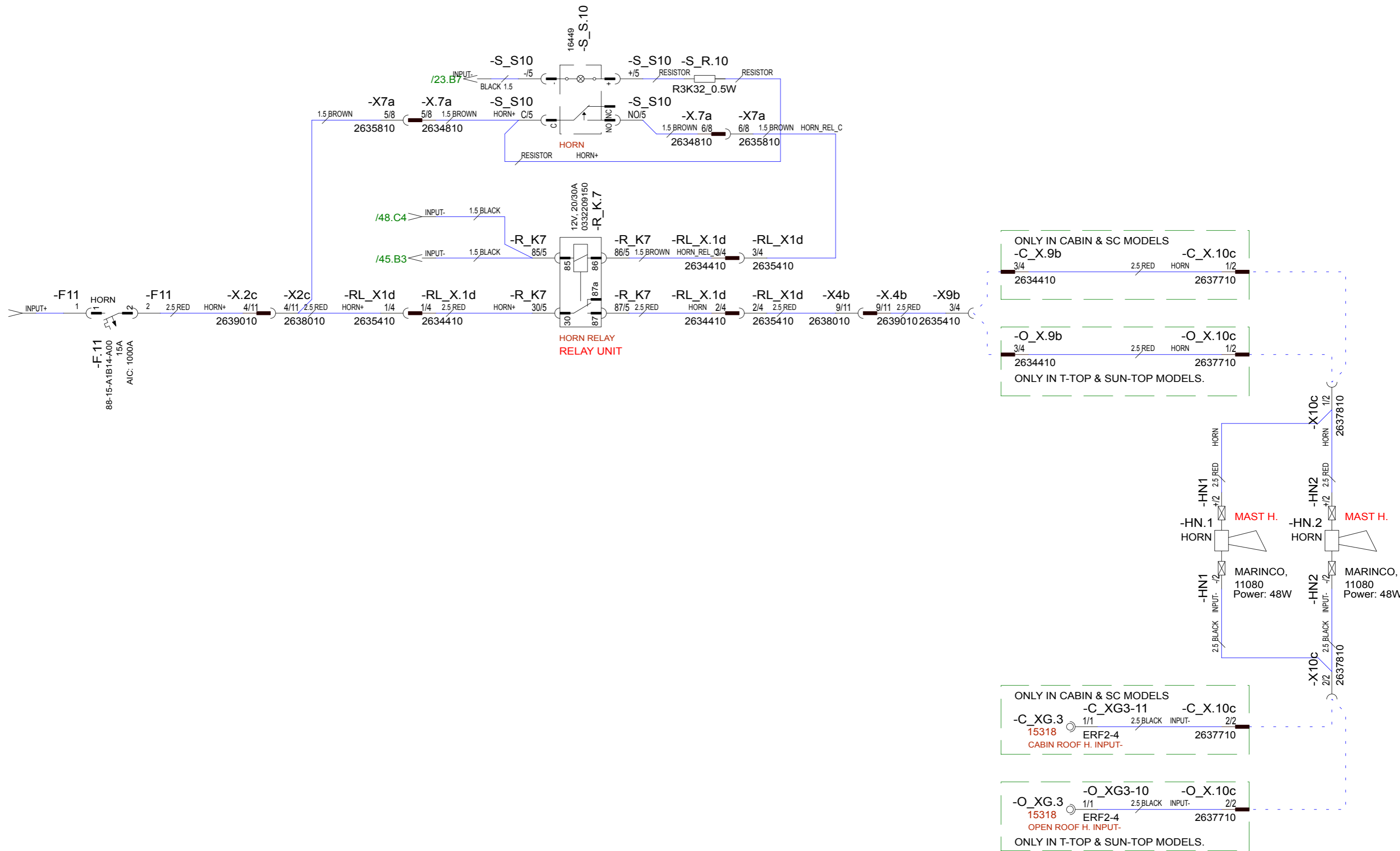
10.10.2019	PN	B4: MINUS BUSBAR ADDED.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	43 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model			Loc	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019		Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	WIPERS		HL	44 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM		Loc	



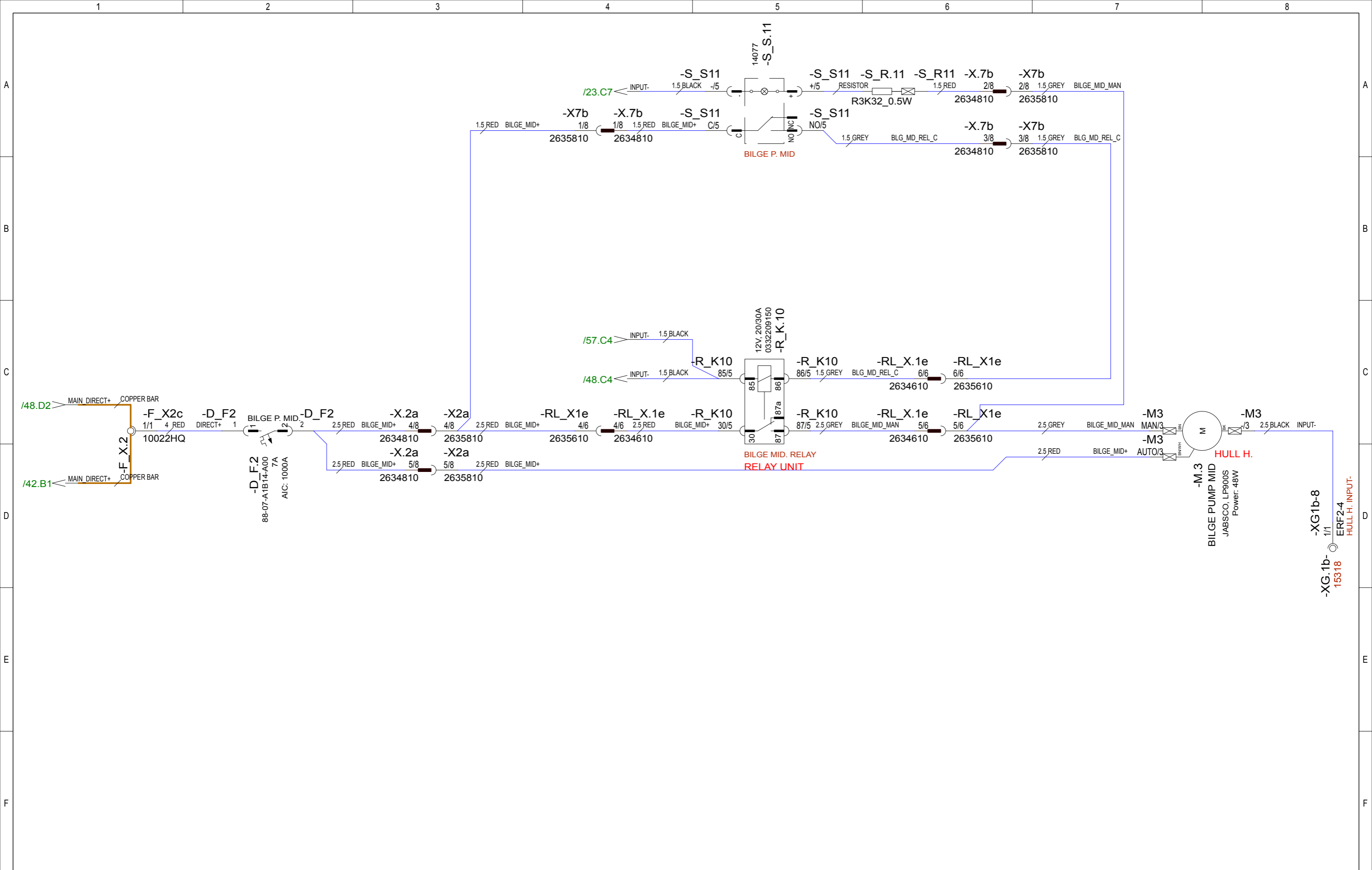
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	WINDSCREEN WASH		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM	HL	45 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



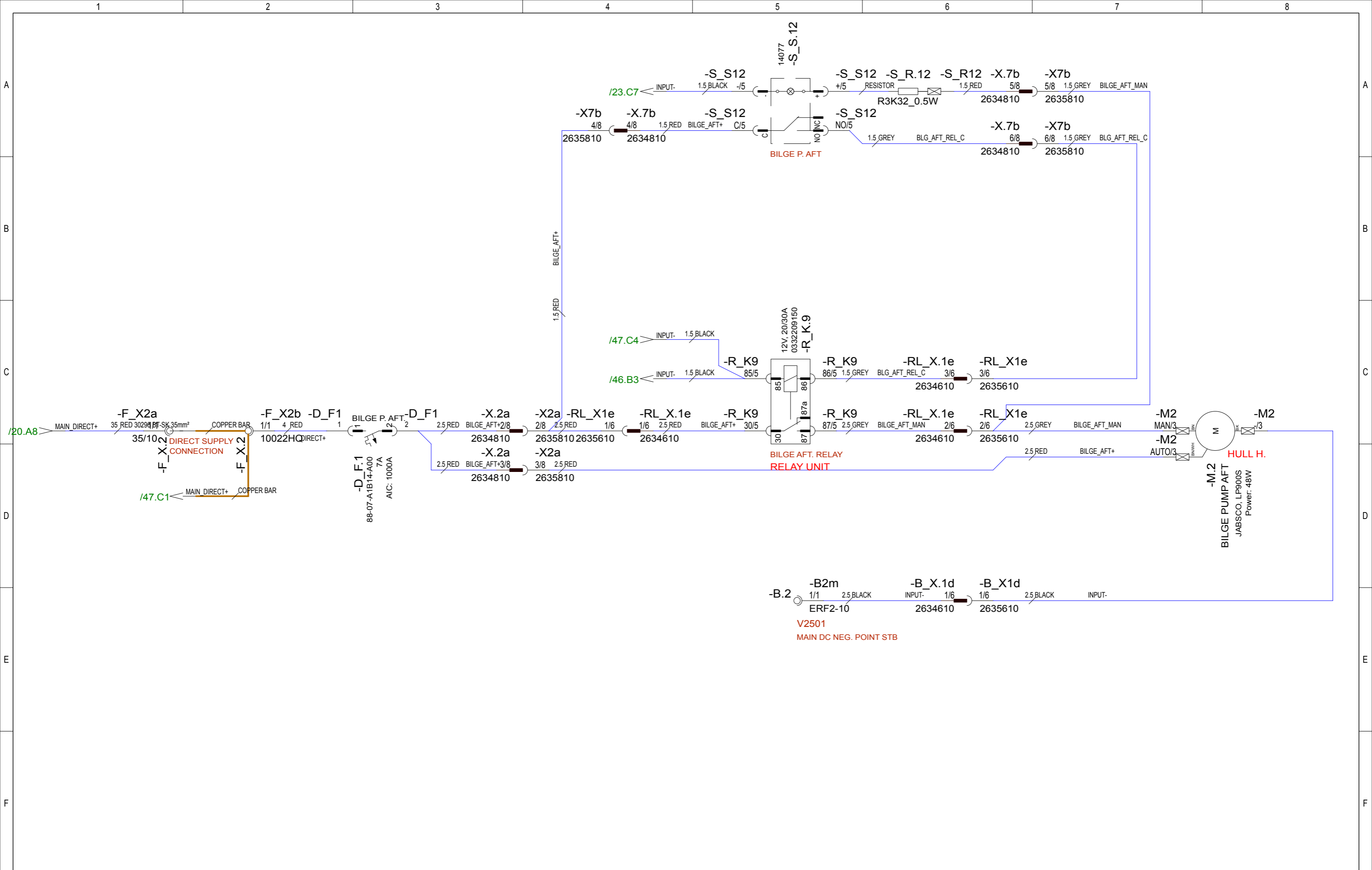
Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		HORN	HL	46 / 149
		- DIAGRAM	Loc	Sheet




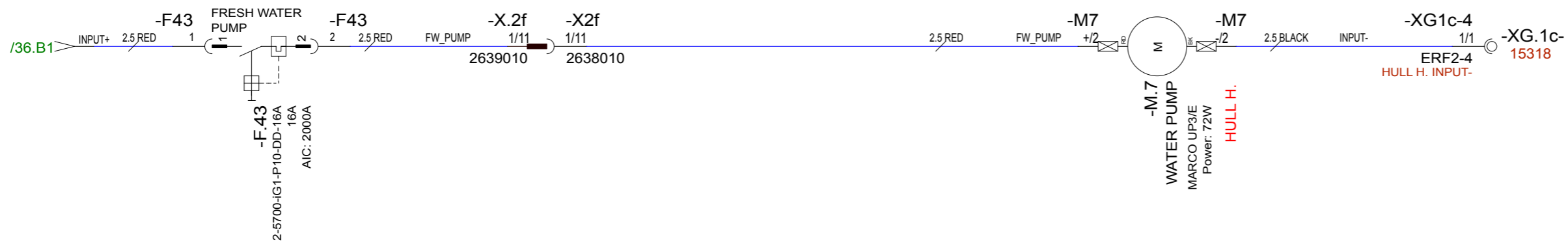
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		BILGE PUMP MID - DIAGRAM	Project ID
		HL	47 / 149
		Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	 NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMPAFT - DIAGRAM	HL	48 / 149 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Title	

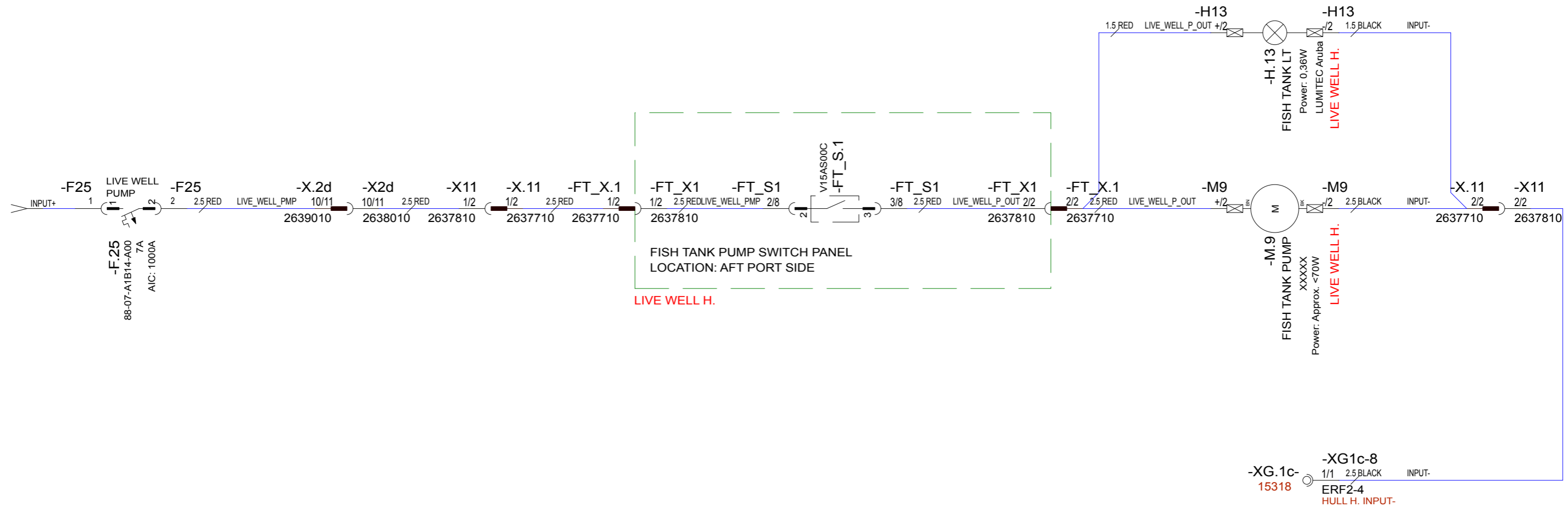


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B



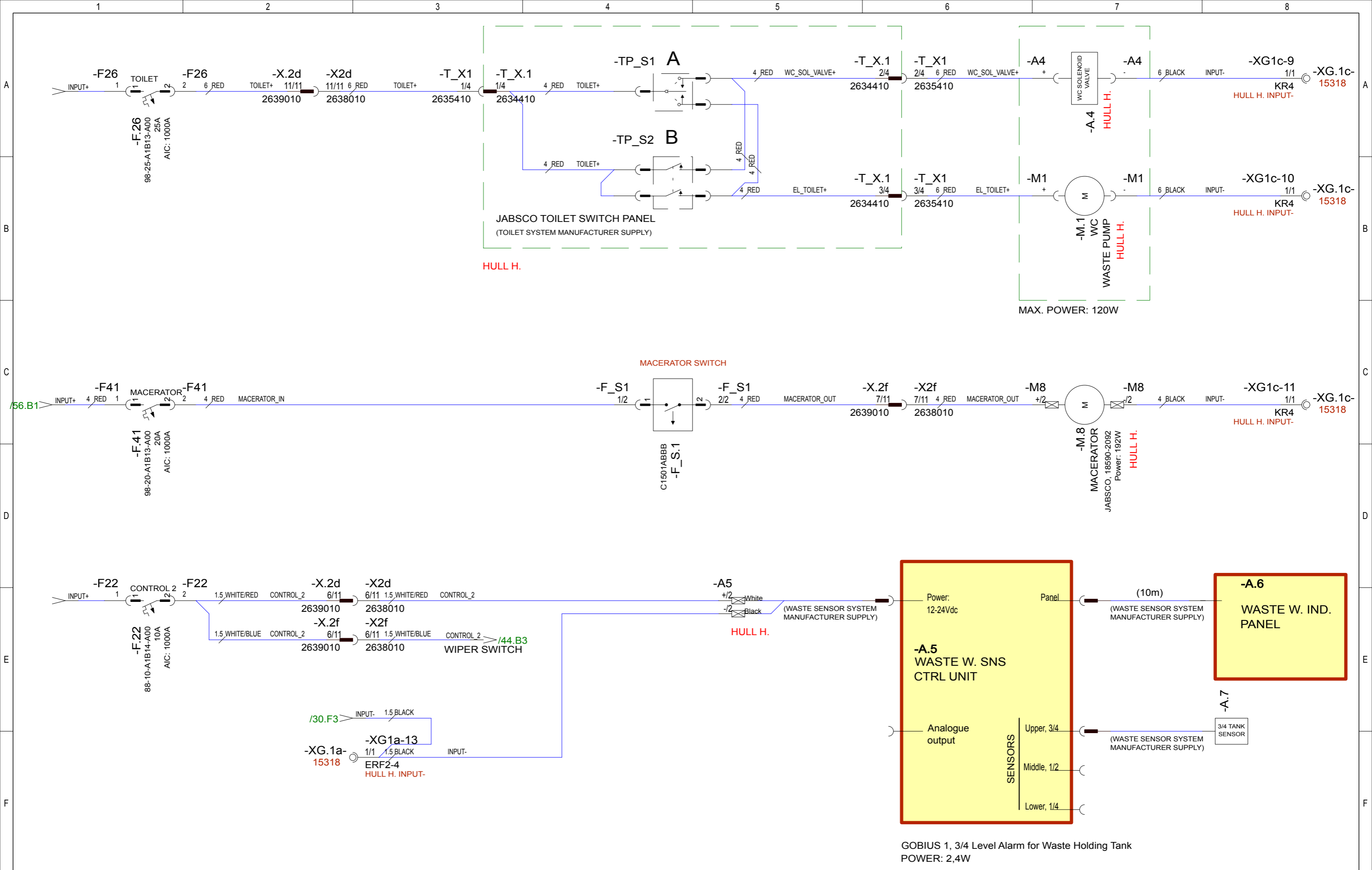
Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		Title	Project ID
		HL	49 / 149 Sheet
		Loc	




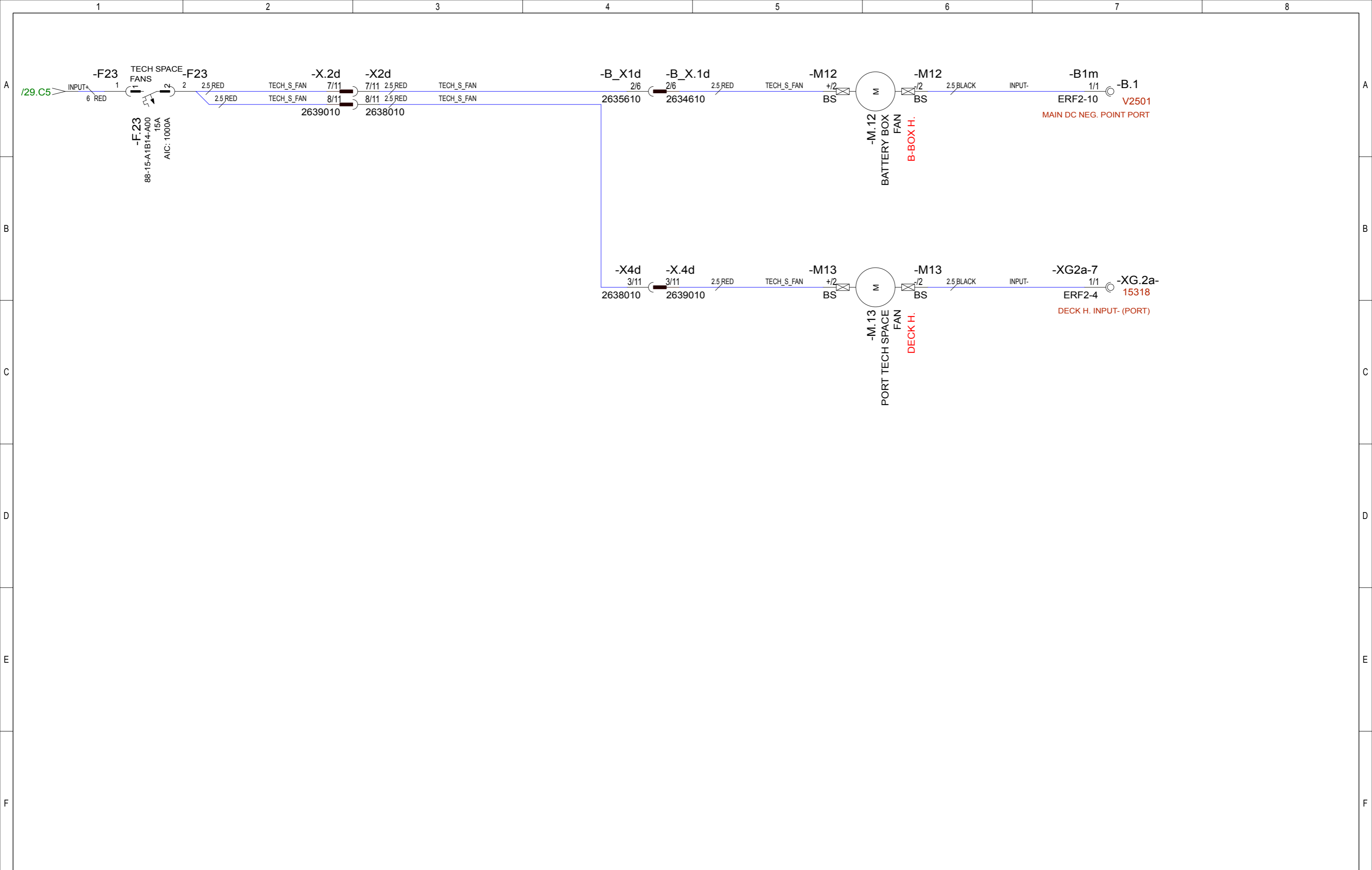
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B




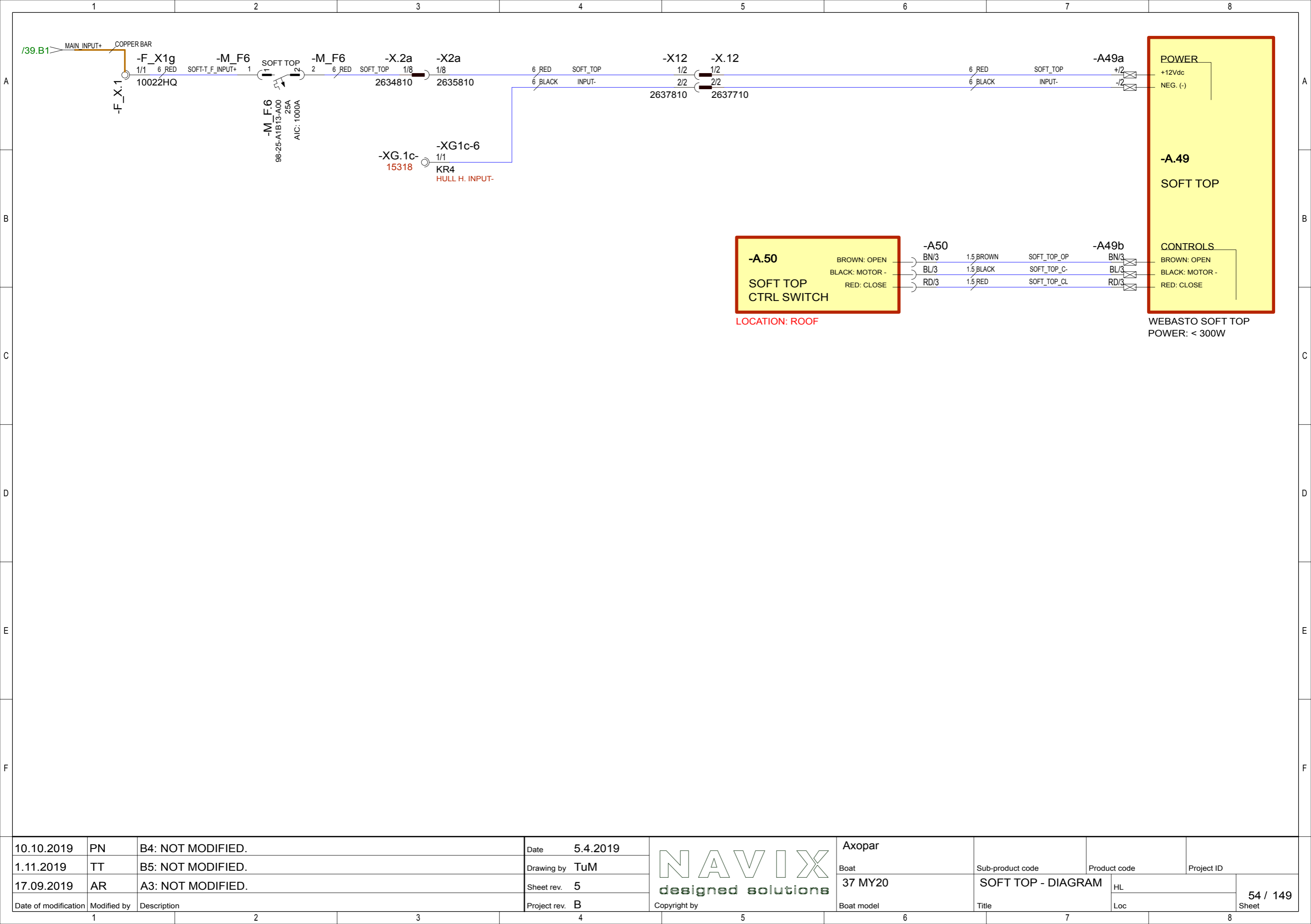
Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		LIVE WELL PUMP	Project ID
		- DIAGRAM	
		HL	50 / 149
		Loc	Sheet




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	 NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	51/ 149 Sheet

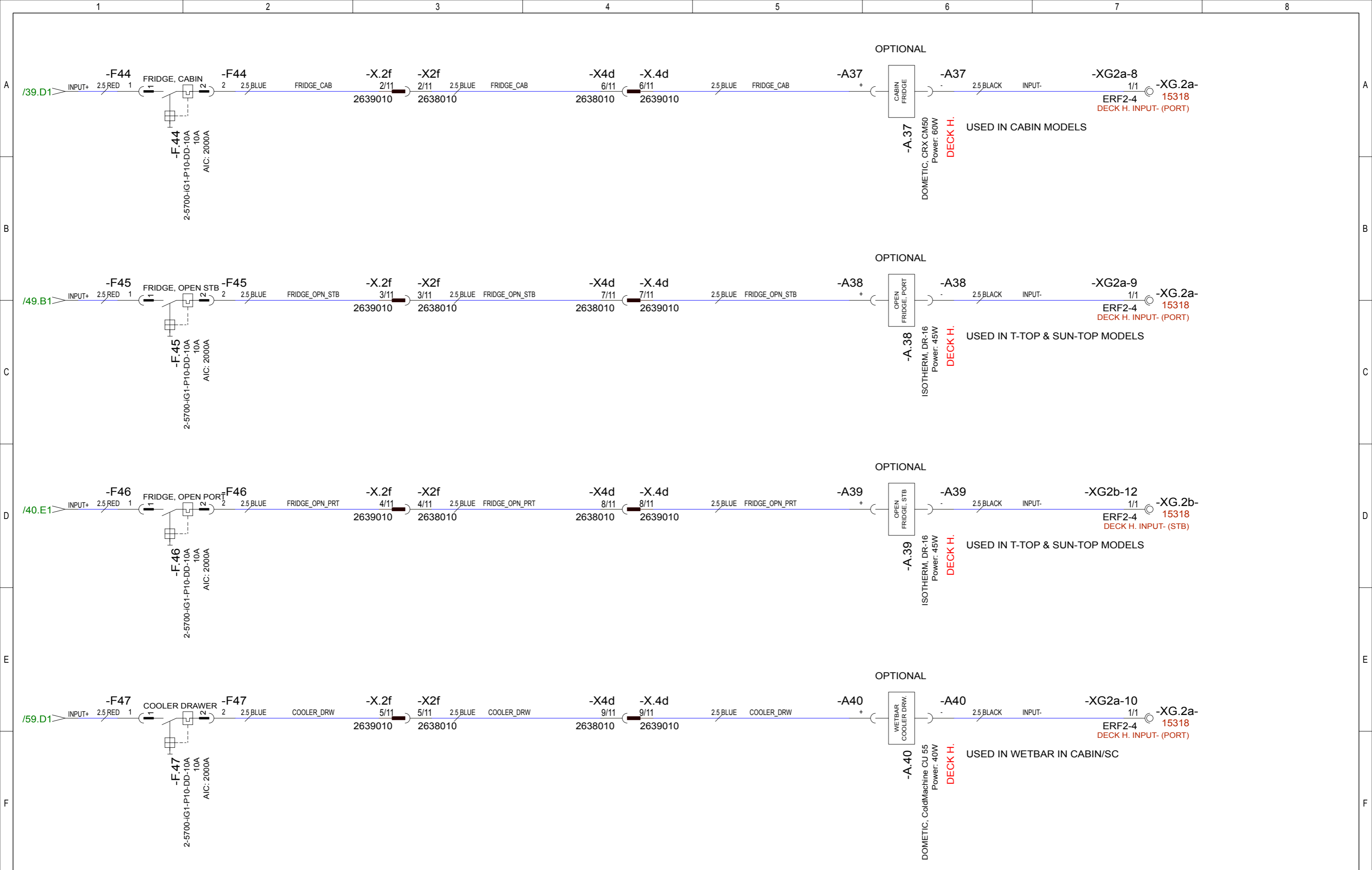


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	 Copyright by	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TECH SPACE FANS		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	53 / 149 Sheet

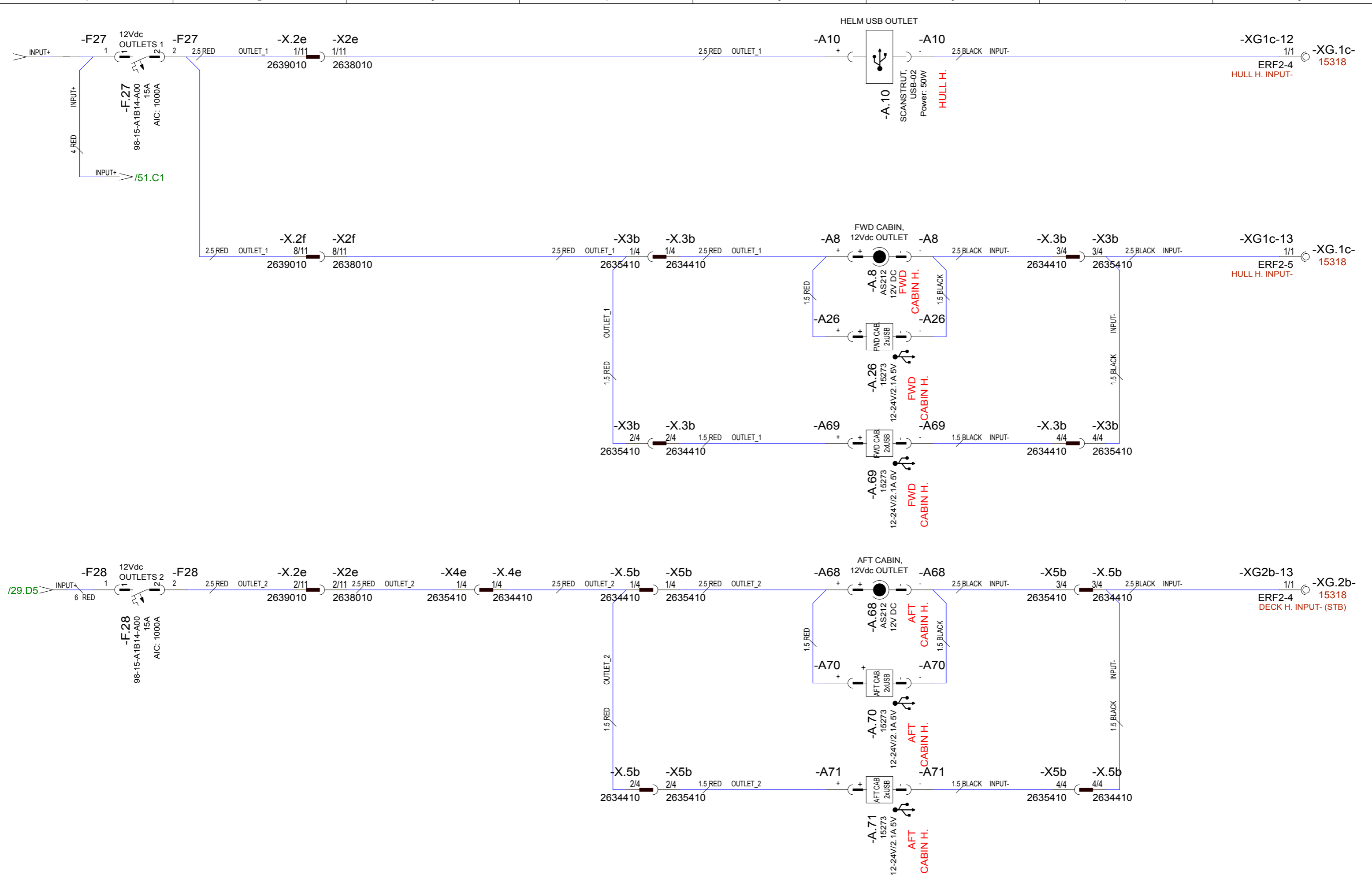


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	5.4.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

		Axopar					
		Boat	37 MY20	Sub-product code	SOFT TOP - DIAGRAM		Product code
Copyright by		Boat model	Title		HL		54 / 149 Sheet
					Loc		



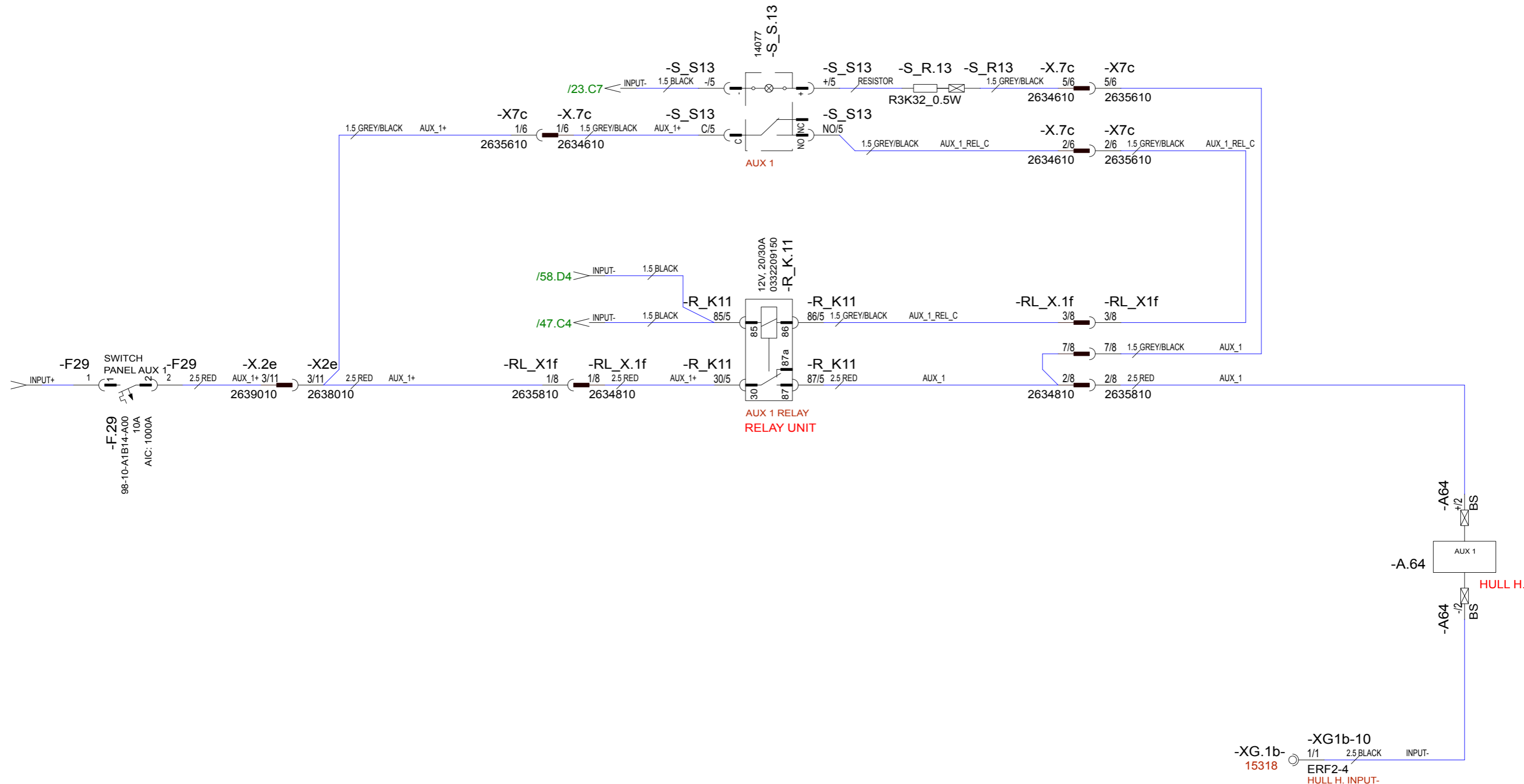
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	REFRIGERATORS	HL	55 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	- DIAGRAM	Loc	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



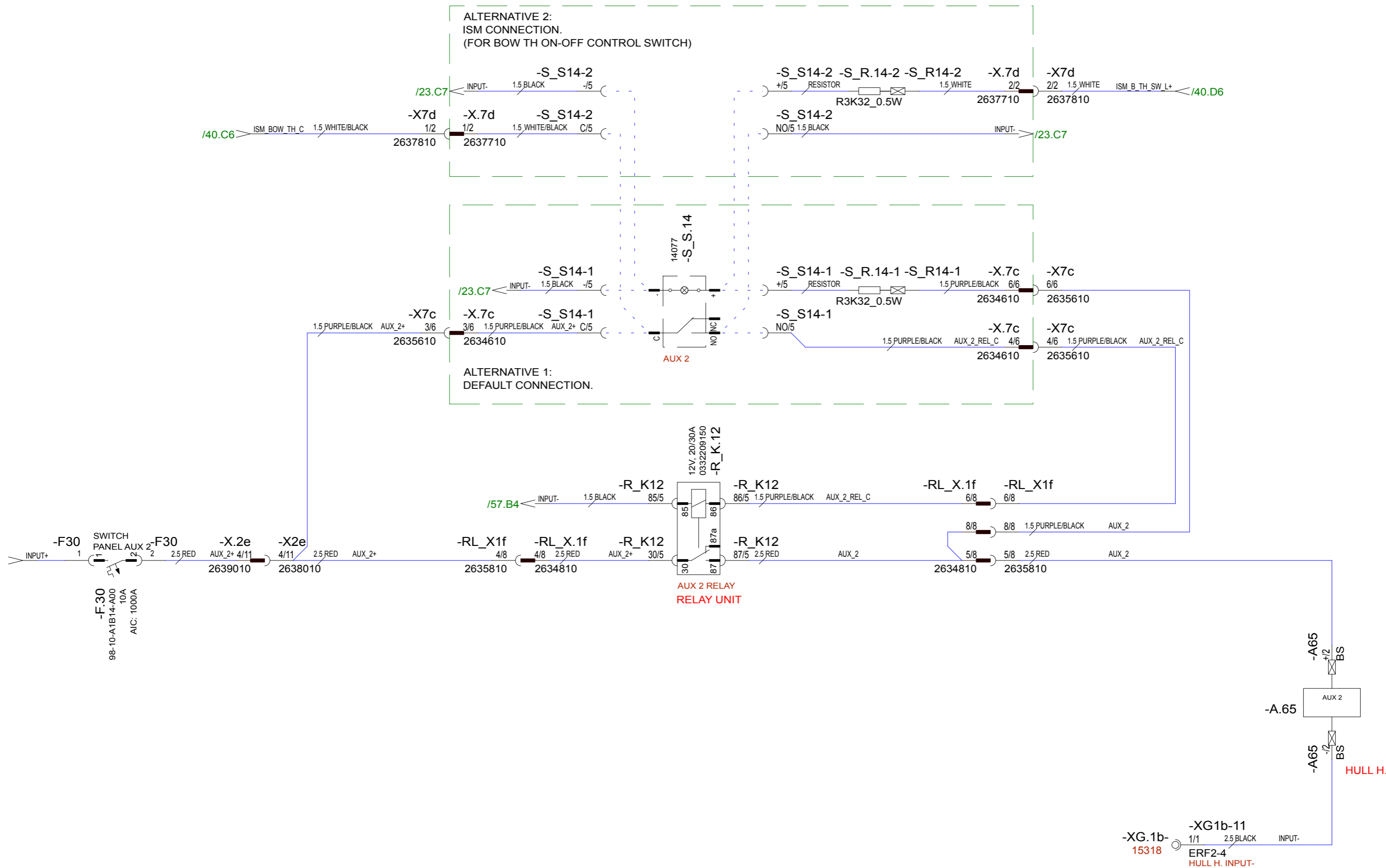
Axopar					
Boat	37 MY20	Sub-product code		Product code	
Boat model		12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM		HL	56 / 149 Sheet
		Title		Loc	



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



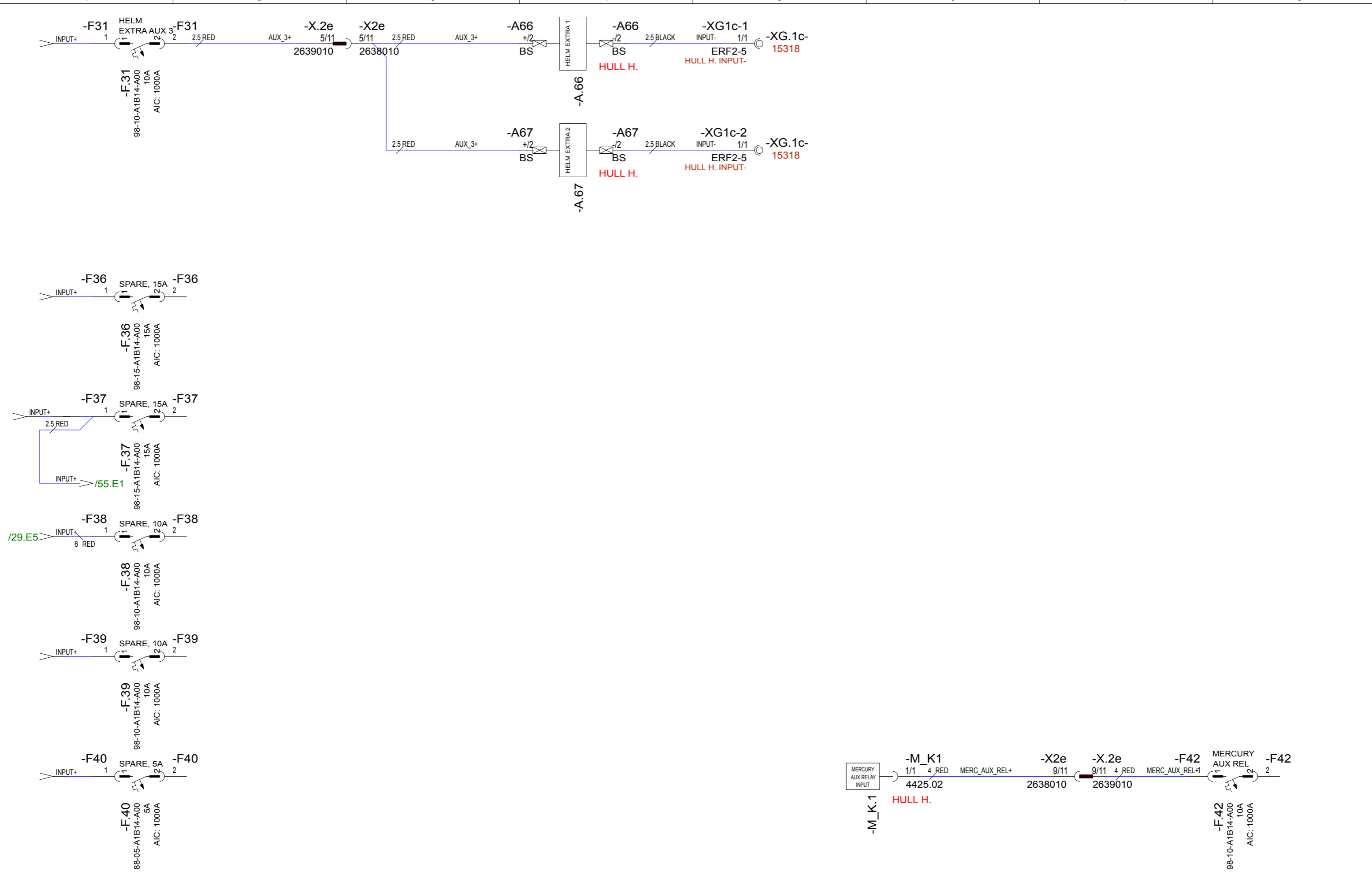
Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		AUX 1 - DIAGRAM	
		HL	Project ID
		Loc	57 / 149
			Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



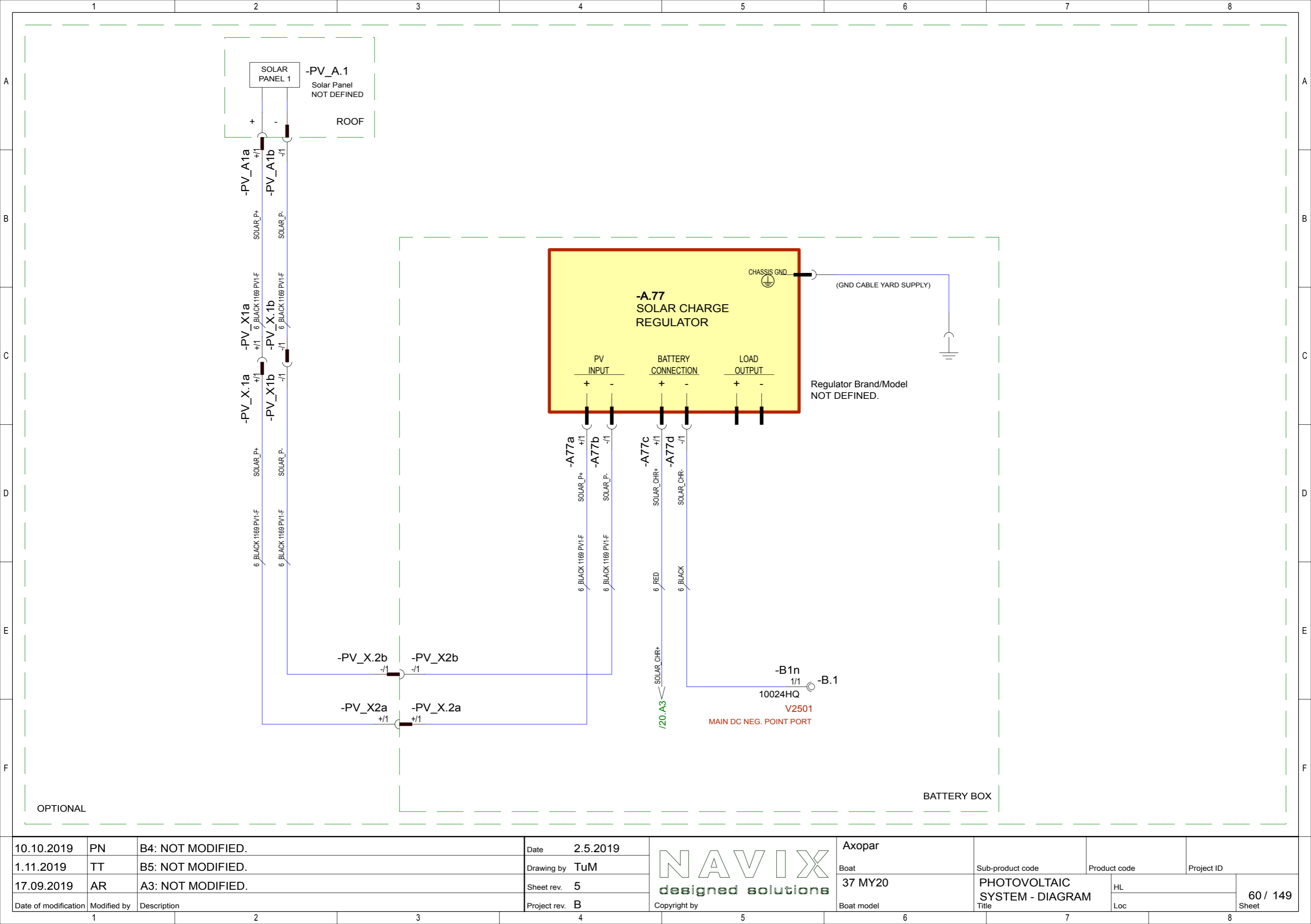
Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		AUX 2 - DIAGRAM		
		Title	HL	58 / 149
			Loc	Sheet




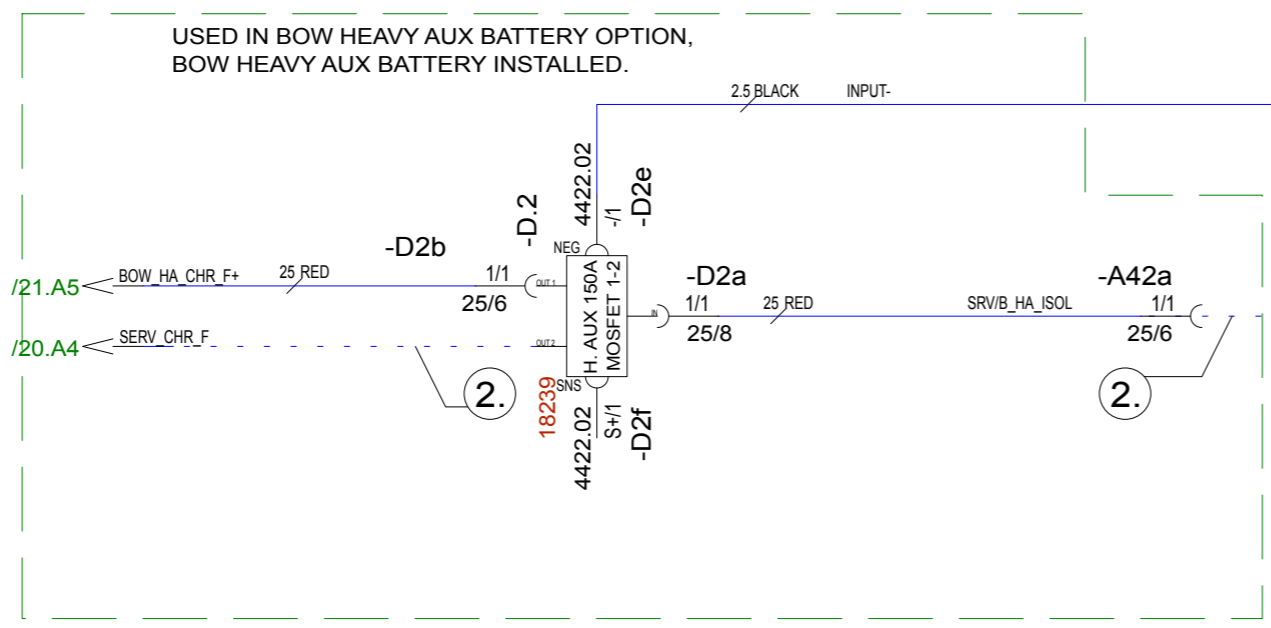
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar					
Boat	37 MY20	Sub-product code	AUX 3, SPARE, EXTRA,	Product code	HL
Boat model		Title	MERCURY AUX - DIAGRAM	Loc	
					59 / 149
					Sheet



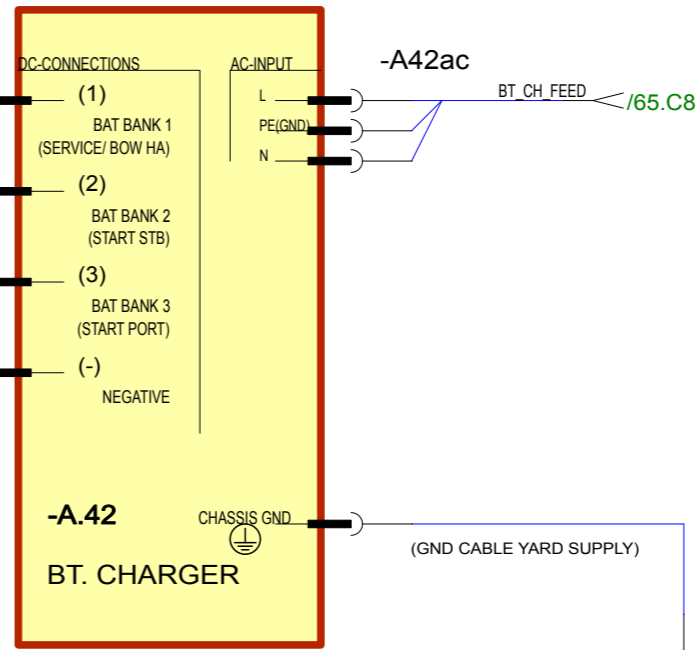
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	 NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	Copyright by		PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM Title	HL	60 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model		Loc	



-B2k 1/1
ERF2-10
-B.2
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

- ALTERNATIVE 1,
NO BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).
- ALTERNATIVE 2,
BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).



STANDARD: Whisper Power WBC Supreme 40A
SHADOW: Whisper Power WBC Supreme 60A

40A Charger: 3,0A
60A Charger: 4,6A
Max. Power: 1058W

INCLUDES IN CHARGER OUTPUT:
50A FUSES/LINE WITH 40 CHARGER
80A FUSES/LINE WITH 60 CHARGER

LINE 1 (BANK 1) IS SEPARATE LINE

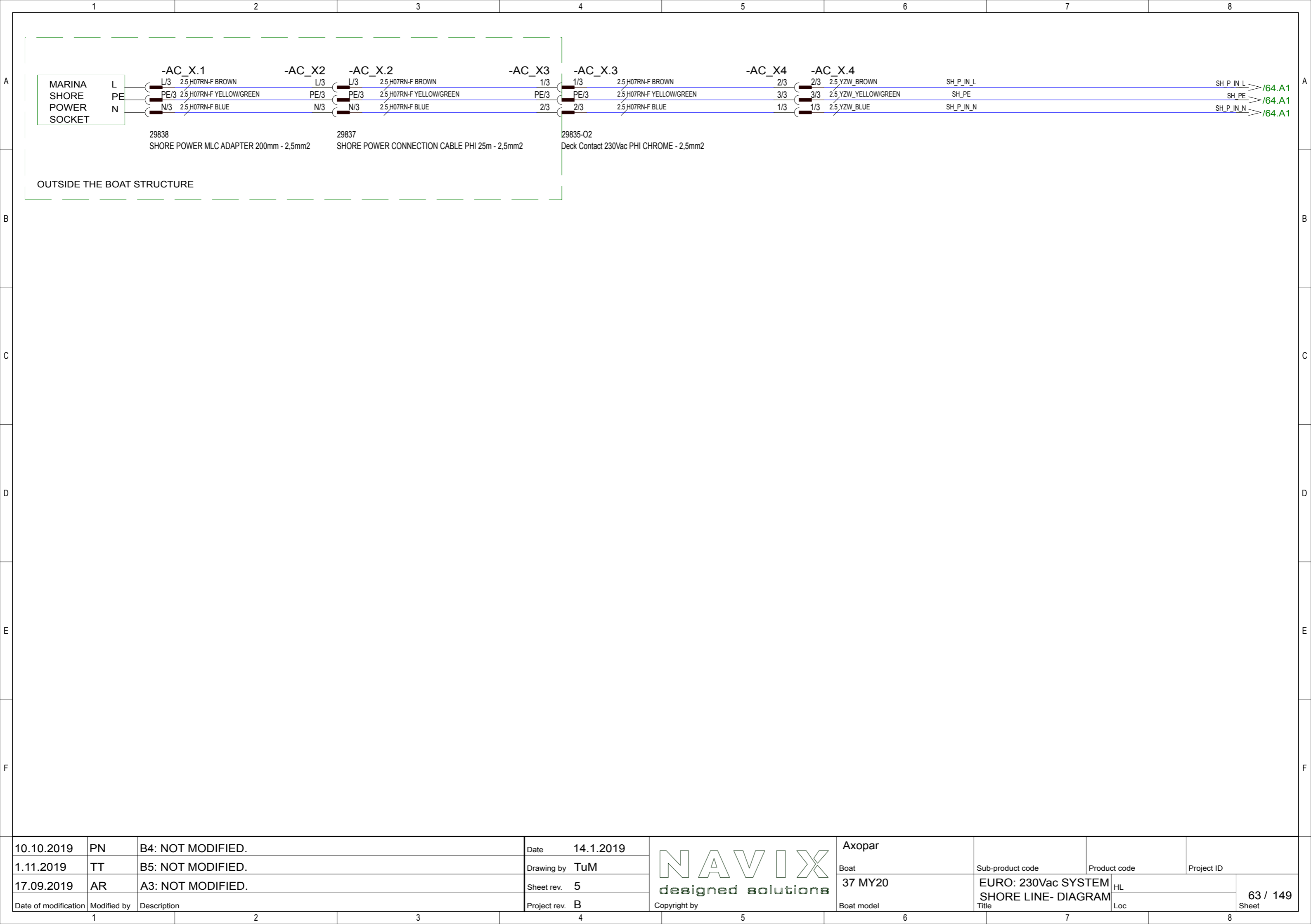
LINES 2 & 3 (BANKS 2 & 3) ARE PARALLEL LINES BUT SEPARATED WITH DIODES.

TO COMMON GROUNDING POINT

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



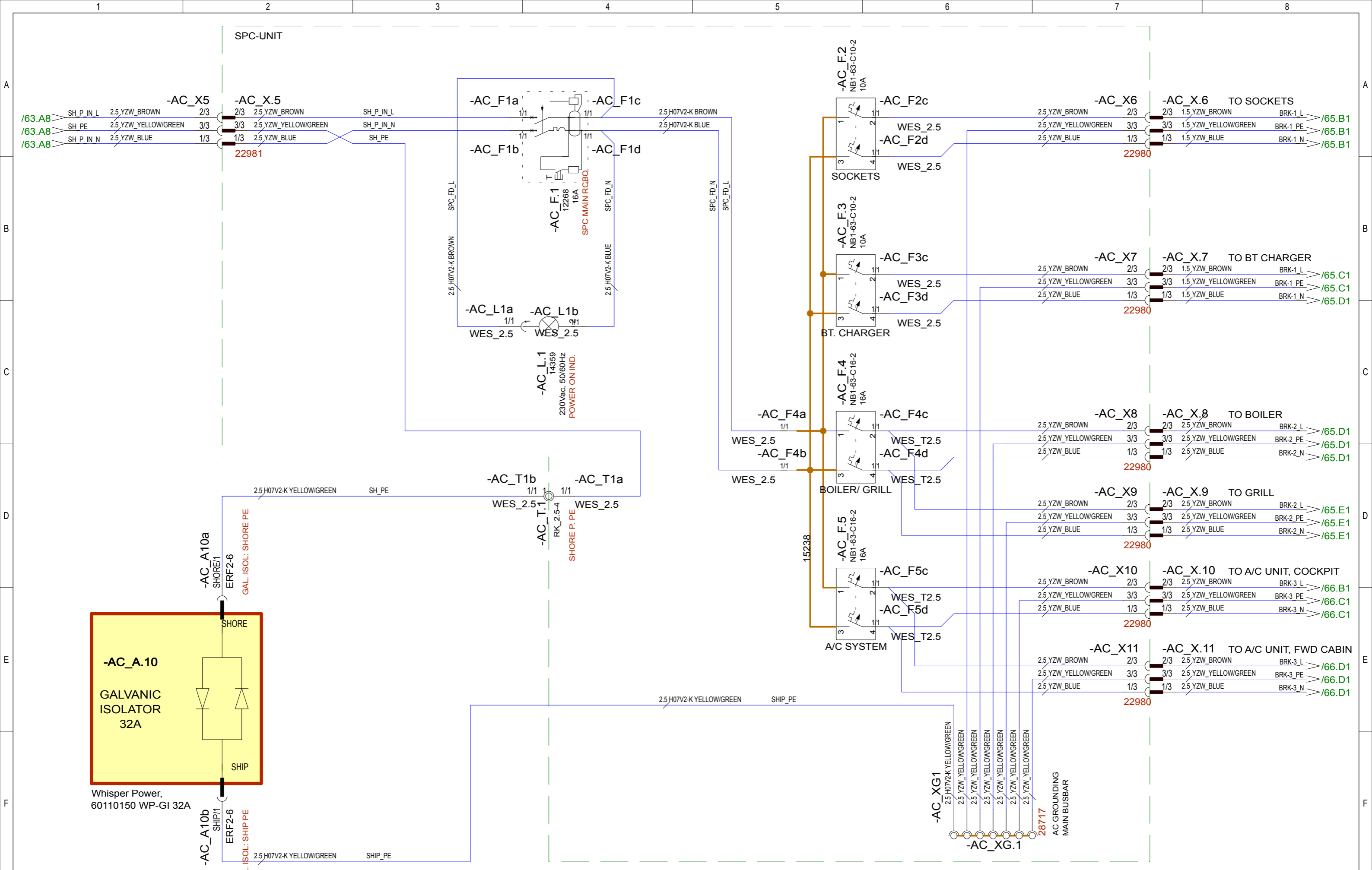
Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		BATTERY CHARGER - DIAGRAM	
		HL	61/ 149
		Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B


 designed solutions
 Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM		HL
Boat model	SHORE LINE- DIAGRAM		63 / 149
	Loc		Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar

Boat: 37 MY20

Boat model: 37 MY20

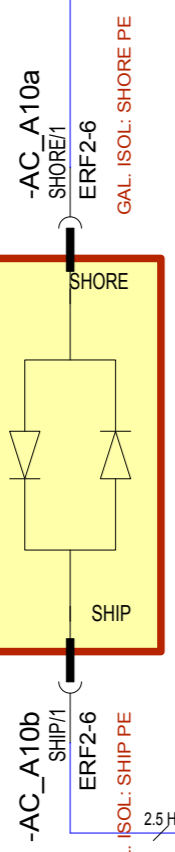
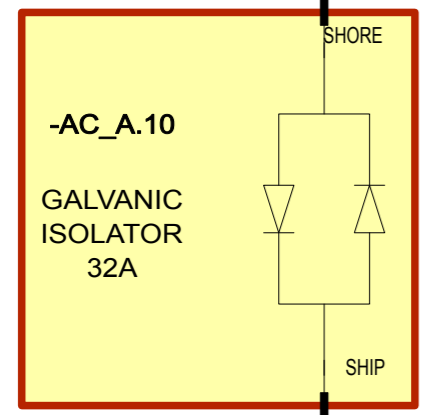
Sub-product code: EURO: 230Vac SYSTEM

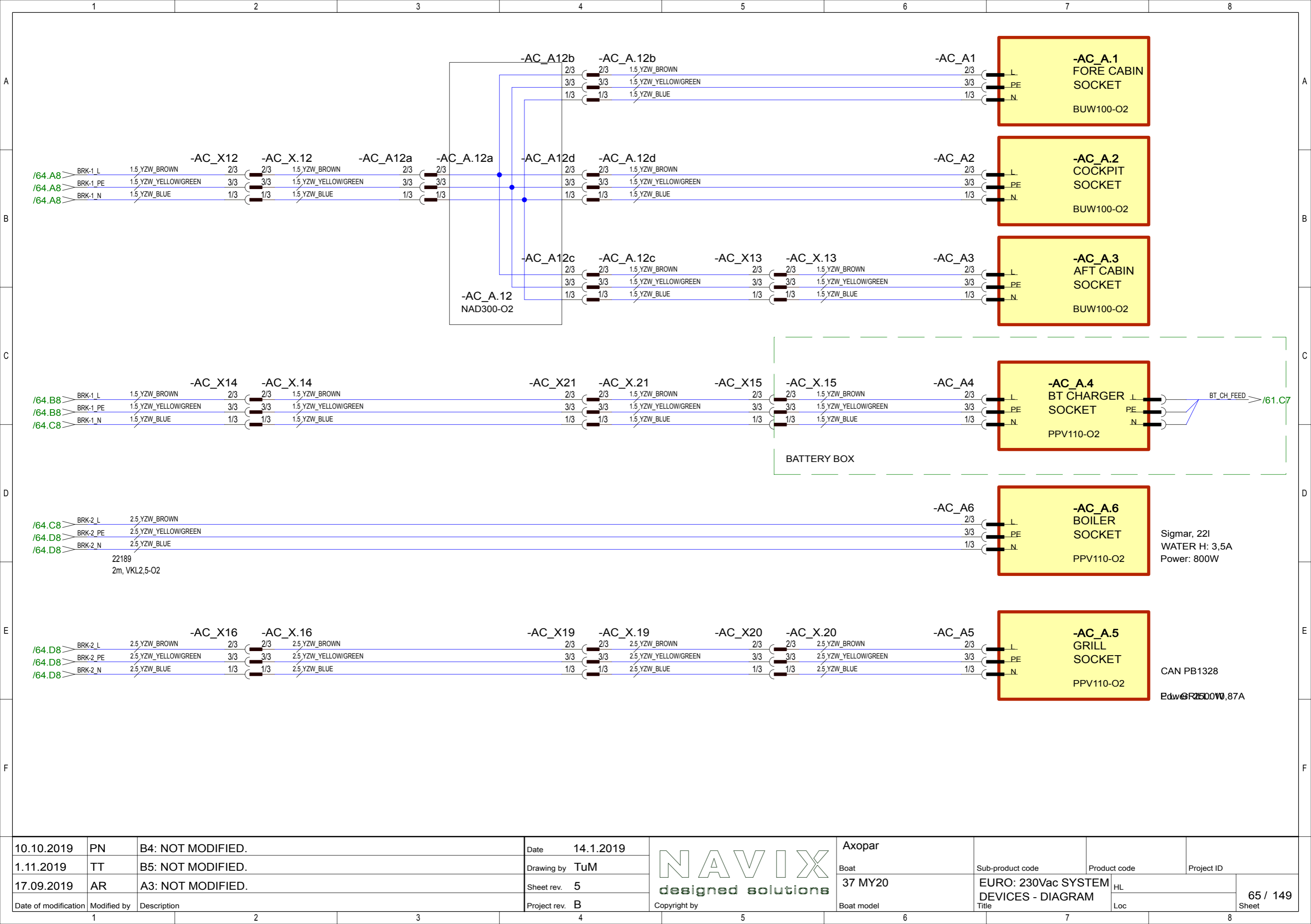
Product code: SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM

Project ID: 64 / 149

HL: _____

Loc: _____



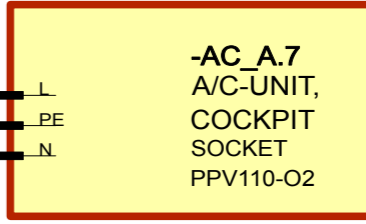
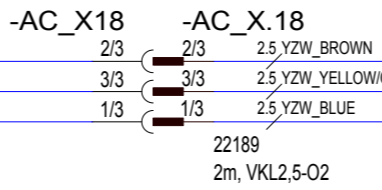
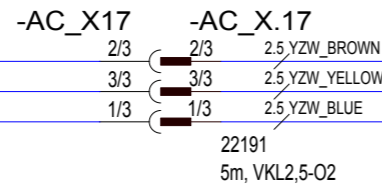
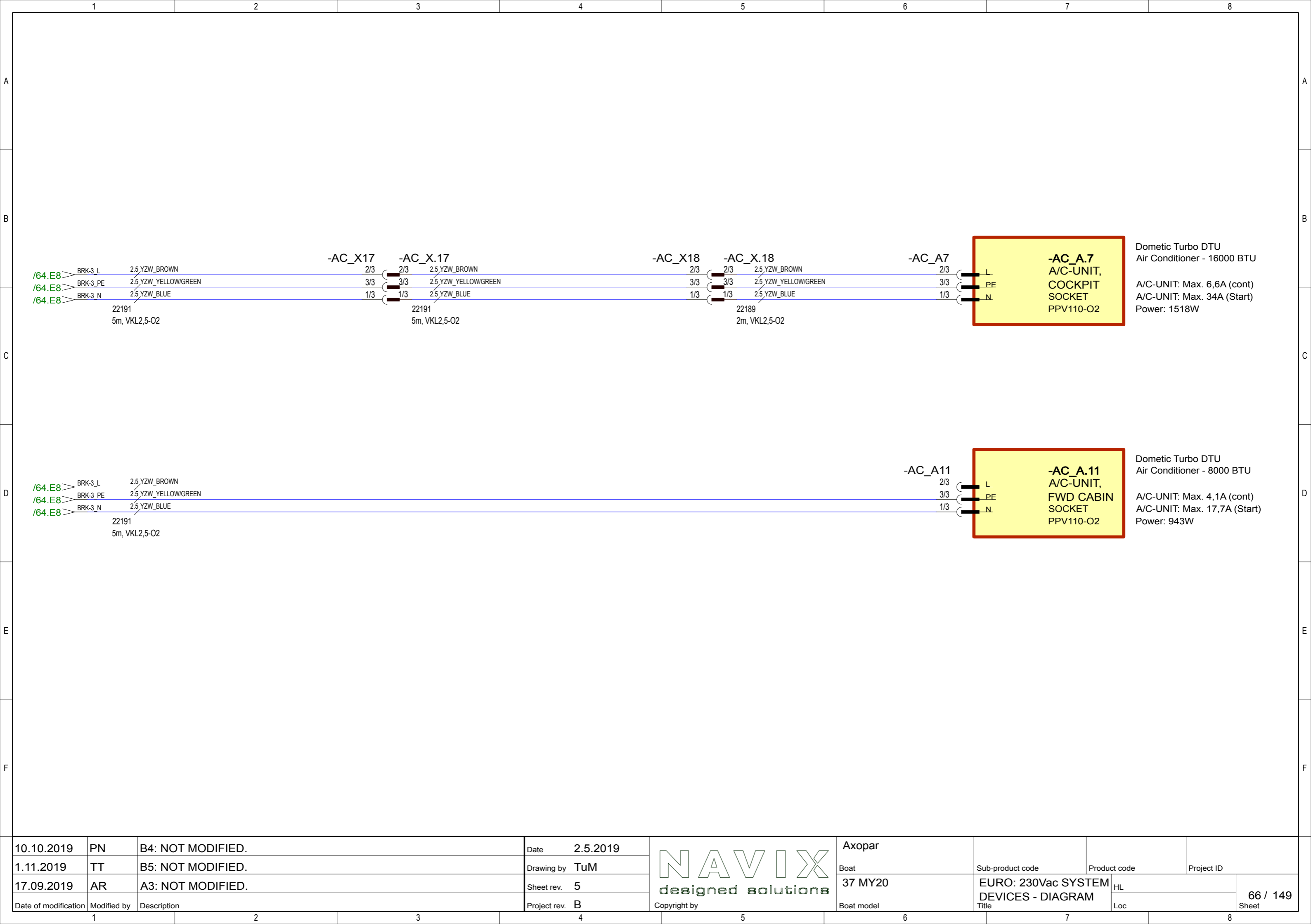


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

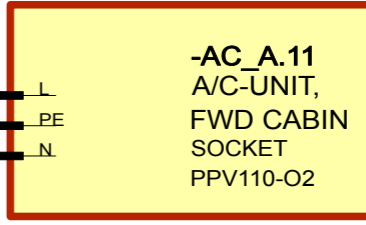
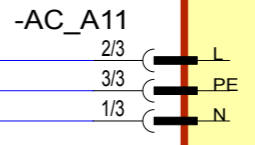
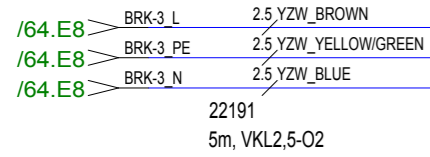


Axopar			
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
Boat model		EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	Project ID
		HL	65 / 149
		Loc	Sheet



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 16000 BTU

A/C-UNIT: Max. 6,6A (cont)
A/C-UNIT: Max. 34A (Start)
Power: 1518W



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 8000 BTU

A/C-UNIT: Max. 4,1A (cont)
A/C-UNIT: Max. 17,7A (Start)
Power: 943W

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B




Axopar				
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL	66 / 149 Sheet
		Title	Loc	

1 2 3 4 5 6 7 8

A
B
C
D
E
F

A
B
C
D
E
F

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM	HL	67 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	SHORE LINE- DIAGRAM	Loc	
1	2	3	4	5	6	7	8		

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D	NOT DEFINED							
E								
F								
	10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019	Axopar		
	1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
	17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM	HL
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM	Loc
	1	2	3	4	5	6	7	8
								68 / 149
								Sheet


NOT DEFINED

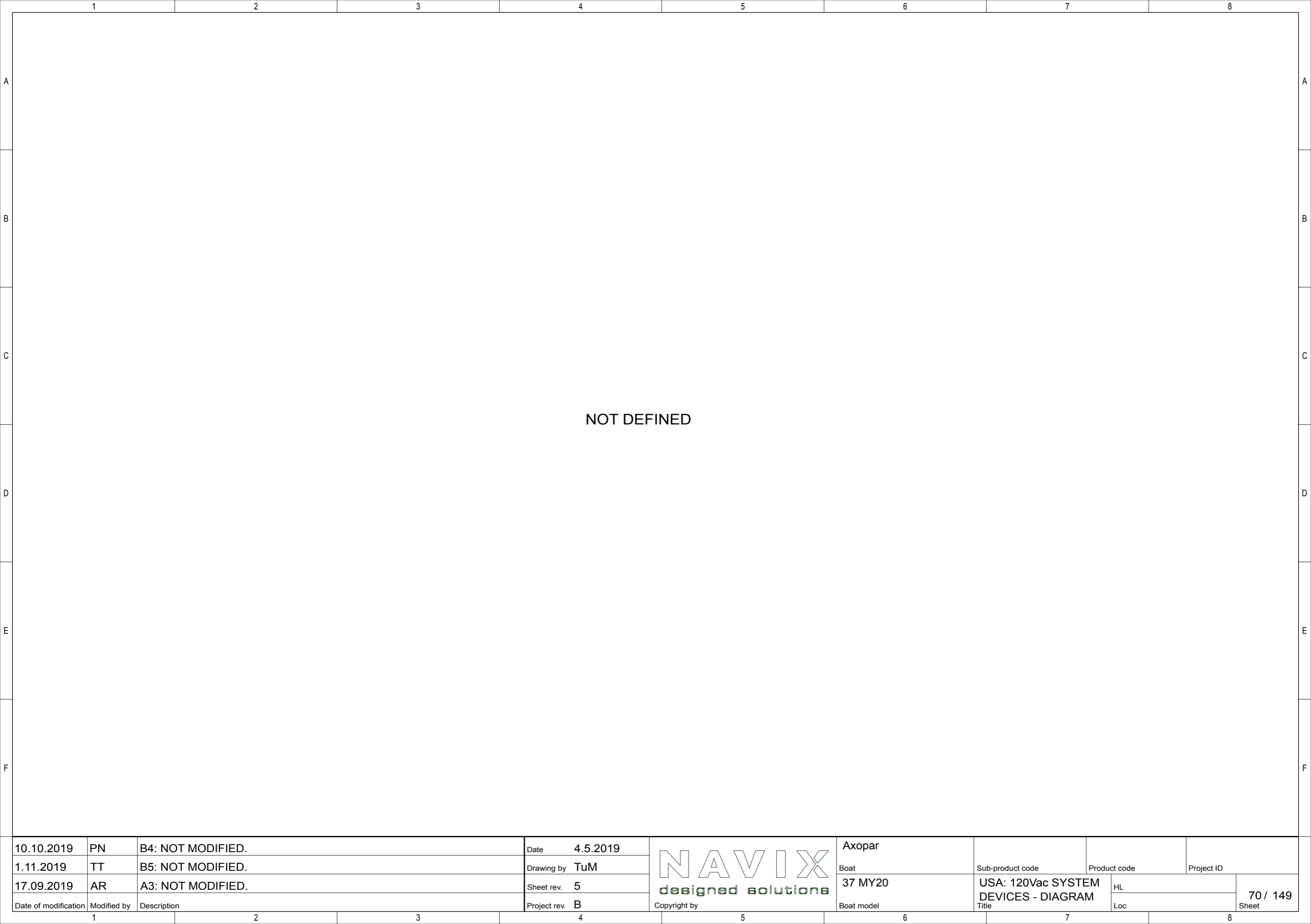



1 2 3 4 5 6 7 8

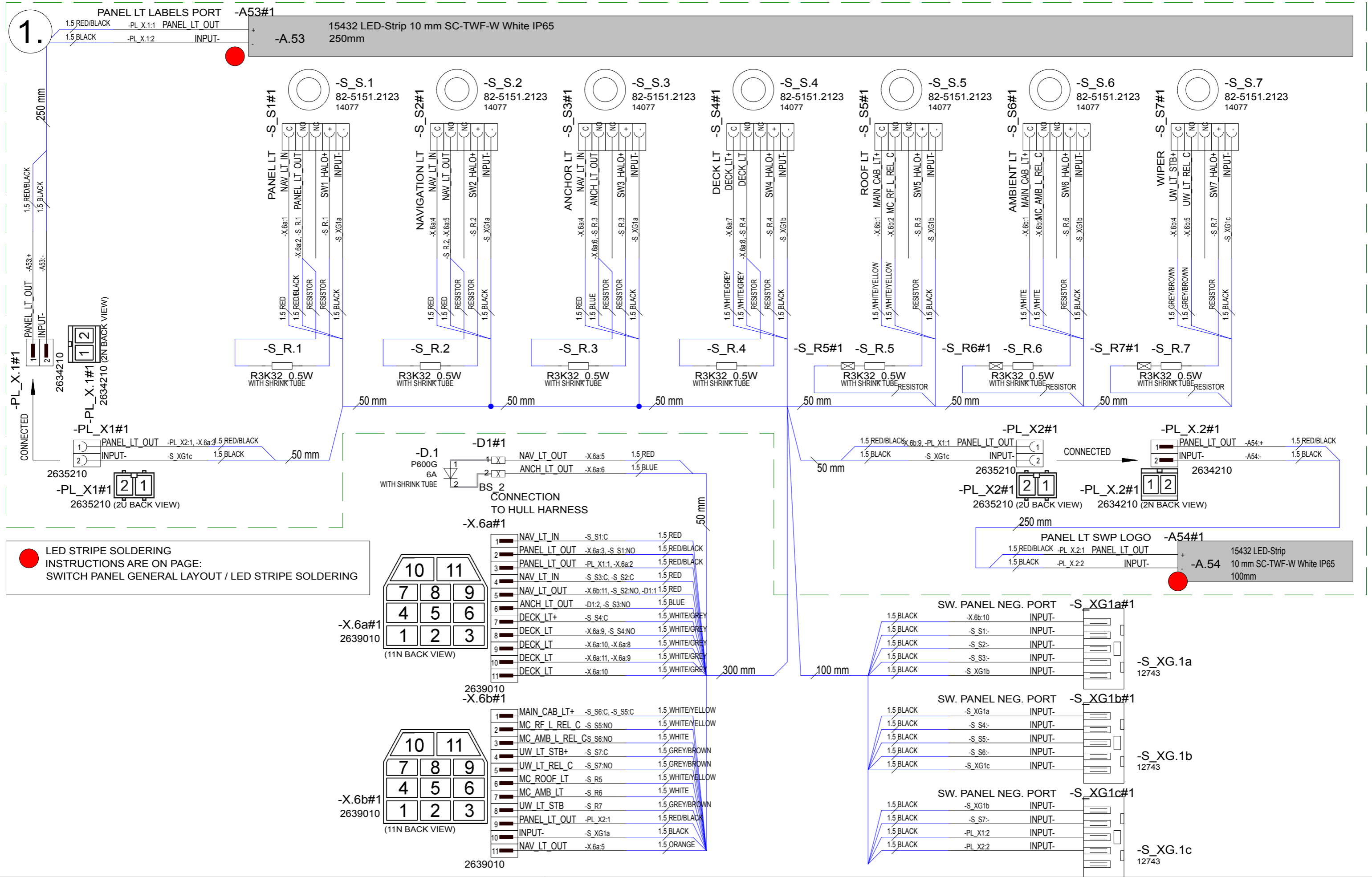
A
B
C
D
E
F

NOT DEFINED

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	69 / 149 Sheet
1	2	3	4	5	6	7	8		

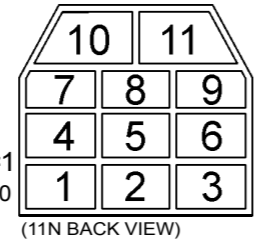
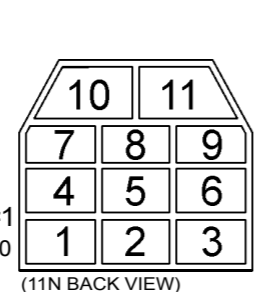


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019		Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	70 / 149 Sheet



1.

LED STRIPE SOLDERING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING



1	NAV LT IN	-S S1:C	1.5 RED
2	PANEL LT_OUT	-X.6a:3, -S S1:NO	1.5 RED/BLACK
3	PANEL LT_OUT	-PL X1:1, -X.6a:2	1.5 RED/BLACK
4	NAV LT IN	-S S3:C, -S S2:C	1.5 RED
5	NAV LT_OUT	-X.6b:11, -S S2:NO, -D1:1	1.5 RED
6	ANCH LT_OUT	-D1:2, -S S3:NO	1.5 BLUE
7	DECK LT+	-S S4:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK LT	-X.6a:9, -S S4:NO	1.5 WHITE/GREY
9	DECK LT	-X.6a:10, -X.6a:8	1.5 WHITE/GREY
10	DECK LT	-X.6a:11, -X.6a:9	1.5 WHITE/GREY
11	DECK LT	-X.6a:10	1.5 WHITE/GREY
2639010			
1	MAIN CAB LT+	-S S6:C, -S S5:C	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC RF L_REL C	-S S5:NO	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC AMB L_REL Cs	S6:NO	1.5 WHITE
4	UW LT_STB+	-S S7:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW LT_REL C	-S S7:NO	1.5 GREY/BROWN
6	MC ROOF_LT	-S R5	1.5 WHITE/YELLOW
7	MC AMB_LT	-S R6	1.5 WHITE
8	UW LT_STB	-S R7	1.5 GREY/BROWN
9	PANEL LT_OUT	-PL X2:1	1.5 RED/BLACK
10	INPUT-	-S XG1a	1.5 BLACK
11	NAV LT_OUT	-X.6a:5	1.5 ORANGE
2639010			

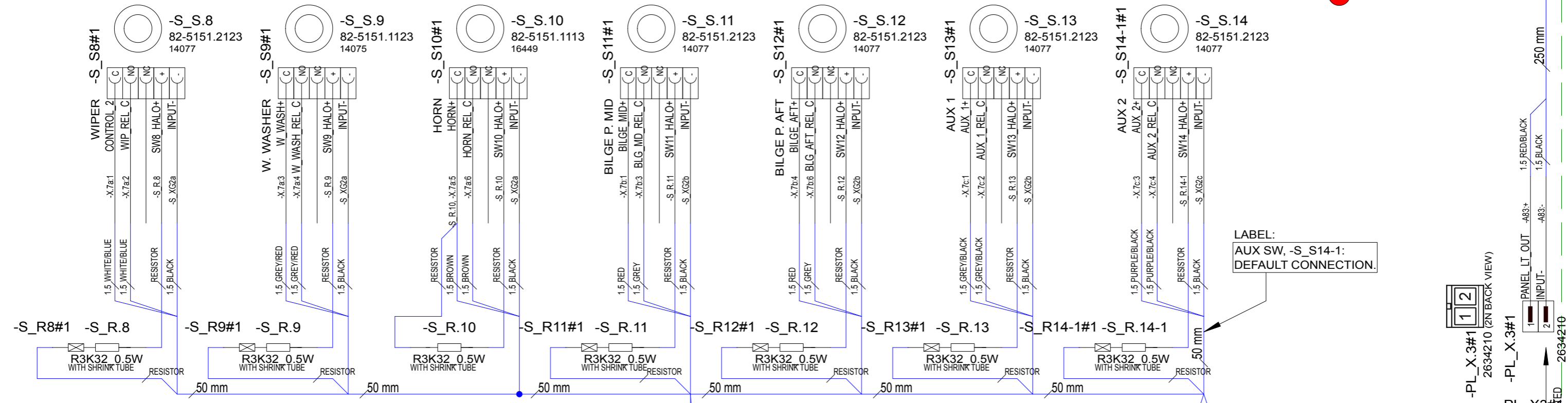
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2	37 MY20	SWITCH PANEL	HL	71/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet



2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
 PANEL_LT_OUT -PL_X3.1 1.5 RED/BLACK
 INPUT- -PL_X3.2 1.5 BLACK



LABEL:
 AUX SW, -S_S14-1:
 DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
 AUX SW, -S_S14-2:
 OPTIONAL ISM CONNECTION

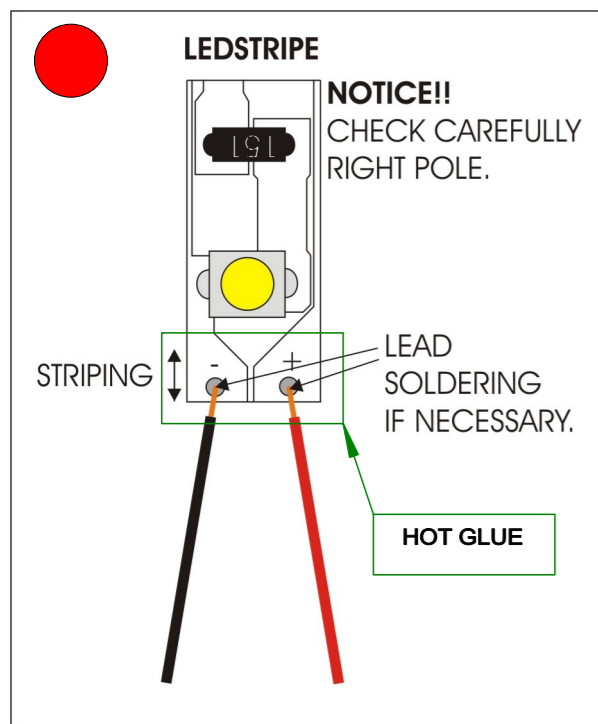
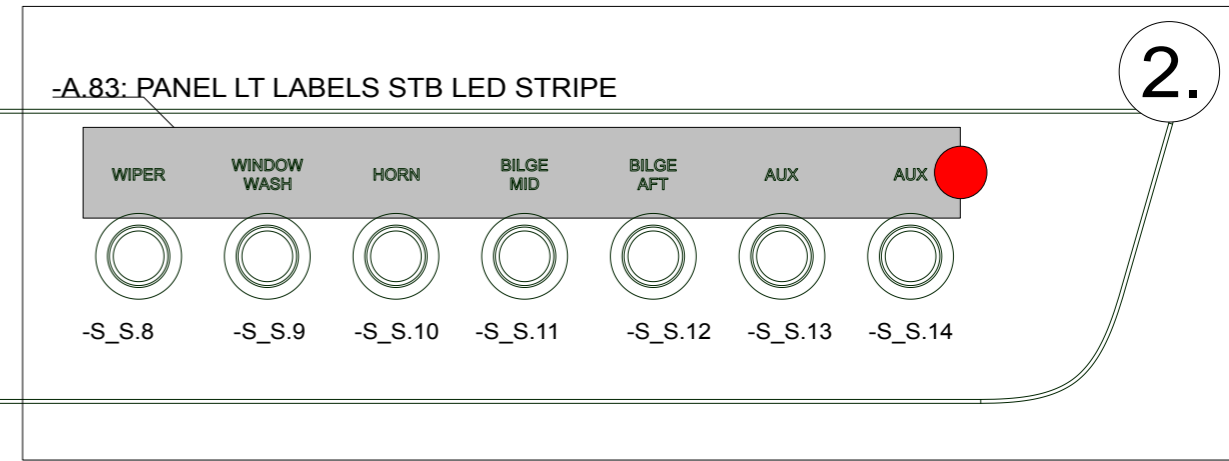
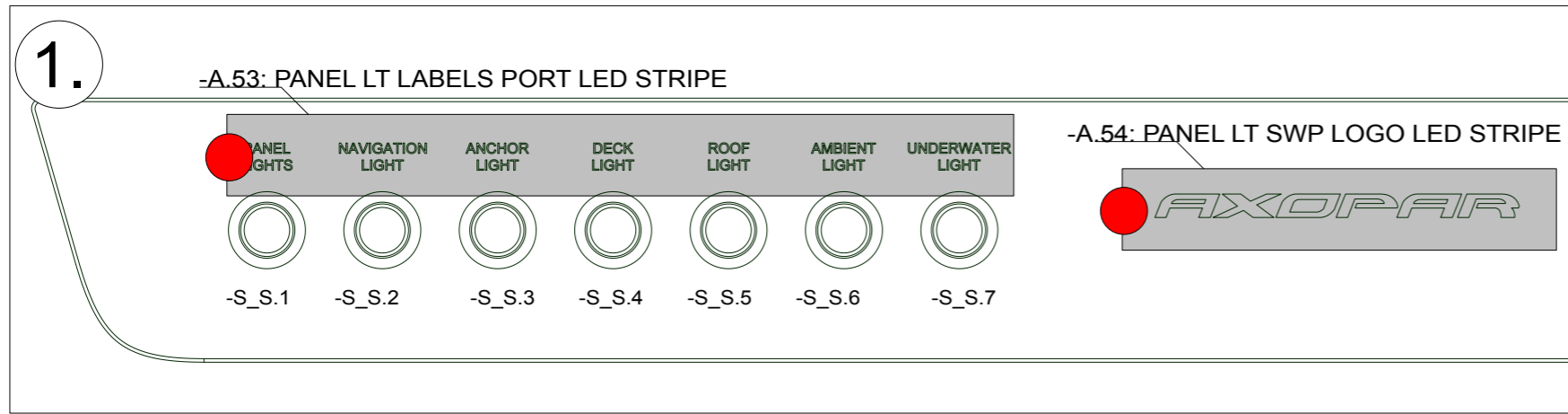
LED STRIPE SOLDERING
 INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
 SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	SWITCH PANEL	HL	72 / 149
Boat model	Title	Loc	

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING



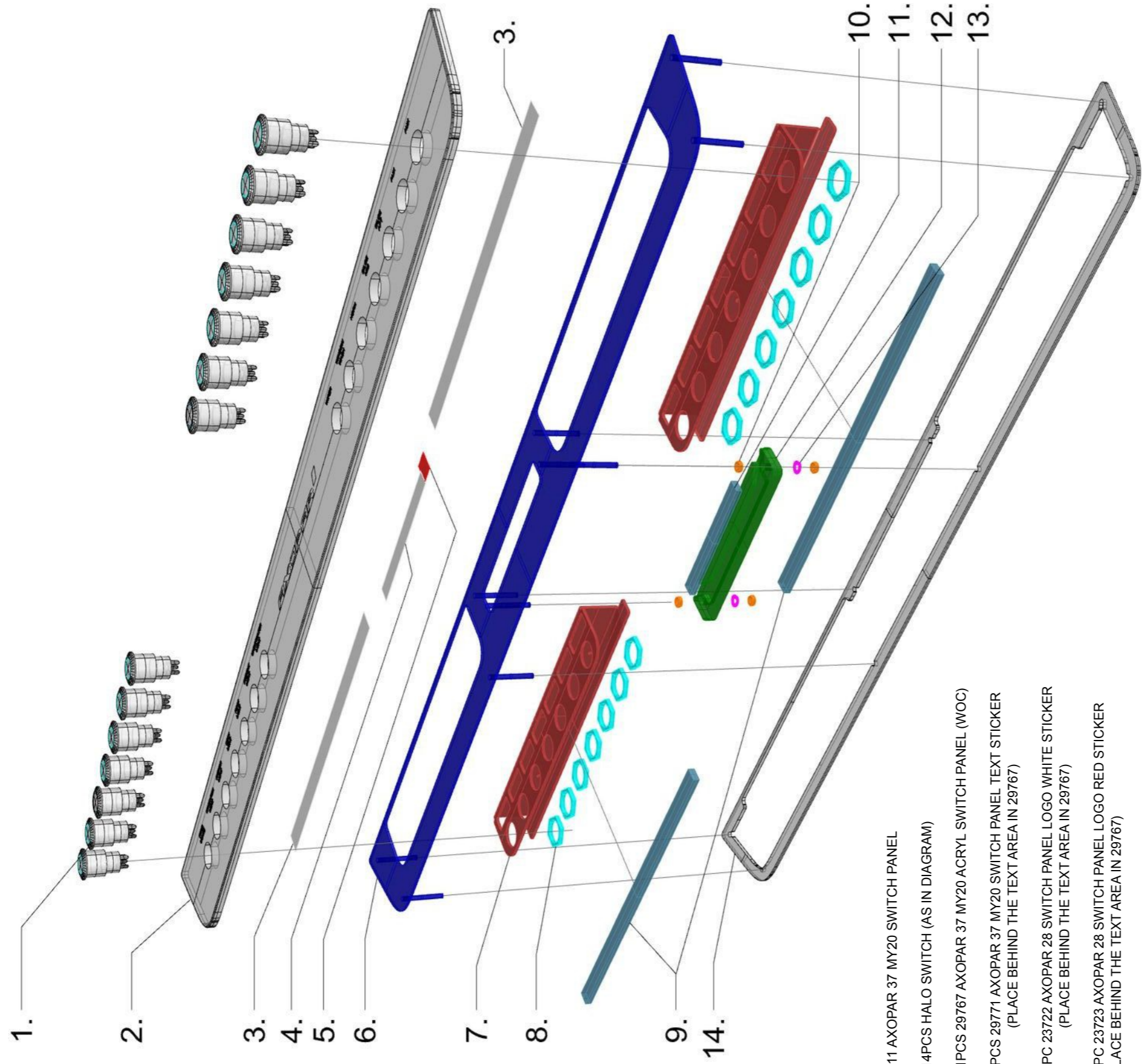
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
 CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	SWITCH PANEL	HL	73 / 149 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL



29211 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL

- 1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)
- 2. 1PCS 29767 AXOPAR 37 MY20 ACRYL SWITCH PANEL (WOC)
- 3. 2PCS 29771 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL TEXT STICKER (PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)
- 4. 1PC 23722 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO WHITE STICKER (PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)
- 5. 1PC 23723 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO RED STICKER (PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)
- 6. 1PC 29768 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL METAL BACK FRAME ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE
- 7. 2PCS 29770 AXOPAR_37 MY20 SWITCH PANEL LIGHT BRACKET (WOC)
- 8. 14PCS HALO SWITCH NUT
- 9. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM) ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE
- 10. 4PCS M4 NUT A4
- 11. 1PC 100mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM) ATTACH TO BRACKET WITH 2-SIDED TAPE
- 12. 1PC 30604 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL LOGO LIGHT BRACKET
- 13. 2PCS M4 SPRING WASHER A4

ADJUST THE DISTANCE OF THE LED BRACKET SO THE LIGHT SHINES TO LOGO CORRECTLY.

- 14. 1PCS 29769 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL GASKET (WOC) GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019

EXP VIEW

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED
Date of modification	Modified by	Description

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

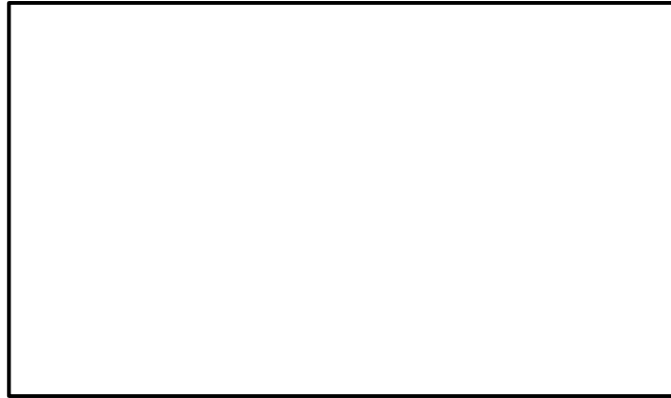
SEE EXP VIEW
Sub-product code
SWITCH PANEL
Title

29211
Product code
HL
Loc

Project ID
74 / 149
Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL



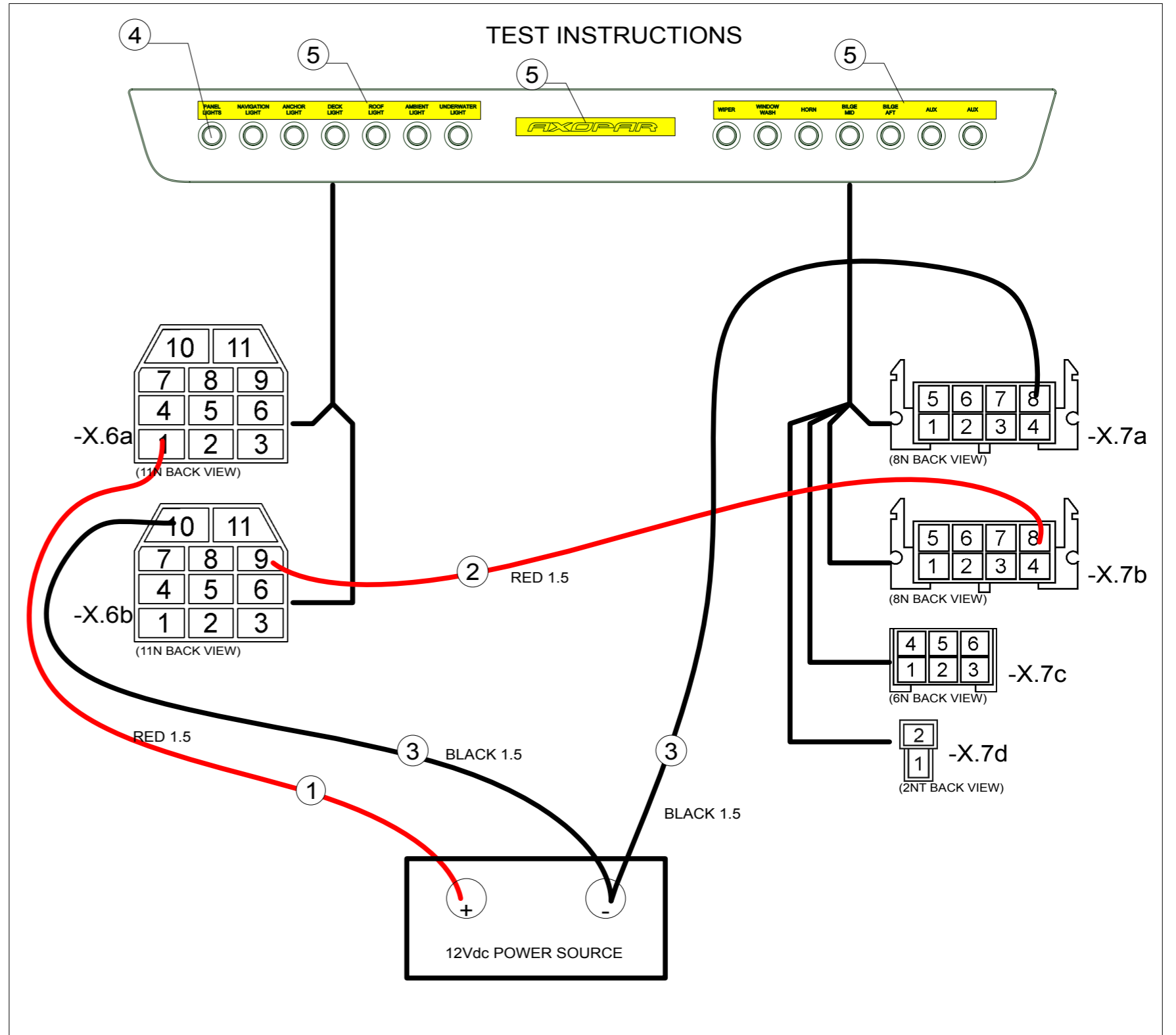
TEST

- 1) Put +12V to -X.6a/1
- 2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
- 3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
- 4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
- 5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

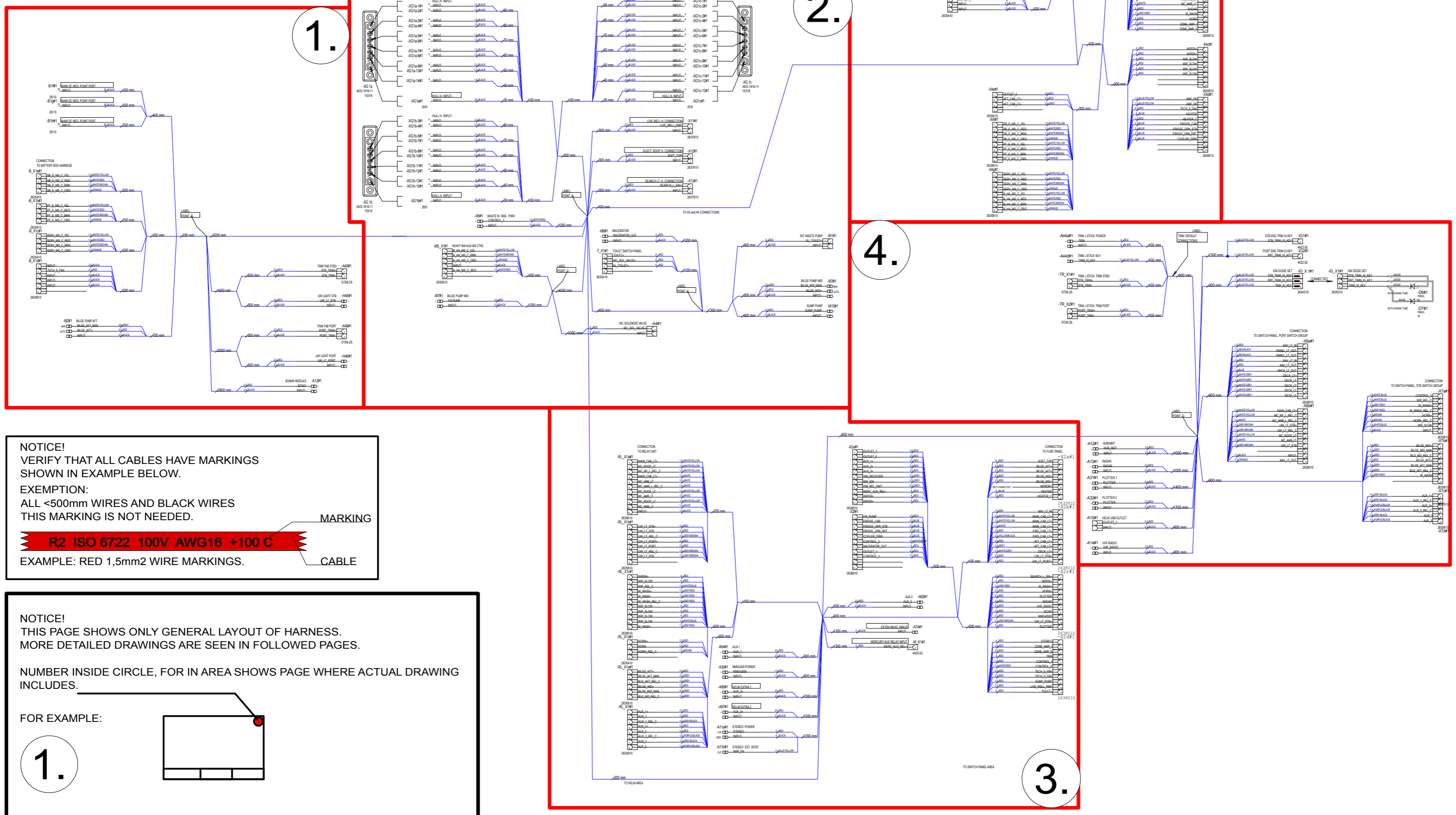
DATE

TESTED BY



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	SWITCH PANEL	HL	75 / 149 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	

HARNES GENERAL LAYOUT



NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

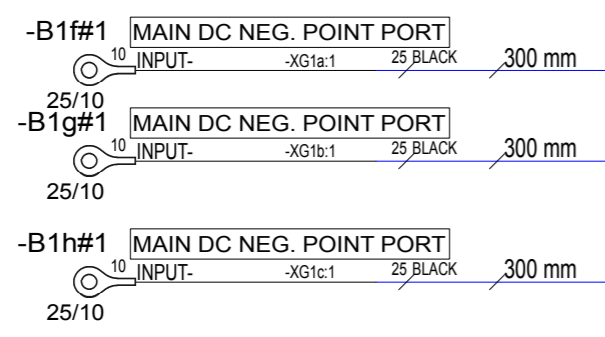
EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

NOTICE!
 THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNES.
 MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

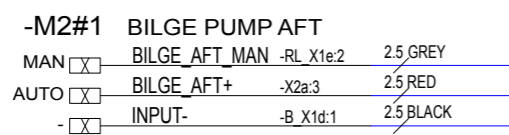
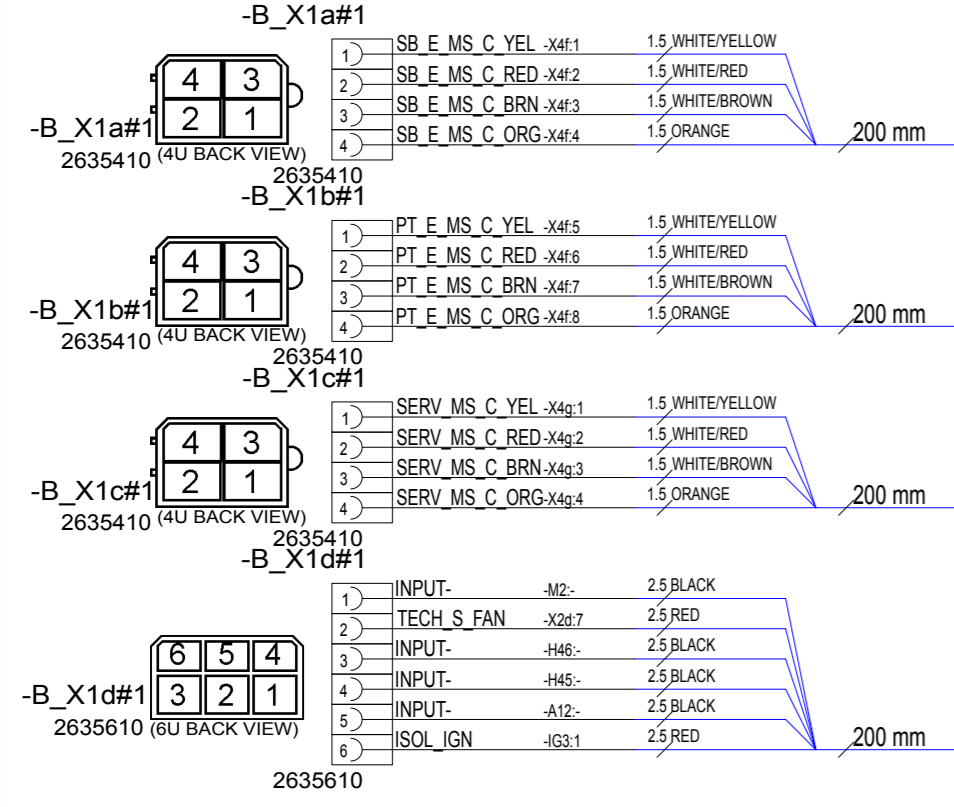
NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019		Axopar	29585	Project ID	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNES ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat			37 MY20
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	2	Copyright by	Boat model	HULL HARNES	Loc	76 / 149
1	2	3	4	5	6	7	8	Sheet	



CONNECTION TO BATTERY BOX HARNESS



LABEL POINT -B-

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

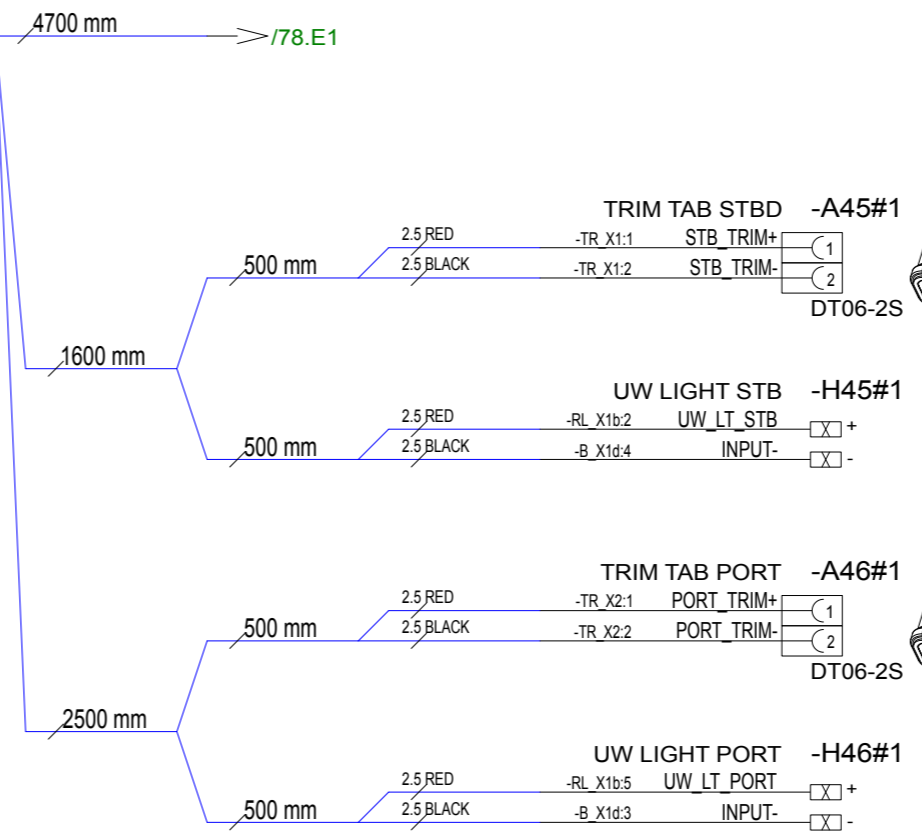
EQUIVALENCY:	
mm ²	AWG
10 mm ²	= AWG8
16 mm ²	= AWG6
25 mm ²	= AWG3
35 mm ²	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm² AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.
 FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 25mm² --> MARKING AWG3.

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
 2 PCS DT04-2P
 16461
 + 2PCS WEDGELOCK: W2P
 16467
 + 4 PCS DLU 10931852

NOTICE! CABLES WITH STICKER
 FOR EXAMPLE
 POINT -A-

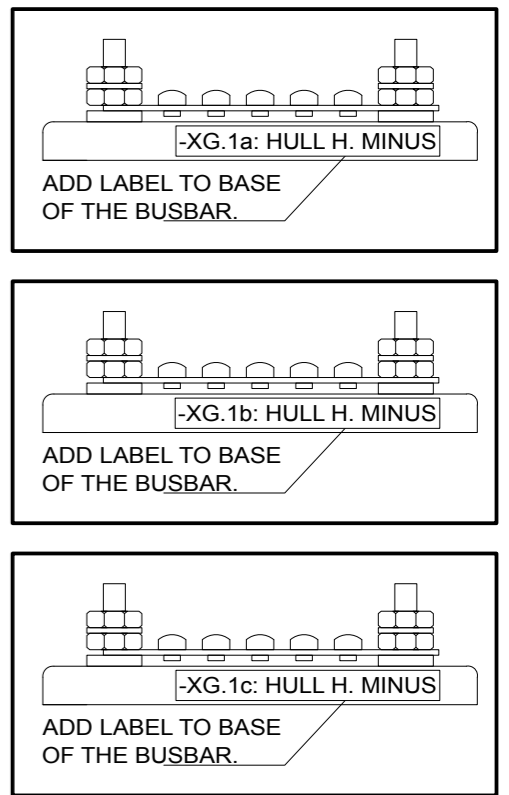
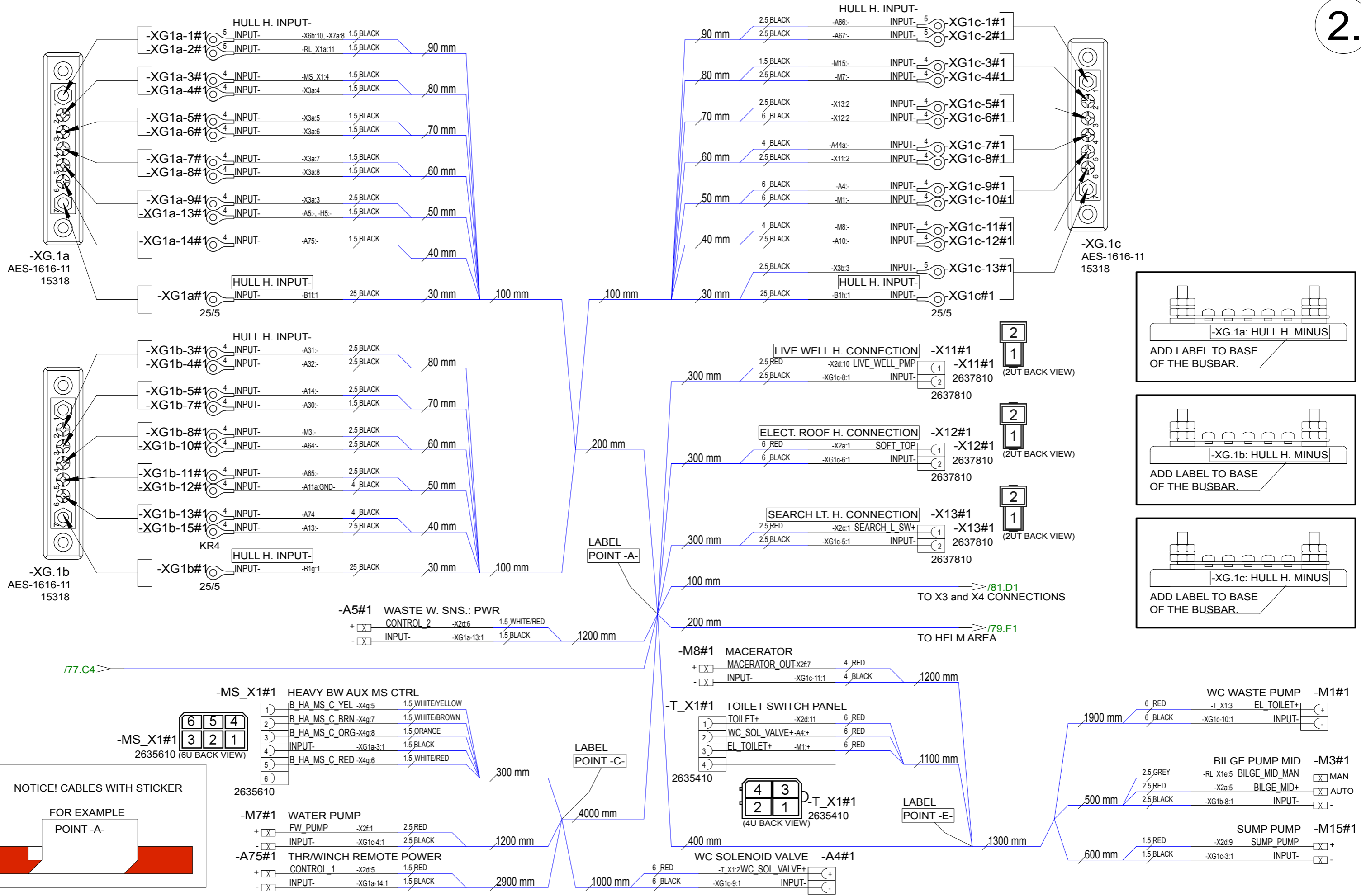


20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13
Date of modification	Modified by	Description

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	29585	Project ID
Boat	37 MY20	HULL HARNESS
Boat model		HL
		Loc
		77 / 149
		Sheet

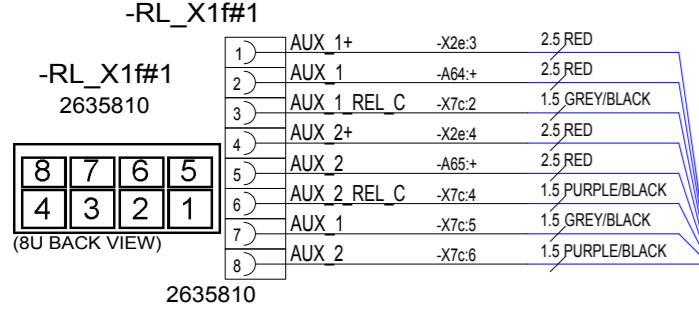
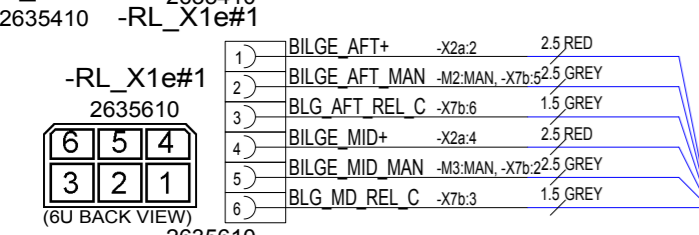
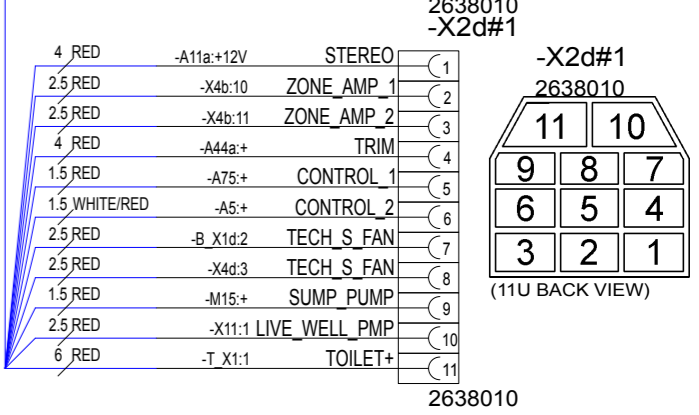
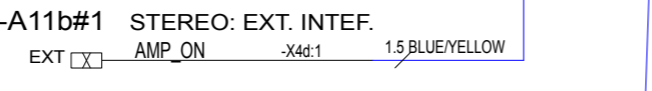
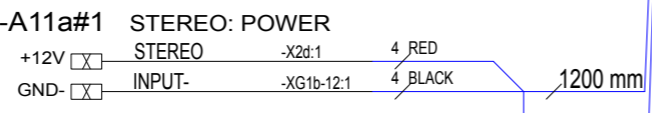
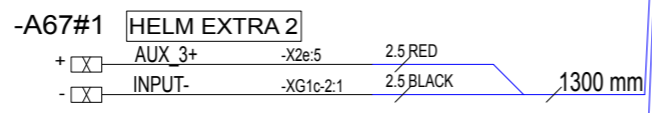
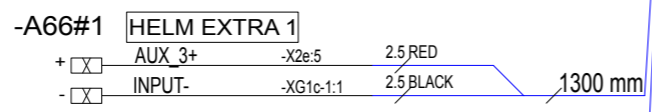
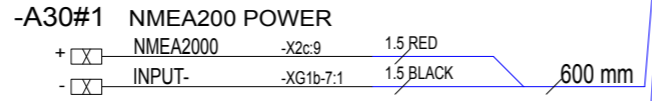
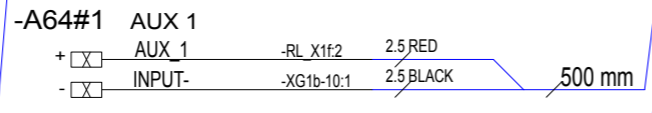
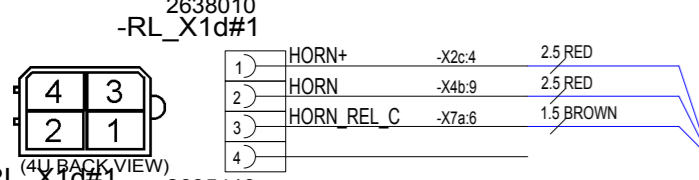
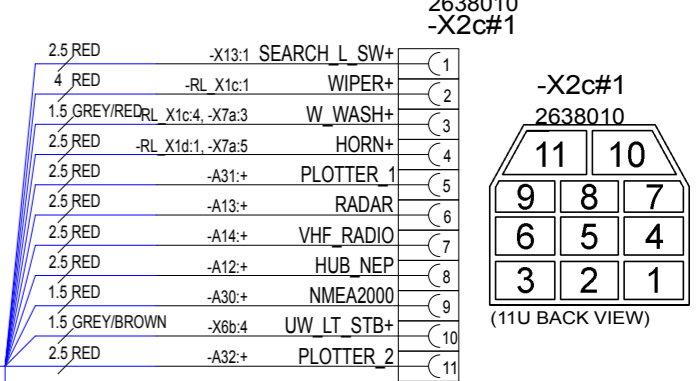
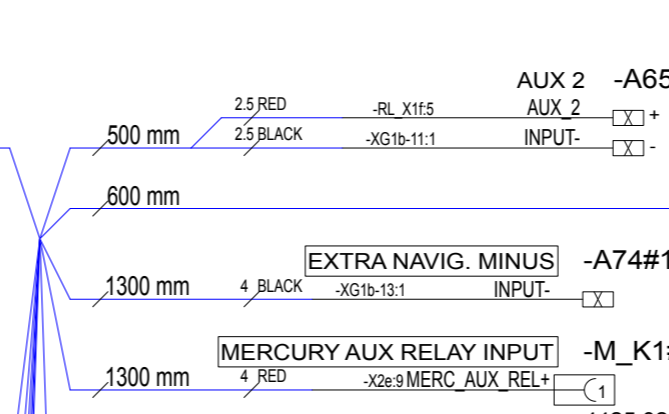
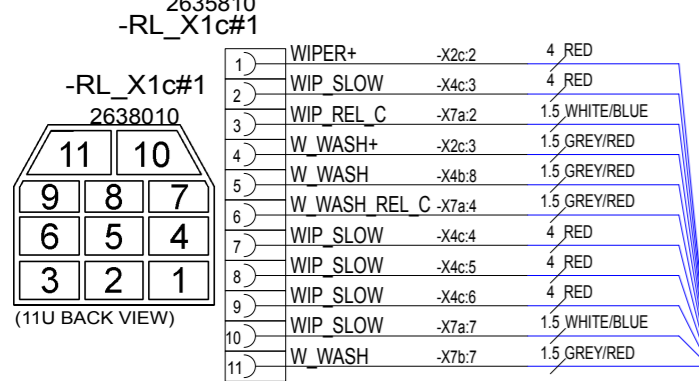
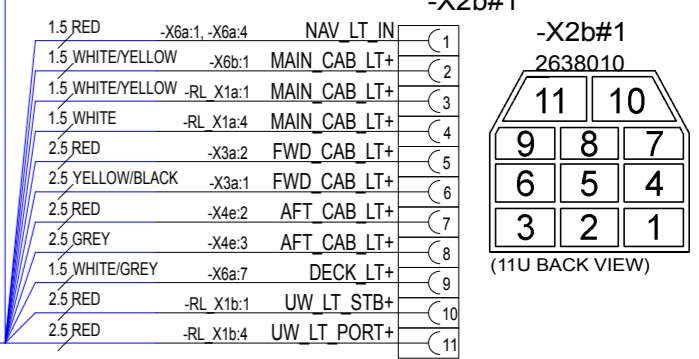
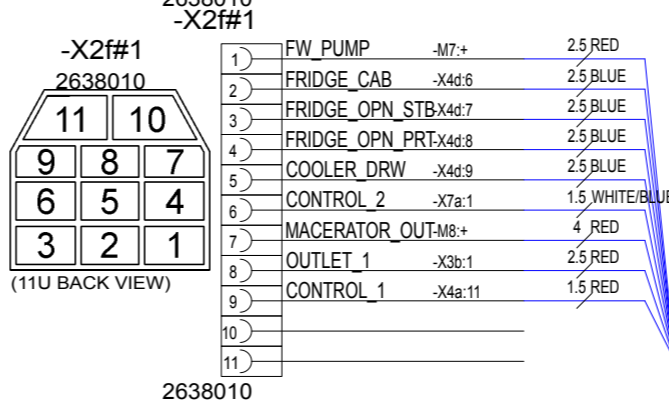
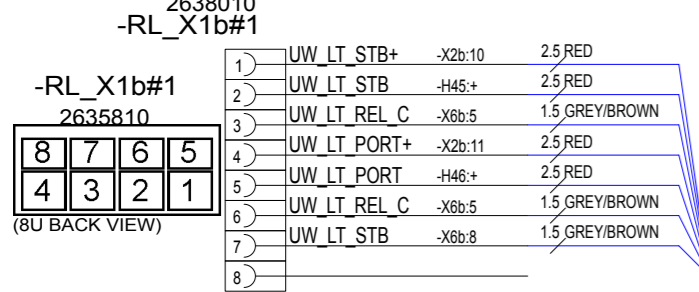
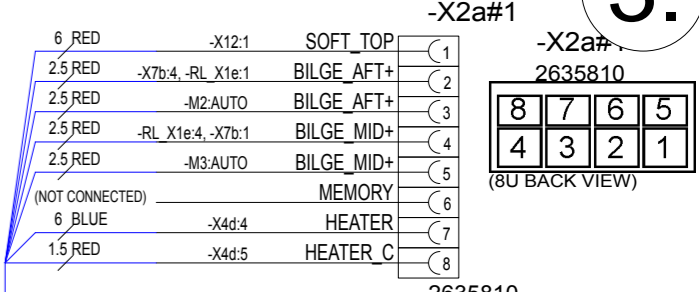
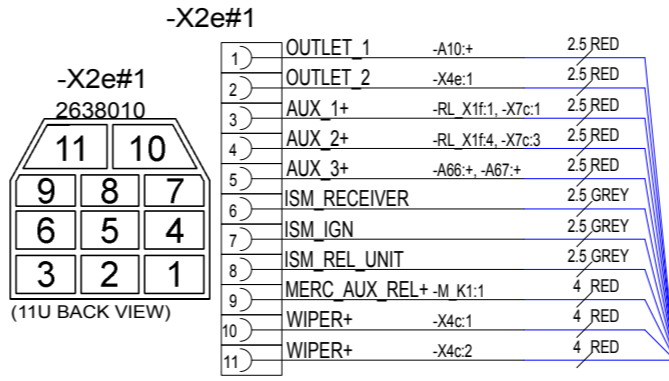
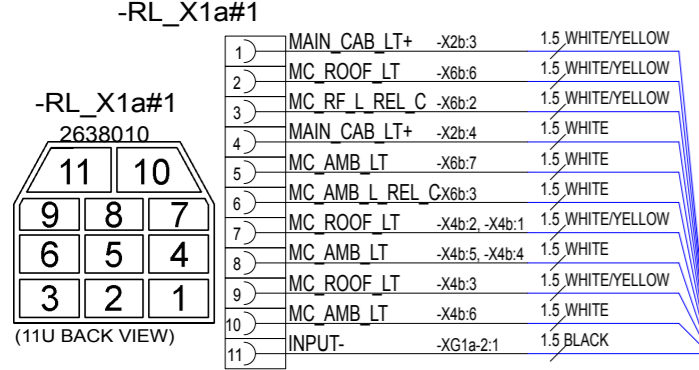
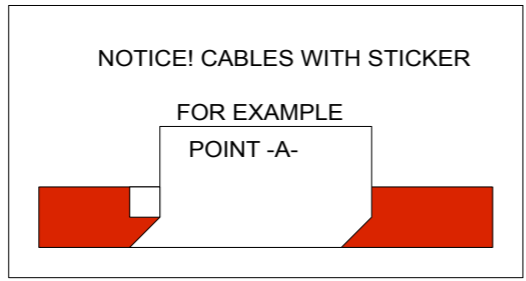


NOTICE! CABLES WITH STICKER FOR EXAMPLE POINT -A-

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	 designed solutions	Axopar			
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	29585
			Sheet rev.	2	Copyright by		HULL HARNESS	HL	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	78 / 149

CONNECTION TO RELAY UNIT


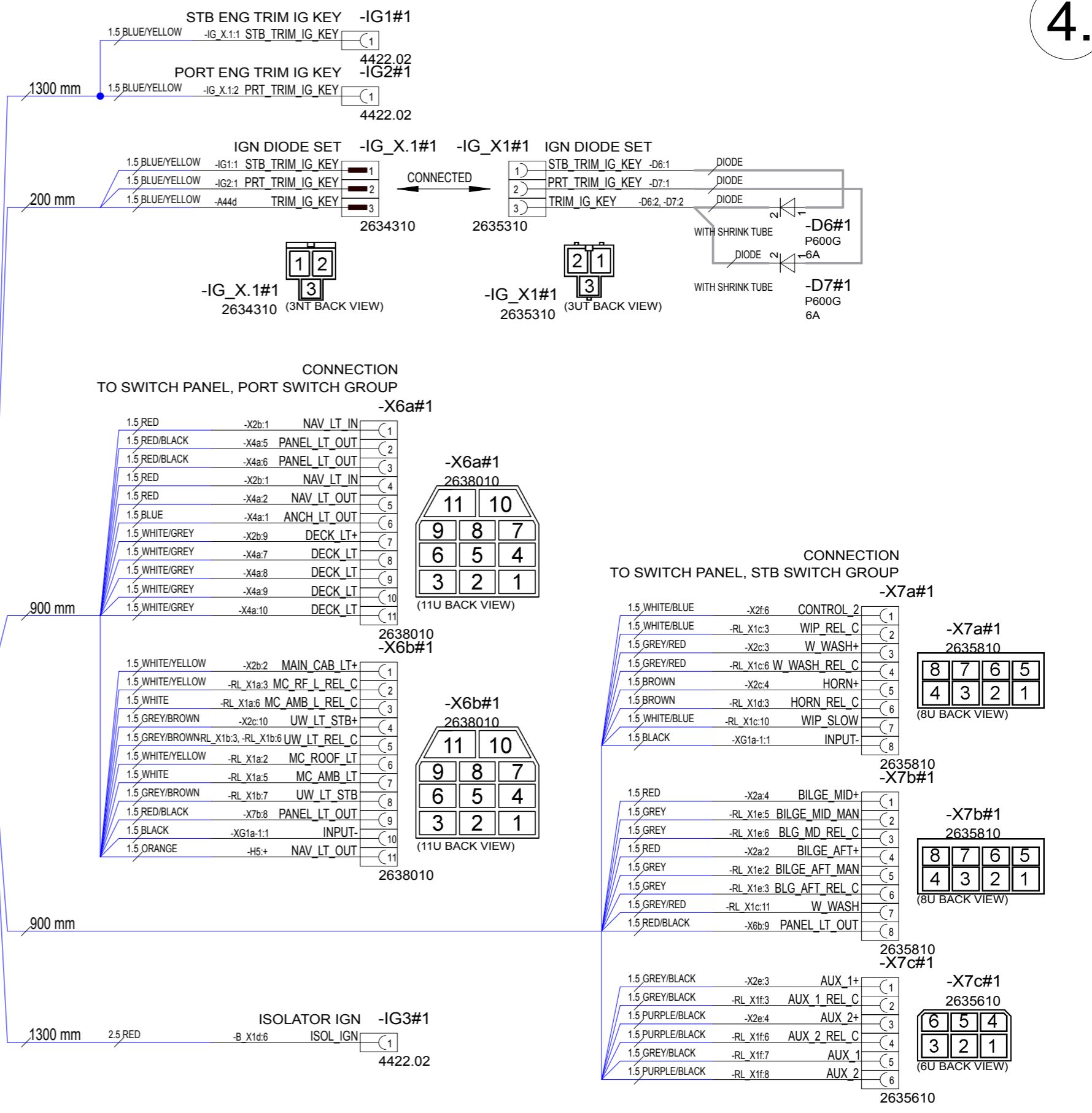
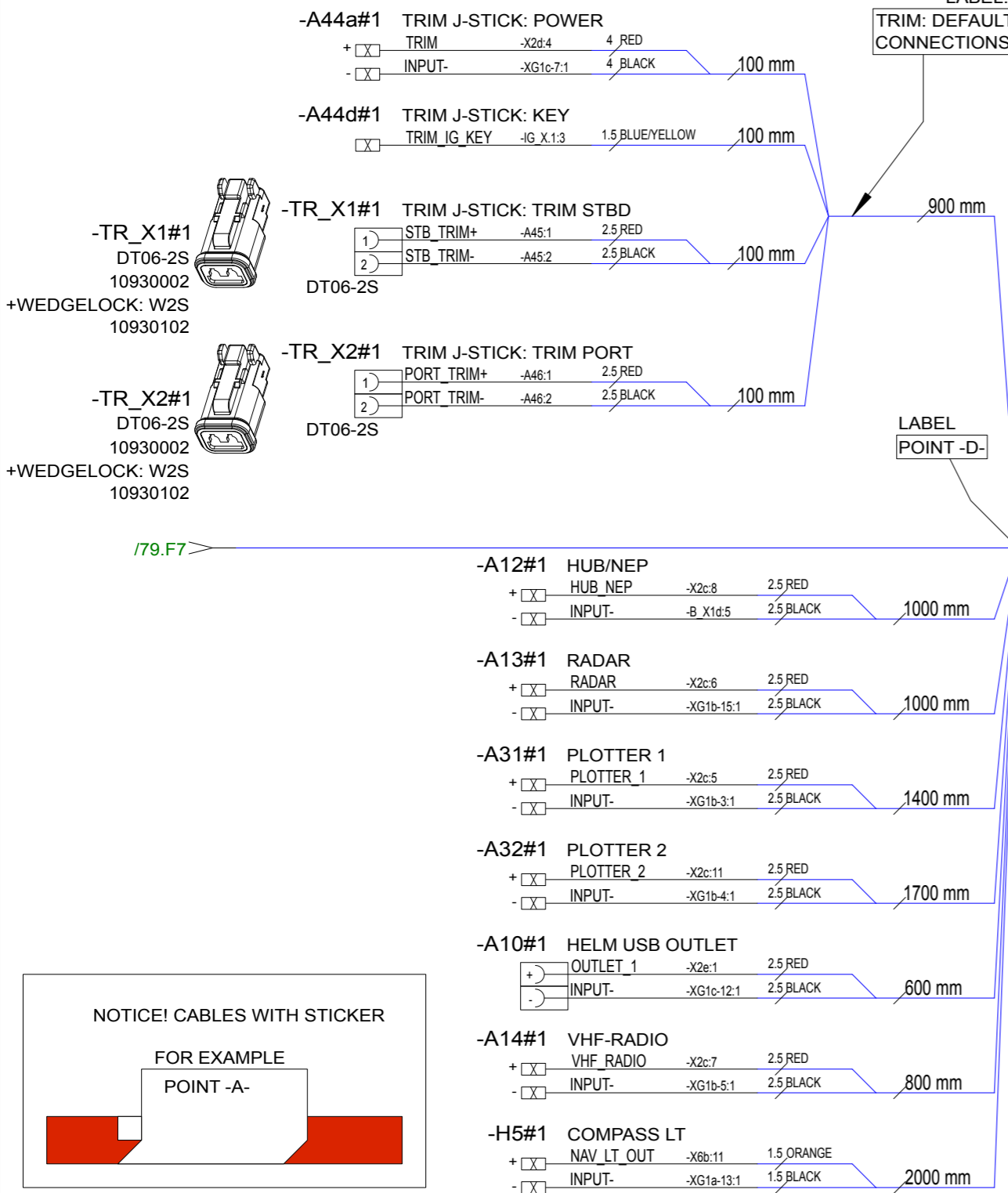
CONNECTION TO FUSE PANEL




178.E6 → /80.D1 TO SWITCH PANEL AREA

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019		Axopar			
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	29585
			Sheet rev.	2	Copyright by		HULL HARNESS	HL	79 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

DELIVERED SEPARATELY
 2PCS DT04-2P 16461
 + 2PCS WEDGELOCK: W2P 16467
 + 4 PCS DLU 10931852

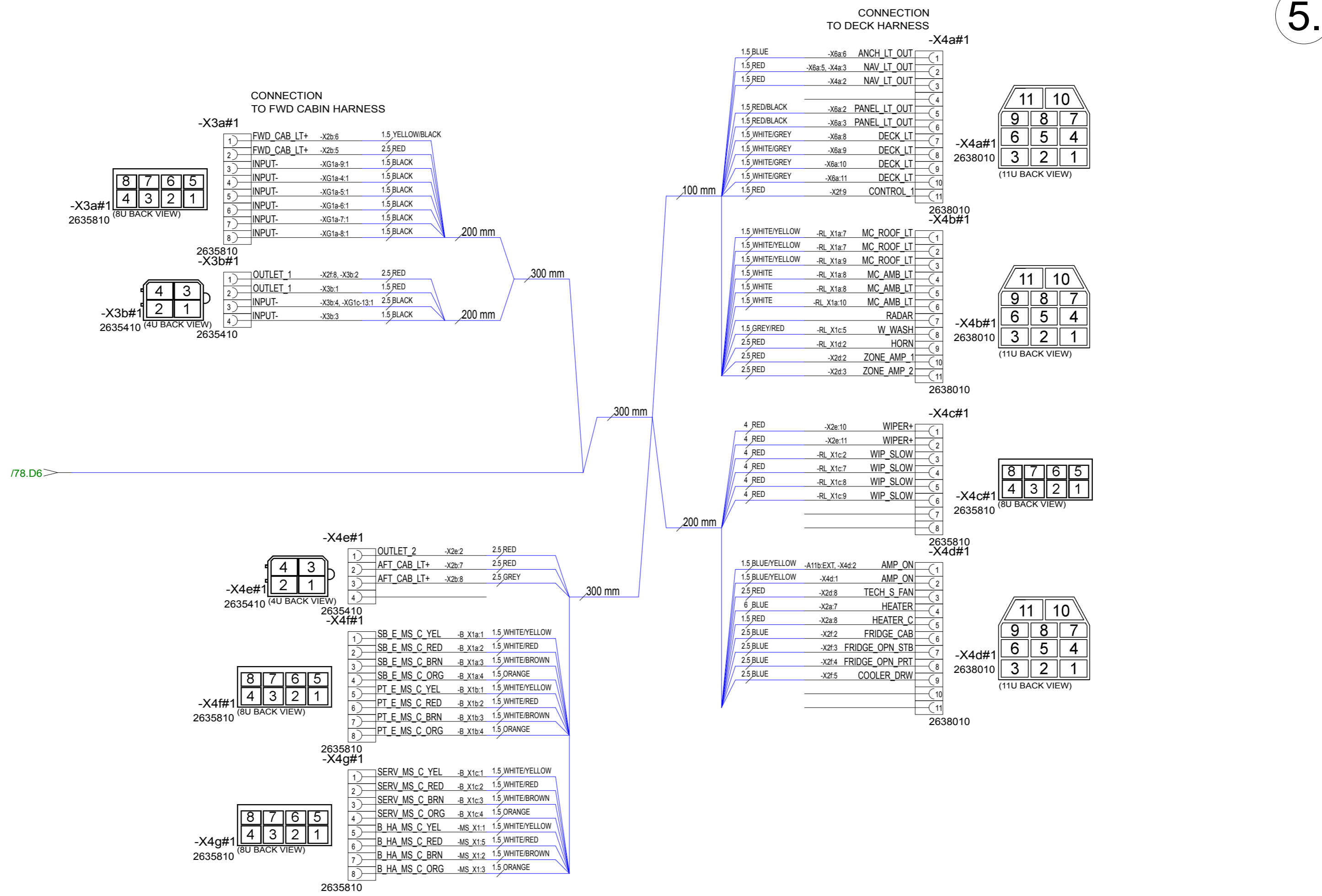
NOTICE! CABLES WITH STICKER
 FOR EXAMPLE
 POINT -A-



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
 designed solutions
 Copyright by

Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	29585	Product code	HL	Project ID	80 / 149	Sheet
				HULL HARNESS	Title	Loc			



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B



Axopar	29585	Project ID	
Boat	37 MY20	Sub-product code	HULL HARNESS
Boat model		Product code	HL
		Loc	81/ 149

HARNES GENERAL LAYOUT



1.

4.

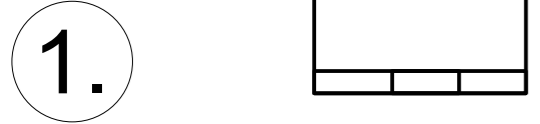
3.

2.

NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNES.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

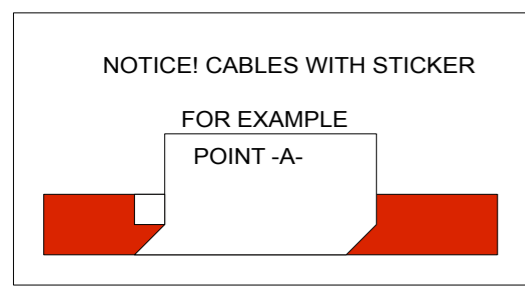
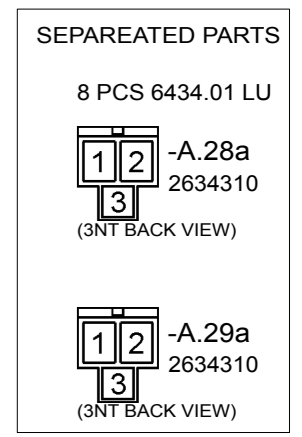
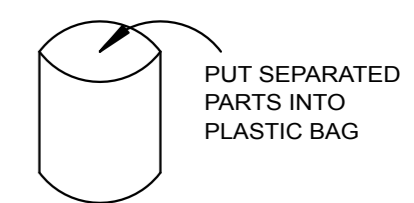
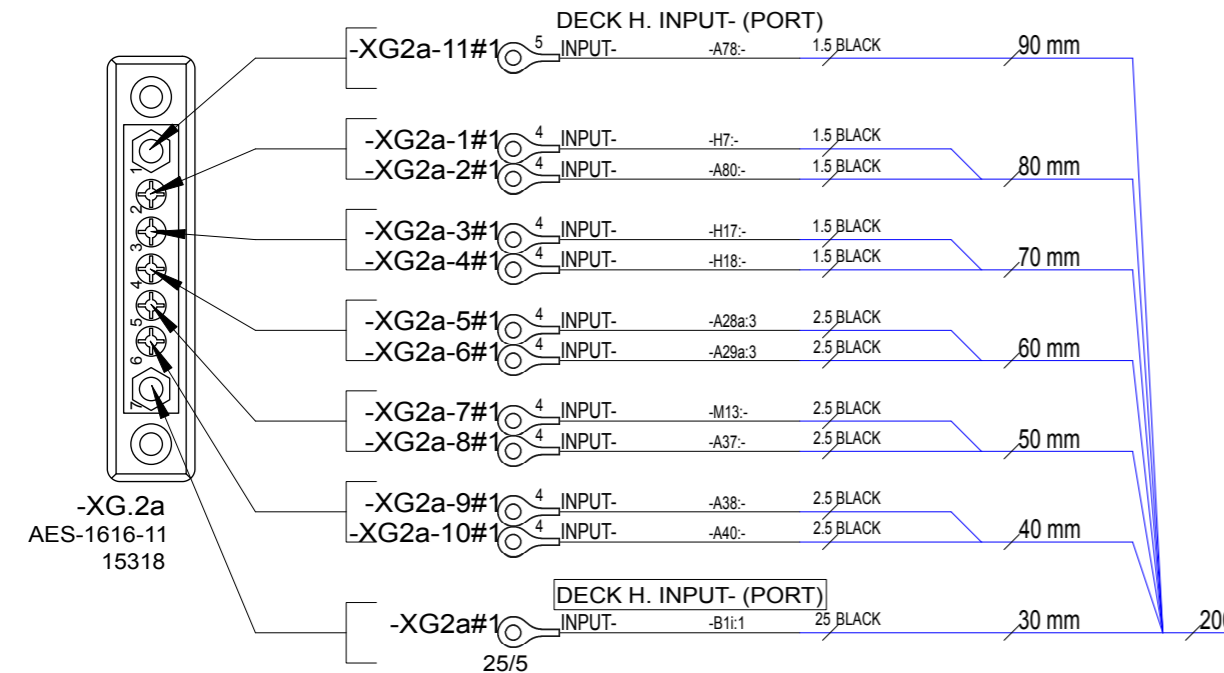
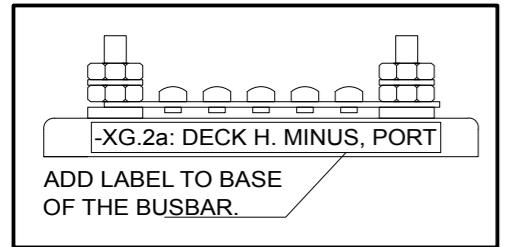
Date	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT
Date of modification	Modified by	Description

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code	29586	Product code	Project ID
DECK HARNESS	HL		
Title	Loc		82 / 149
			Sheet

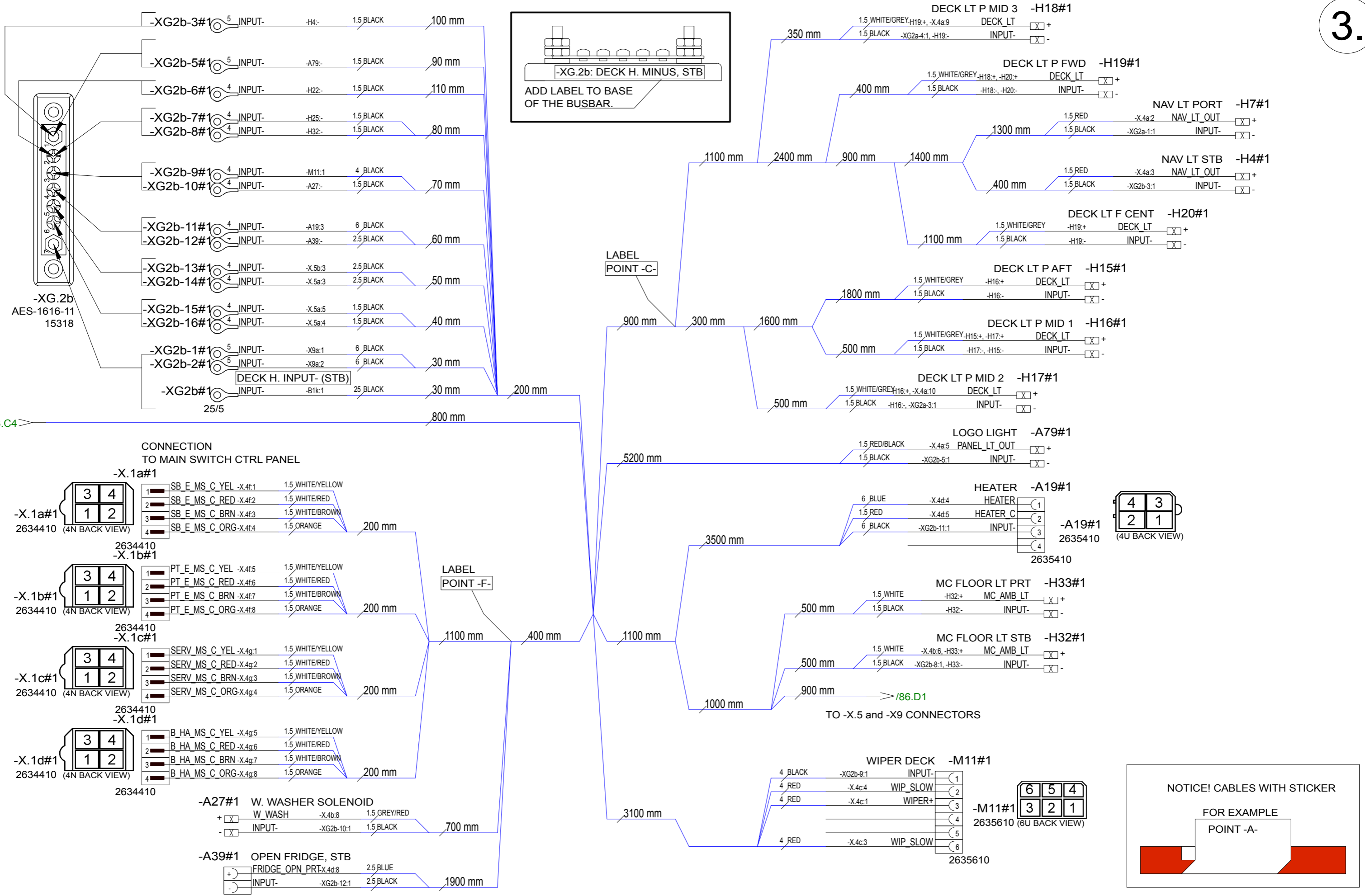


17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT
Date of modification	Modified by	Description

Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	29586	Project ID
Boat	Product code	
37 MY20	DECK HARNESS	
Boat model	Title	
	HL	84 / 149
	Loc	Sheet

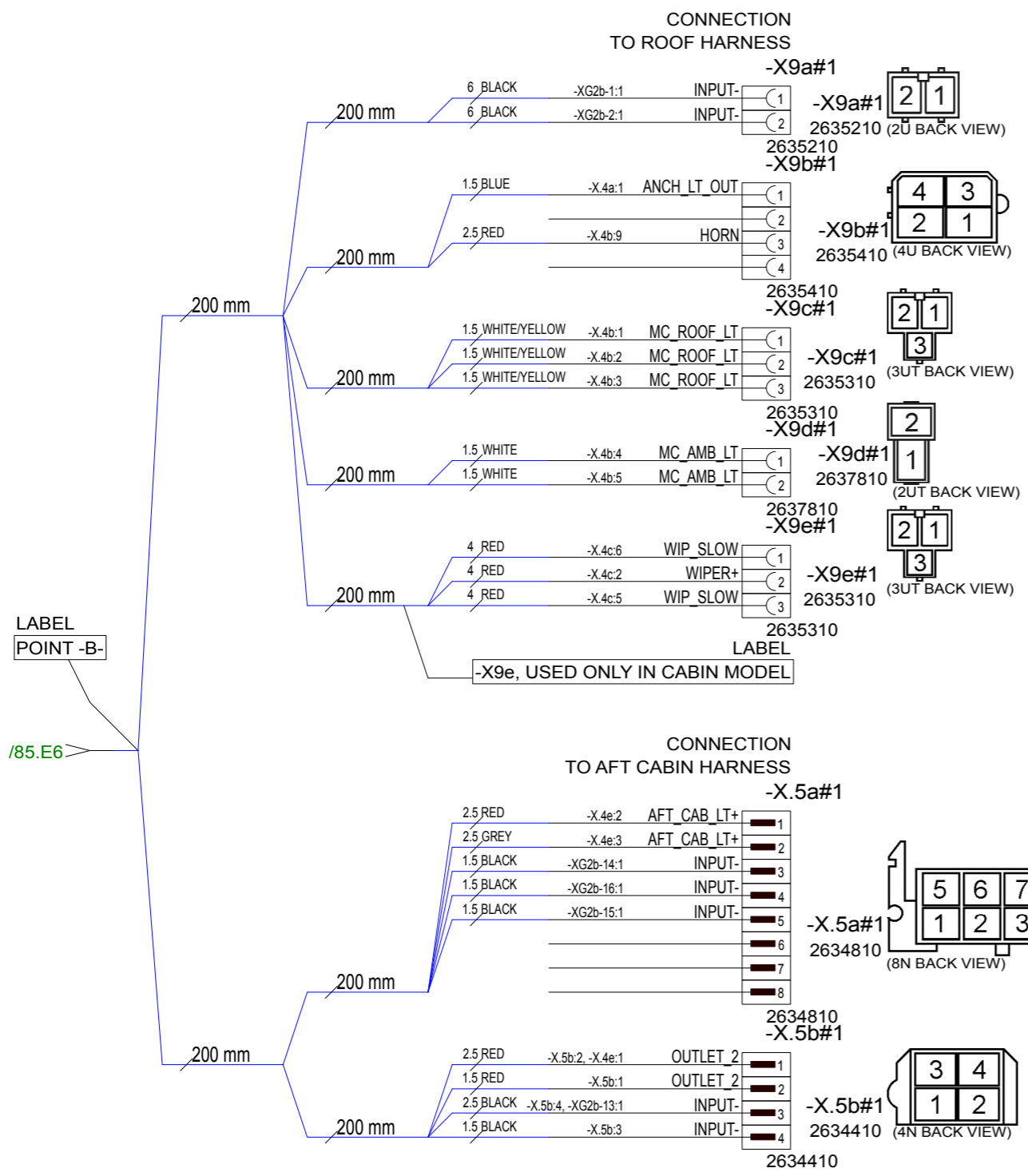


17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT
Date of modification	Modified by	Description

Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	29586	Project ID
Boat	Product code	
37 MY20	DECK HARNESS	
Boat model	Title	
	HL	85 / 149
	Loc	Sheet



NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29586	Project ID
Boat	37 MY20	DECK HARNESS
Boat model	HL	86 / 149
	Loc	Sheet

NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.

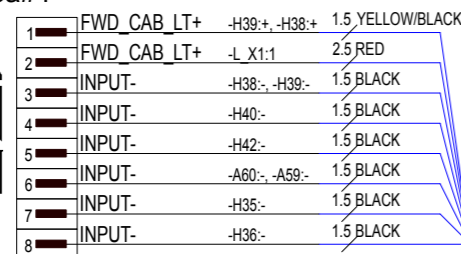
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
 EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

MARKING

CABLE

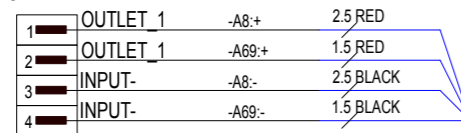
CONNECTION
 TO HULL HARNESS

-X.3a#1



-X.3a#1
 2634810
 (8N BACK VIEW)

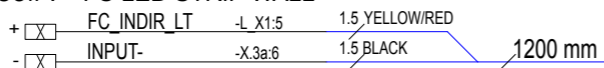
2634810
 -X.3b#1



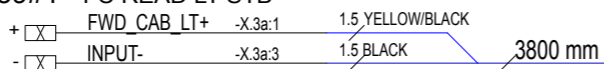
-X.3b#1
 2634410
 (4N BACK VIEW)

2634410

-A59#1 FC LED STRIP WALL



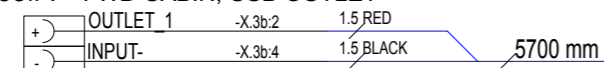
-H39#1 FC READ LT STB



-A.69#1
 15273



-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET



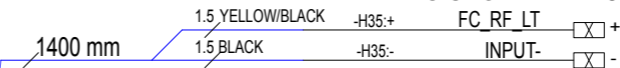
LABEL
 POINT -D-

LABEL
 POINT -C-

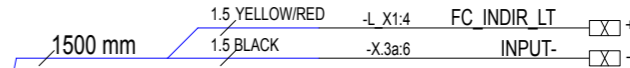
LABEL
 POINT -B-

LABEL
 POINT -A-

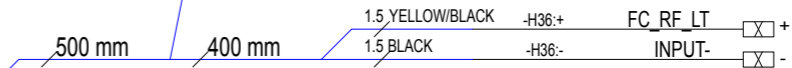
FC SPOT LT -H34#1



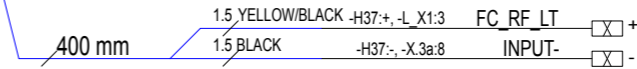
FC LED STRIP ROOF -A60#1



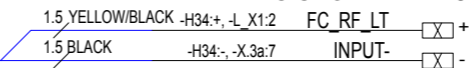
FC SPOT LT -H37#1



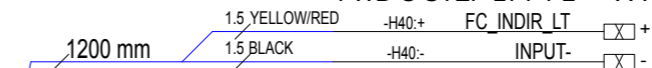
FC SPOT LT -H36#1



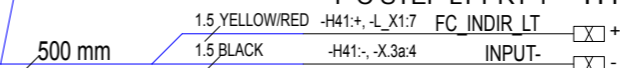
FC SPOT LT -H35#1



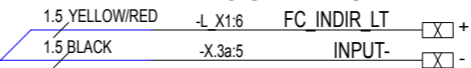
FWD C STEP LT PT 2 -H41#1



FC STEP LT PRT 1 -H40#1

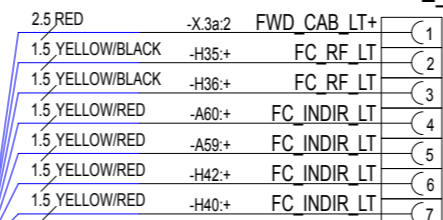


FC STEP LT STB -H42#1



CONNECTION
 TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

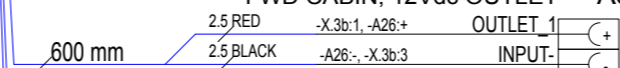
-L_X1#1



-L_X1#1

2635810
 (8U BACK VIEW)

FWD CABIN, 12Vdc OUTLET -A8#1

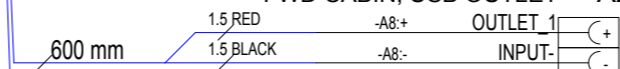


-A.8#1

AS212



FWD CABIN, USB OUTLET -A26#1

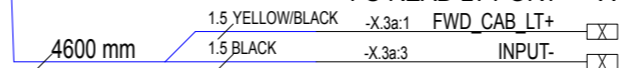


-A.26#1

15273

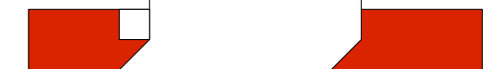


FC READ LT PORT -H38#1



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
 POINT -A-



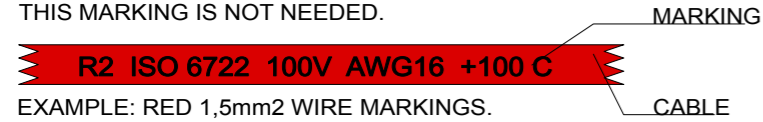
16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

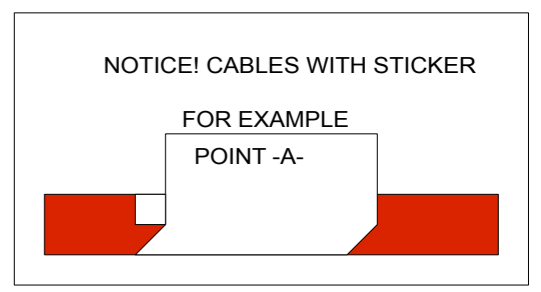
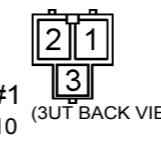
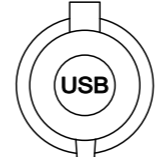
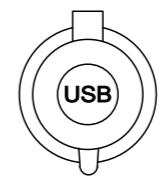
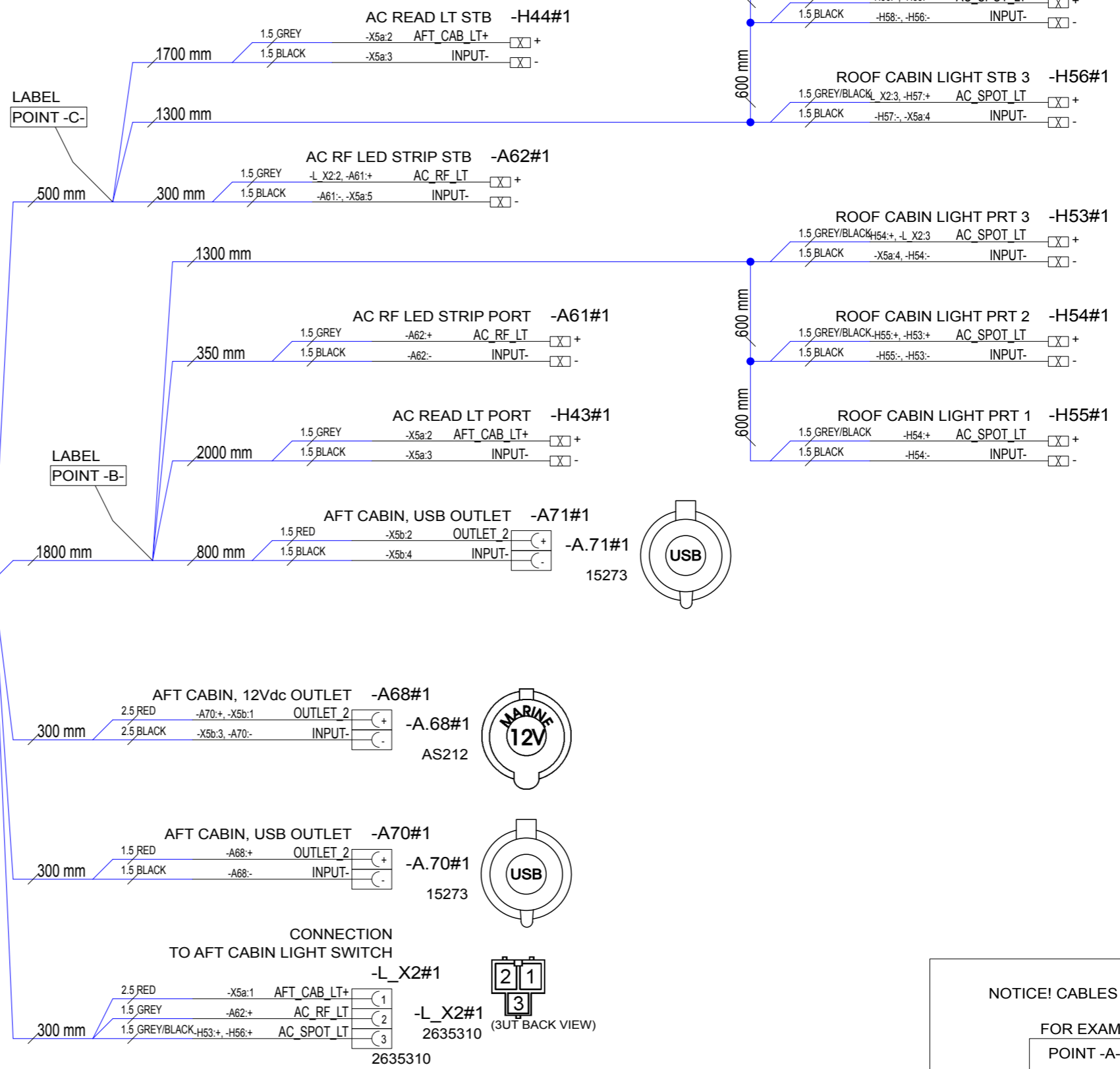
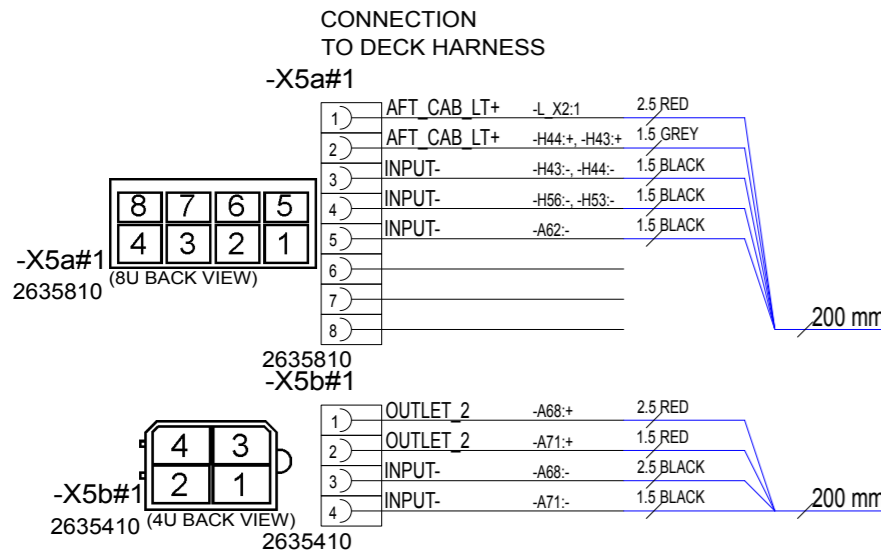


Axopar	Boat	37 MY20	Boat model	29587	Product code	HL	Project ID	87 / 149	Sheet
				FORE CABIN HARNESS					

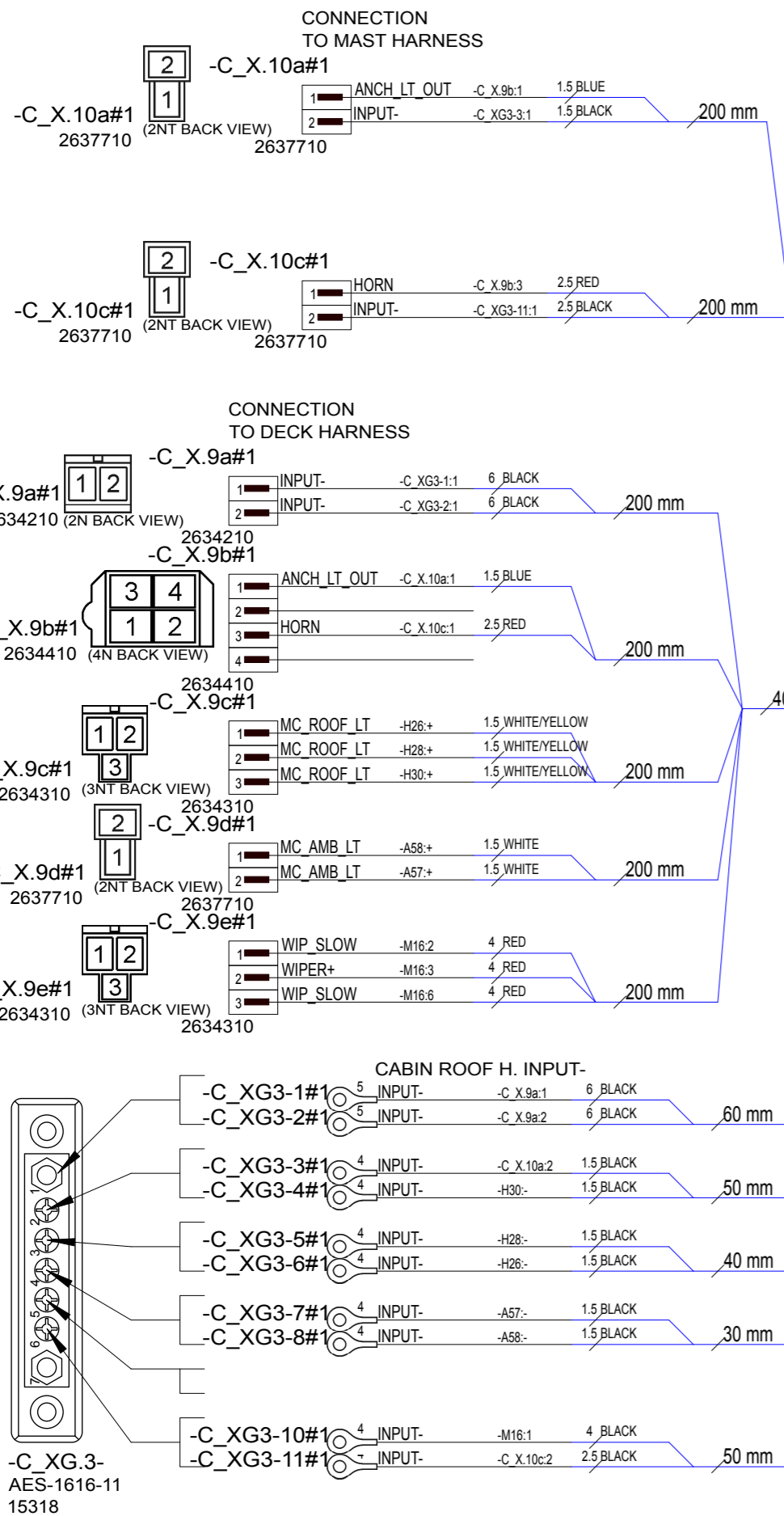
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29588	
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2	Copyright by		AFT CABIN HARNESS	HL	88 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
 CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS

ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

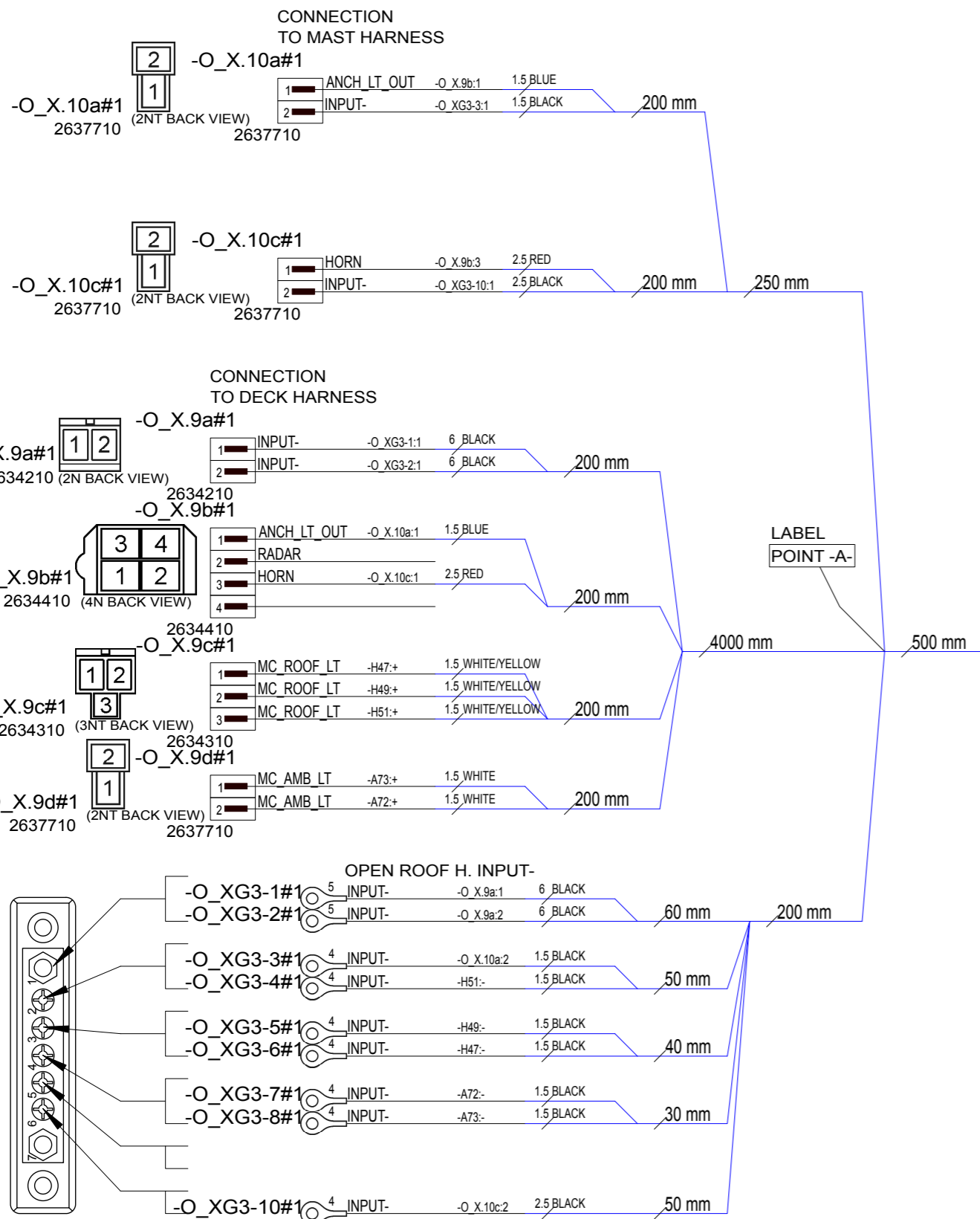
FOR EXAMPLE

POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	17.5.2019
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

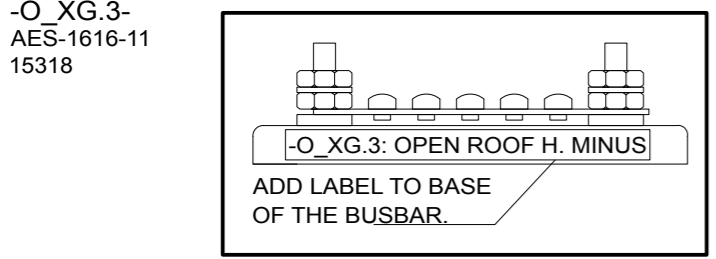
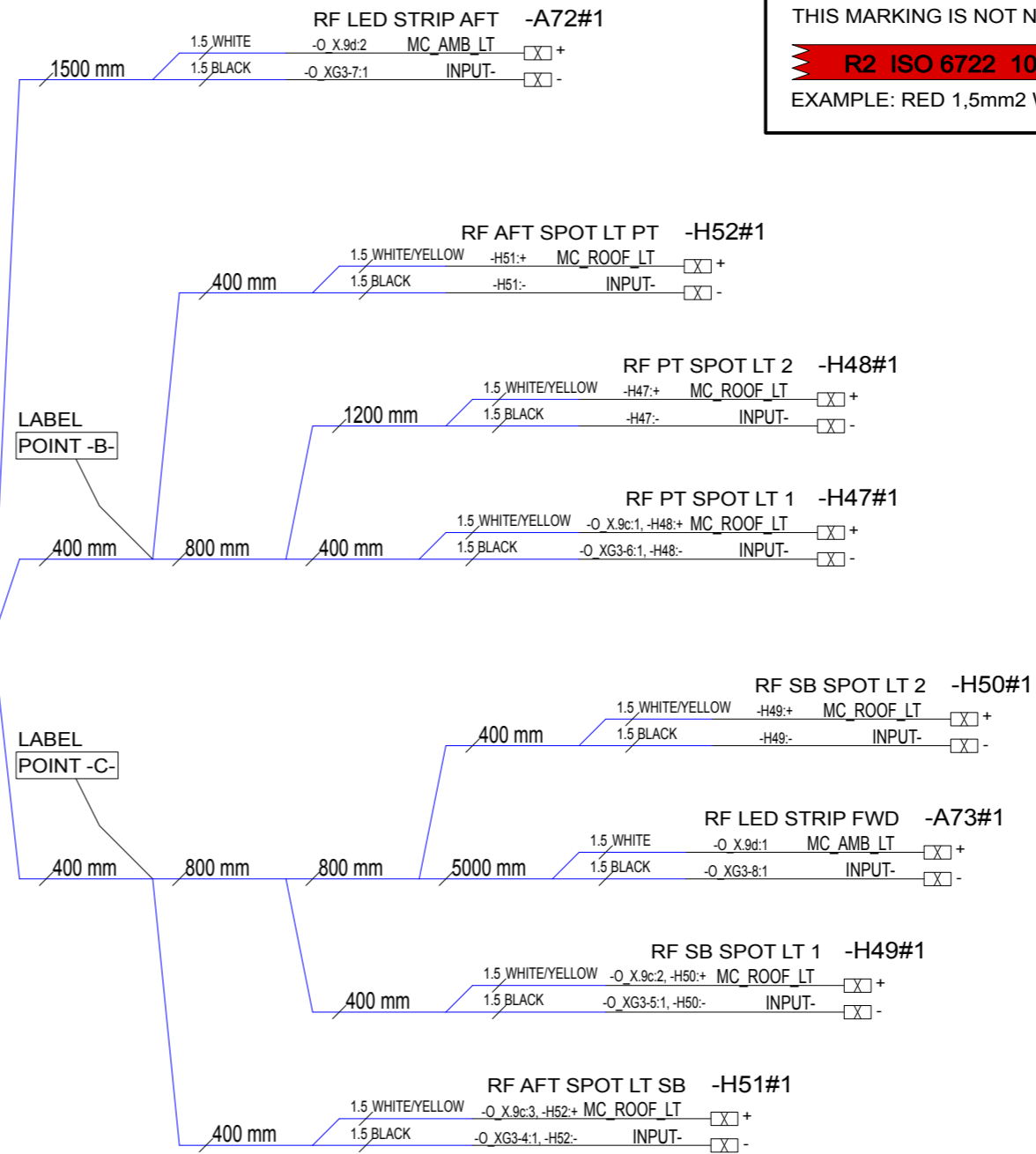


Axopar	29589	Project ID	
Boat	Product code	CABIN ROOF HARNESS	
37 MY20	HL		
Boat model	Loc	89 / 149	
		Sheet	



NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



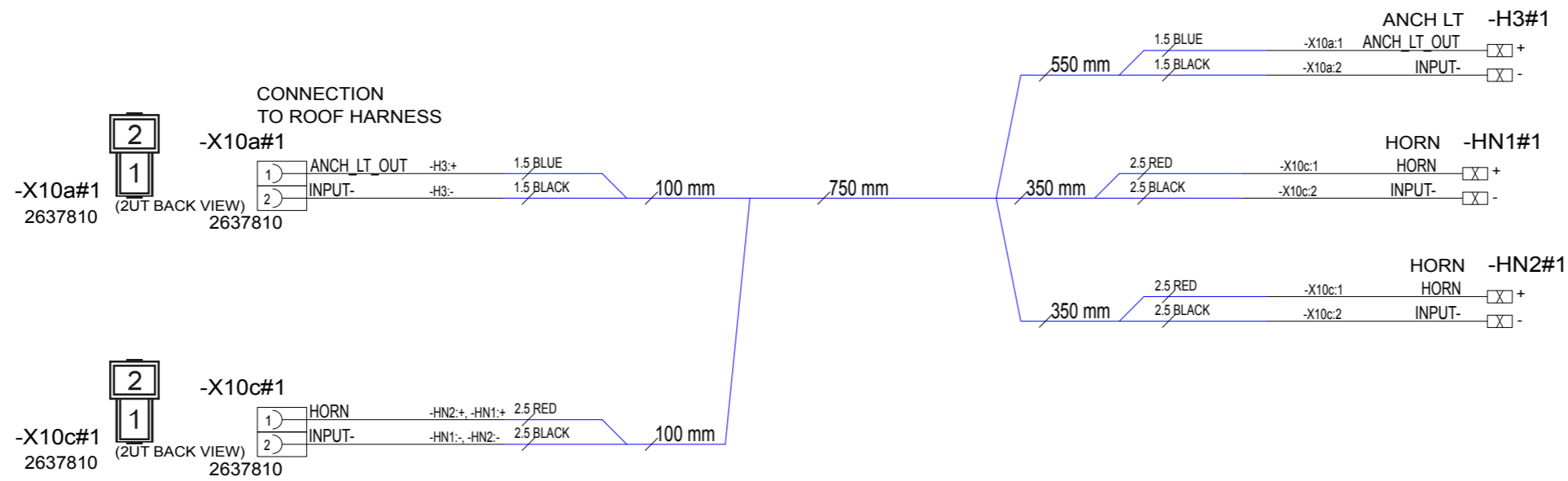
NOTICE! CABLES WITH STICKER
 FOR EXAMPLE
 POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	17.5.2019
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29590	Project ID	
Boat	37 MY20	Product code	HL
Boat model		Title	90 / 149
		Loc	Sheet

NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	16.5.2019
10.10.2019	PN	B2: RADAR MOVED TO HULL HARNESS	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



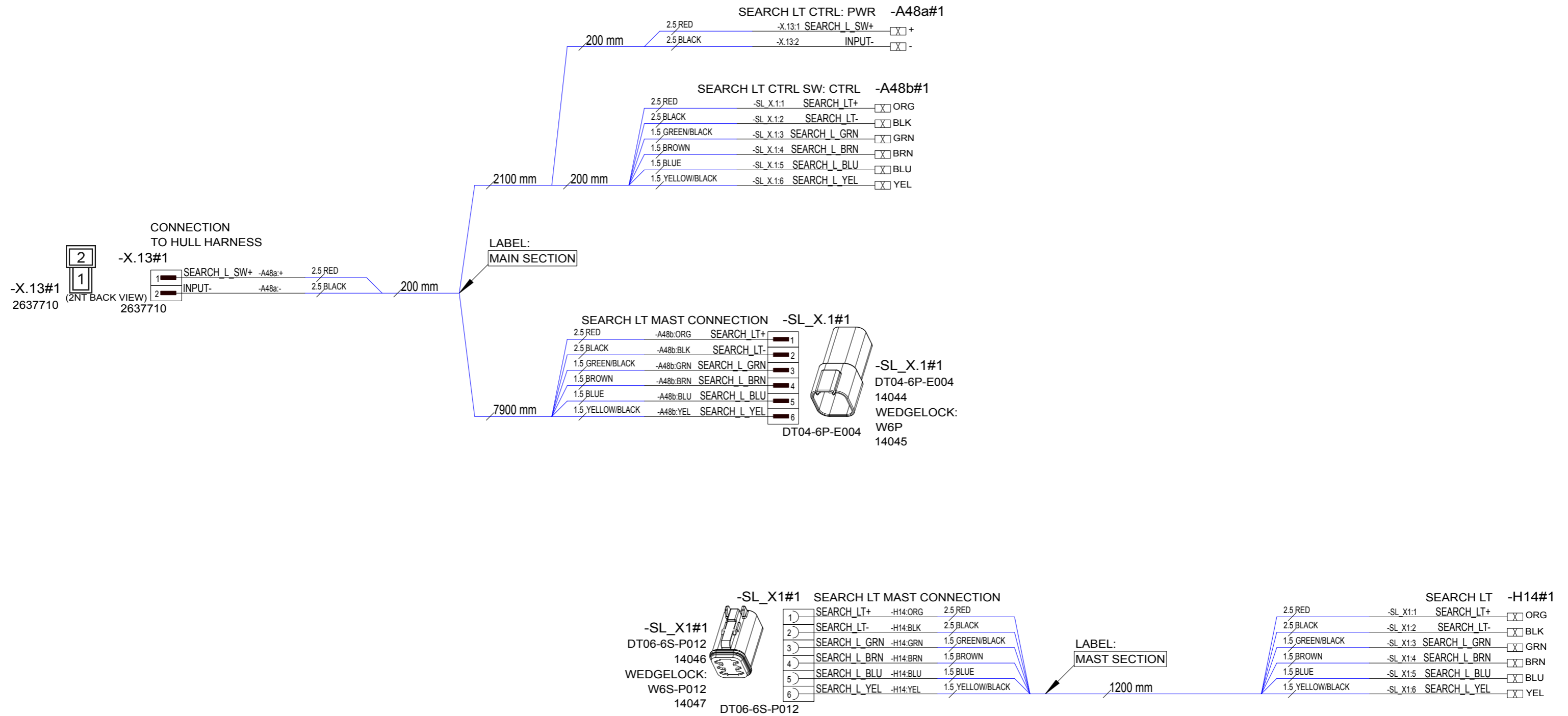
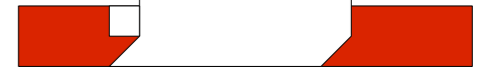
Axopar			29591	
Boat	37 MY20	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model		MAST HARNESS	HL	91/ 149
		Title	Loc	Sheet

NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



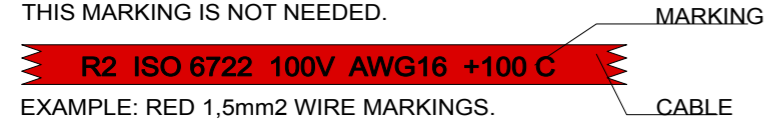
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
 POINT -A-

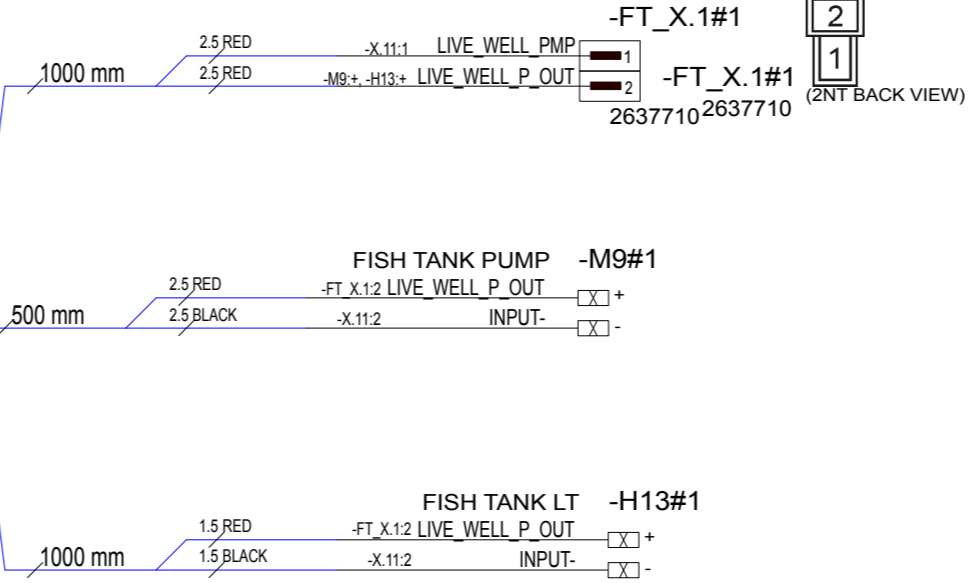


21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29592	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat		
			Sheet rev.	1	Copyright by		HL	92 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Loc	Sheet

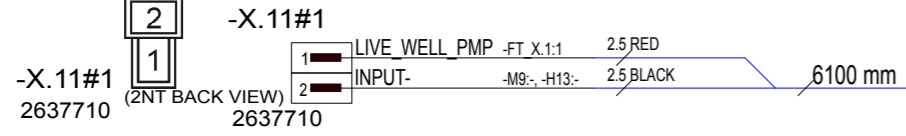
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.
 EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



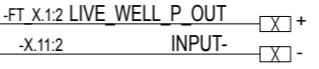
CONNECTION
 TO FISH TANK SWITCH PANEL



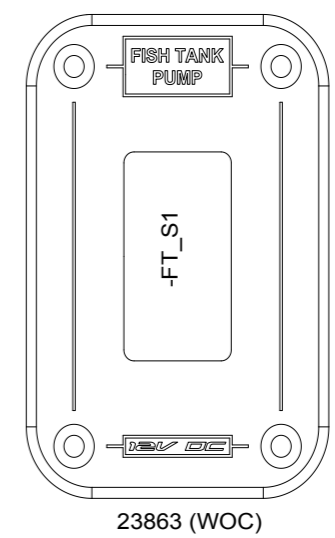
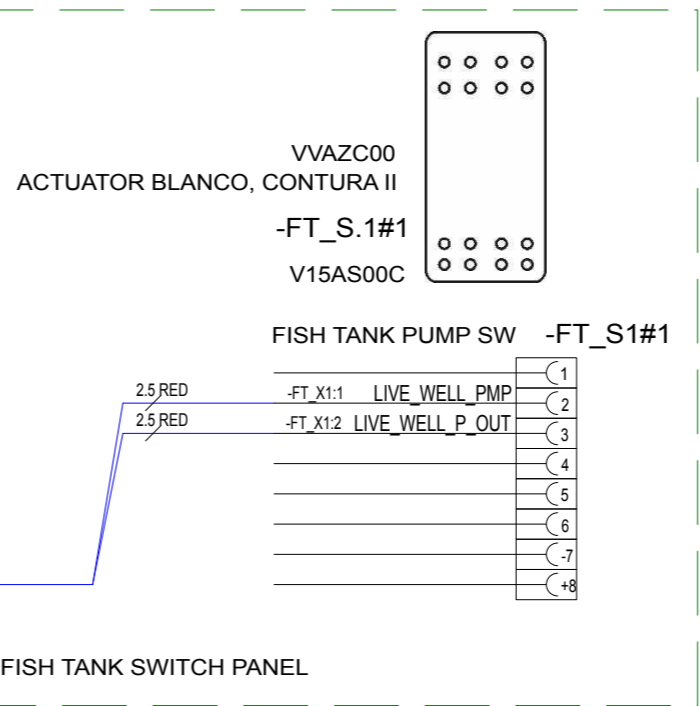
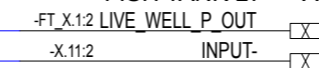
CONNECTION
 TO HULL HARNESS



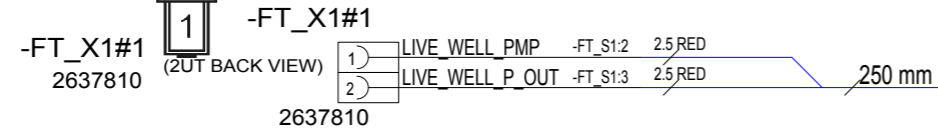
FISH TANK PUMP -M9#1



FISH TANK LT -H13#1



CONNECTION
 TO LIVE WELL HARNESS

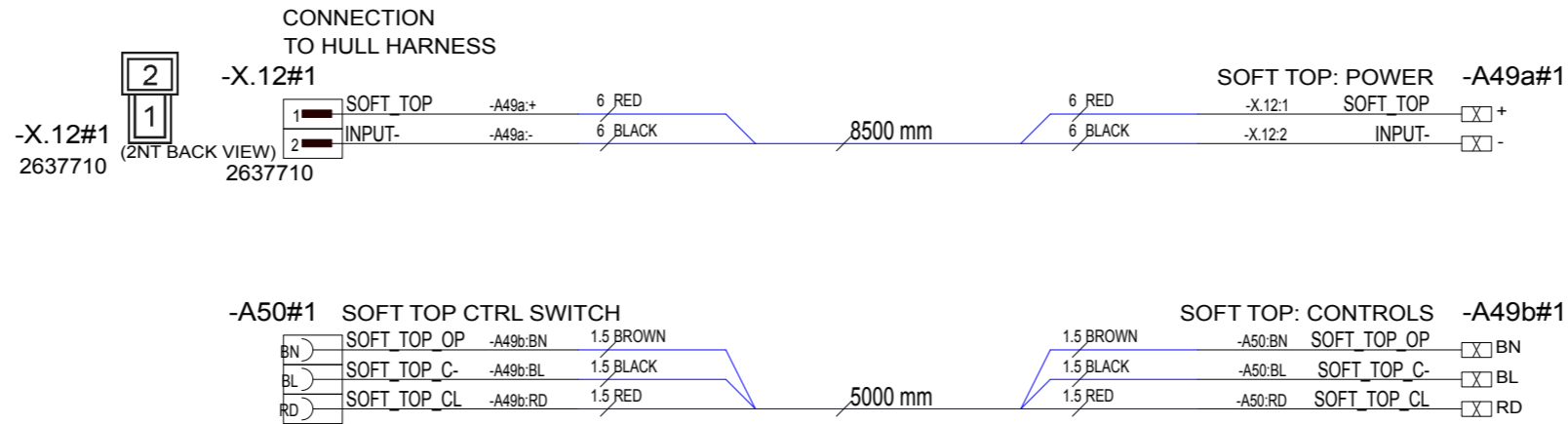


21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	23863	29593	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	LIVE WELL HARNESS		HL
Boat model	Title	Loc	93 / 149 Sheet

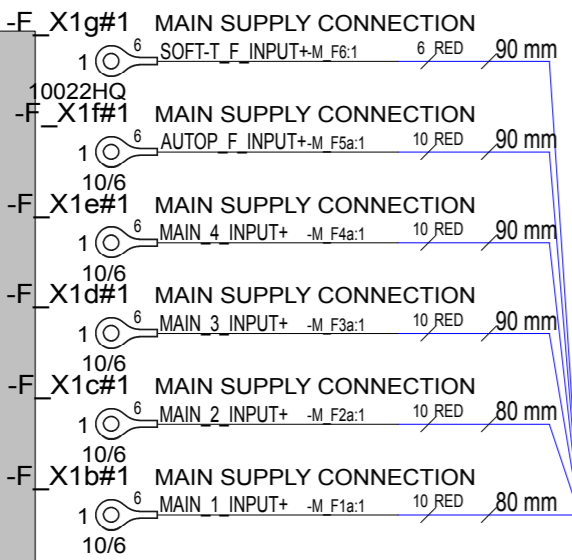
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



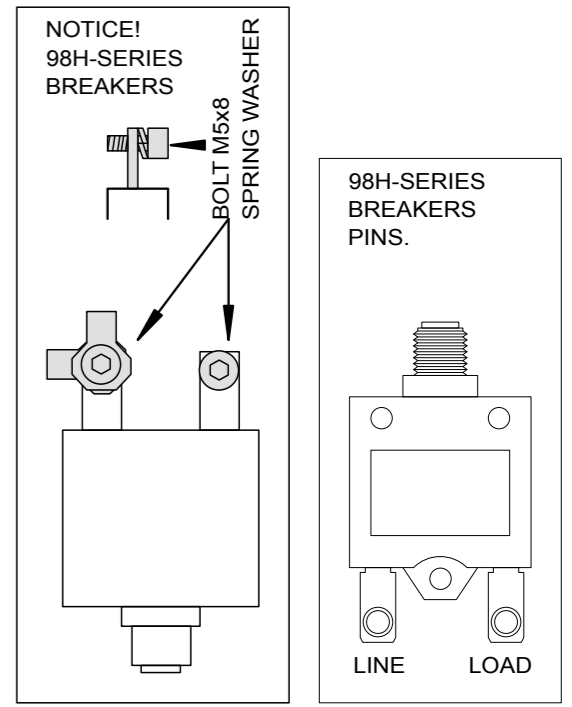
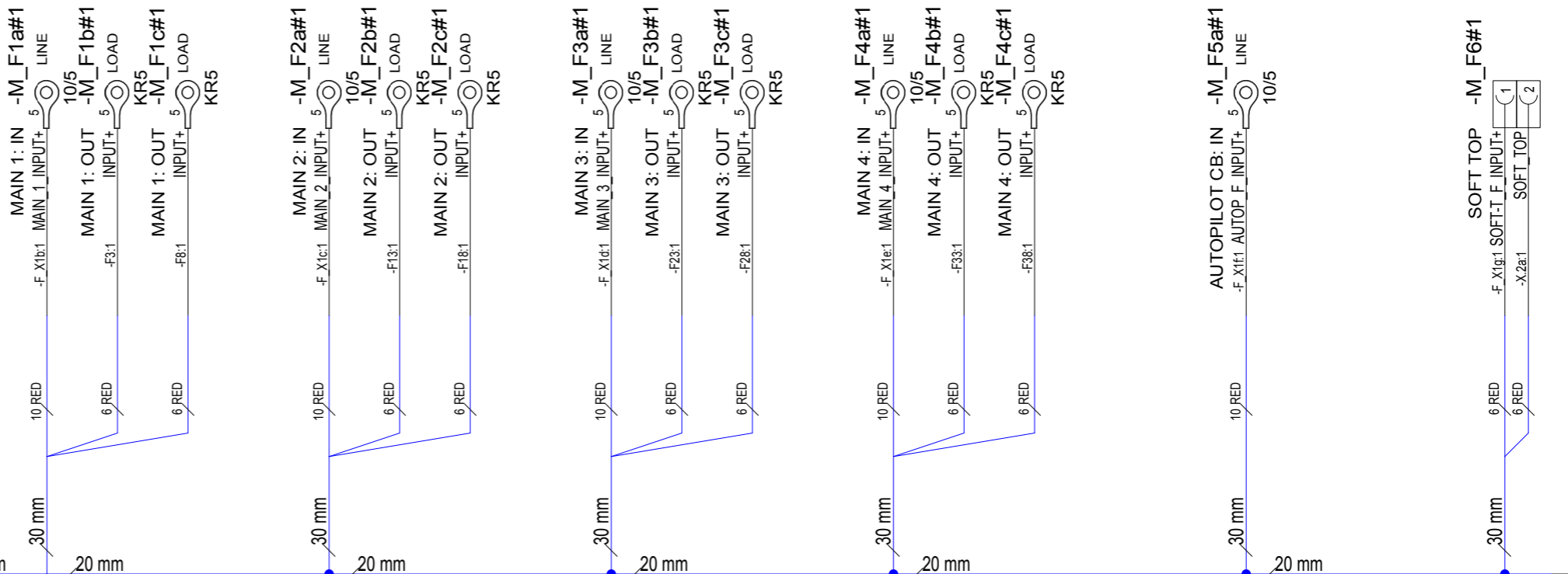
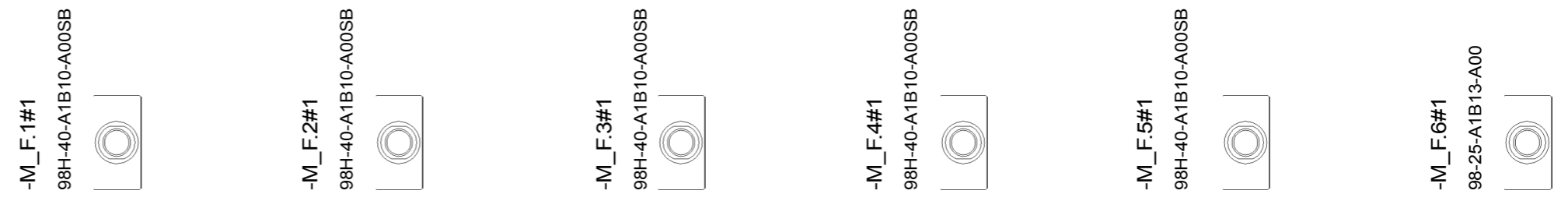
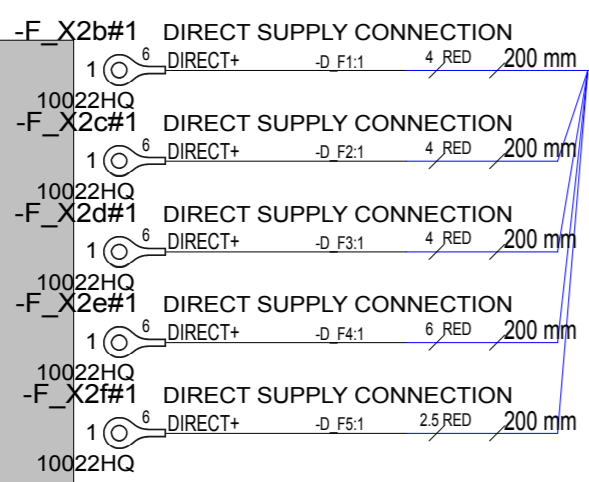
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019		Axopar				
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	29594	Product code
			Sheet rev.	1	Copyright by		ELECTRICAL ROOF HARNESS <small>Title</small>	HL	94 / 149 <small>Sheet</small>	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model			Loc		

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR



-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR



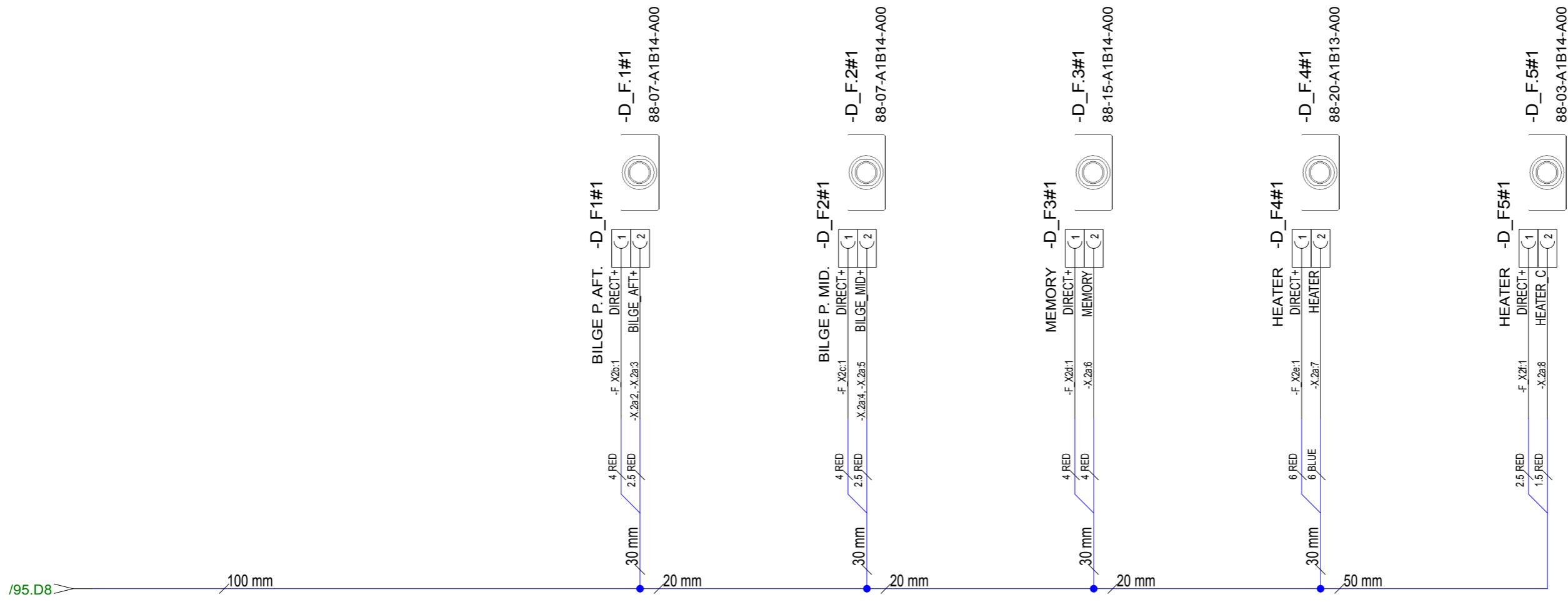
11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP. VIEW	29595	
Sub-product code	Product code	Project ID
FUSE UNIT	HL	95 / 149
Title	Loc	Sheet

2.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT, PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP
Date of modification	Modified by	Description

Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

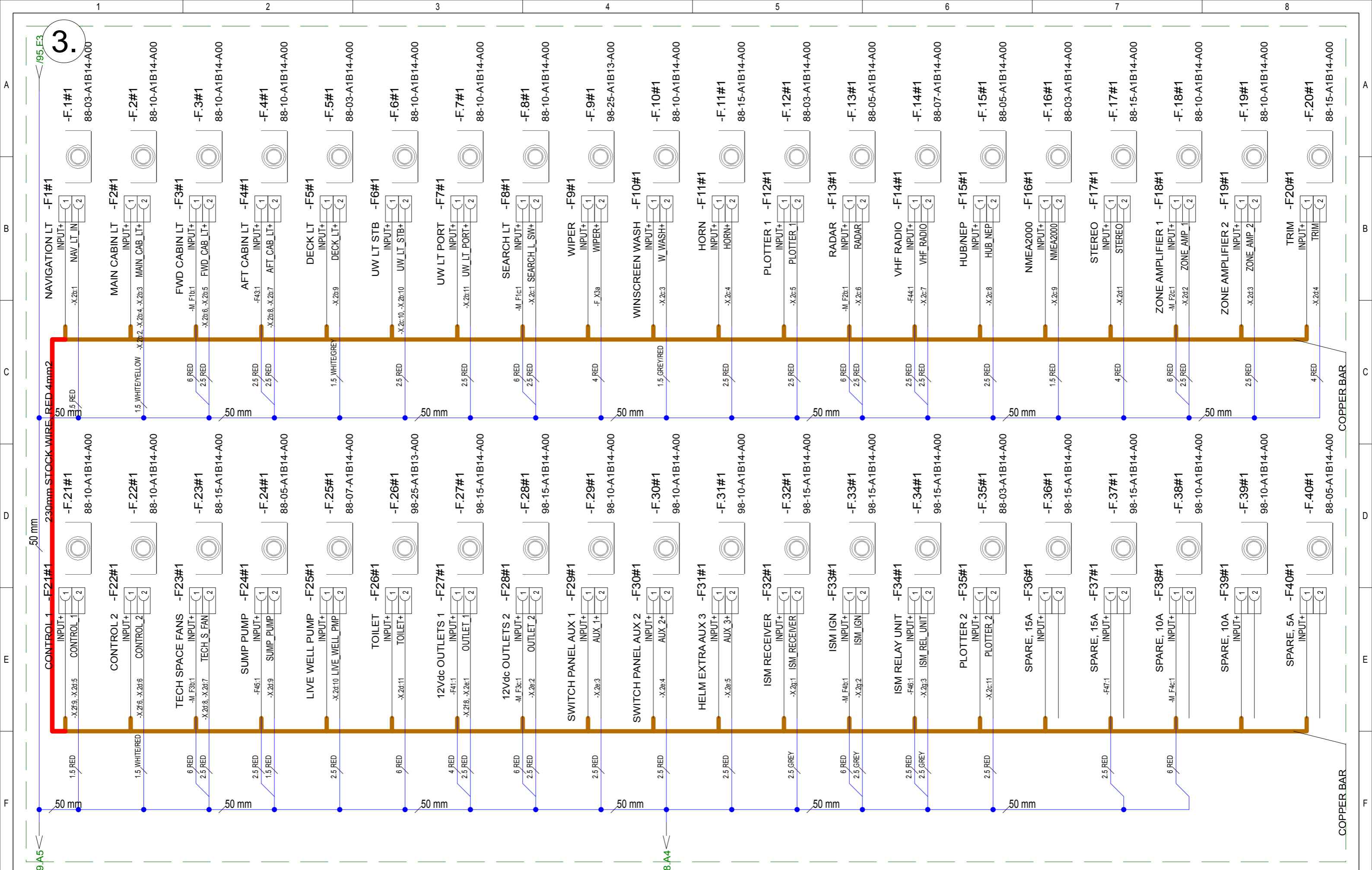


Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP. VIEW
Sub-product code
FUSE UNIT
Title

29595	Product code
HL	Loc
96 / 149	Sheet



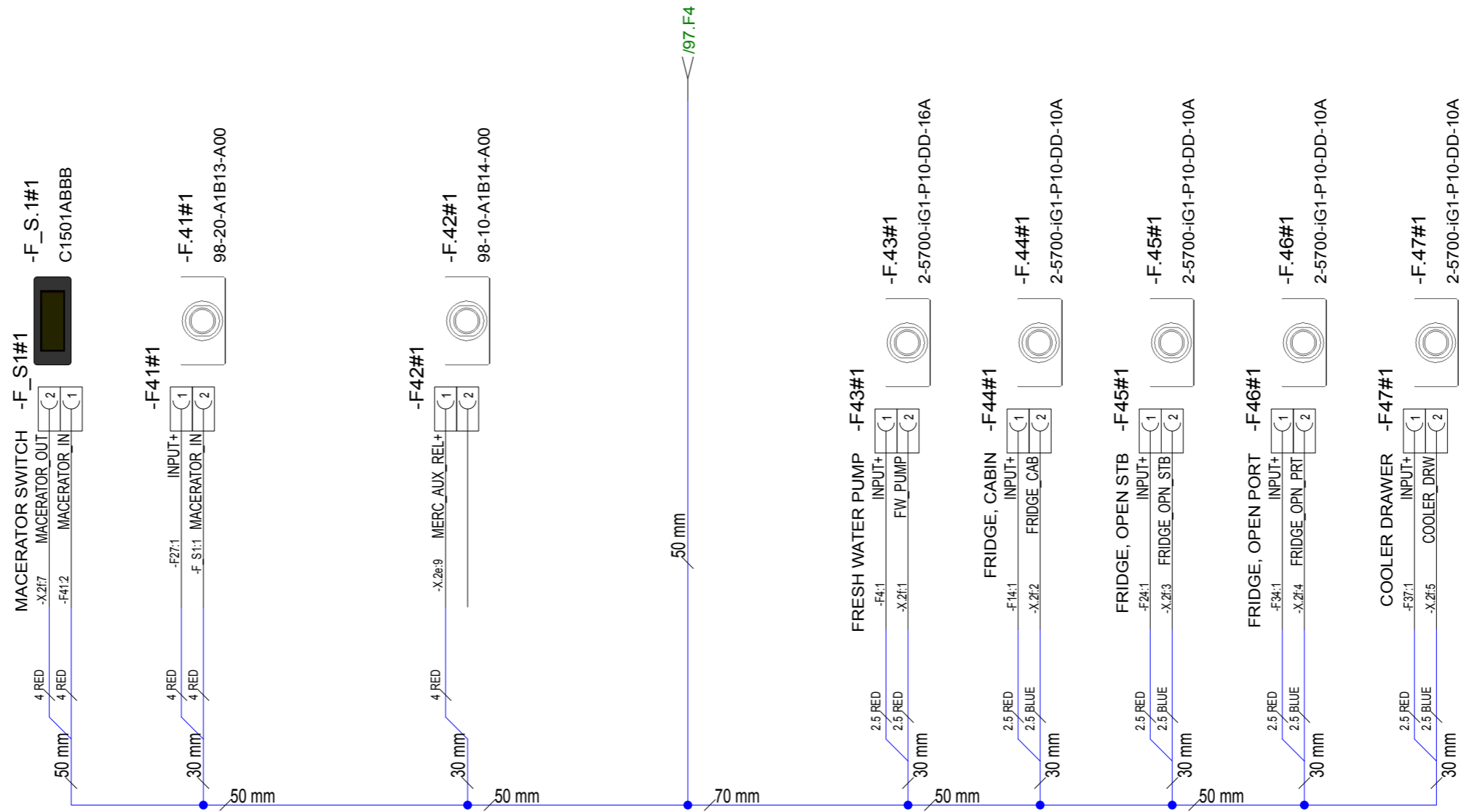
11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP. VIEW	29595	
Sub-product code	Product code	Project ID
FUSE UNIT	HL	97 / 149
Title	Loc	Sheet

4.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT, PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP
Date of modification	Modified by	Description

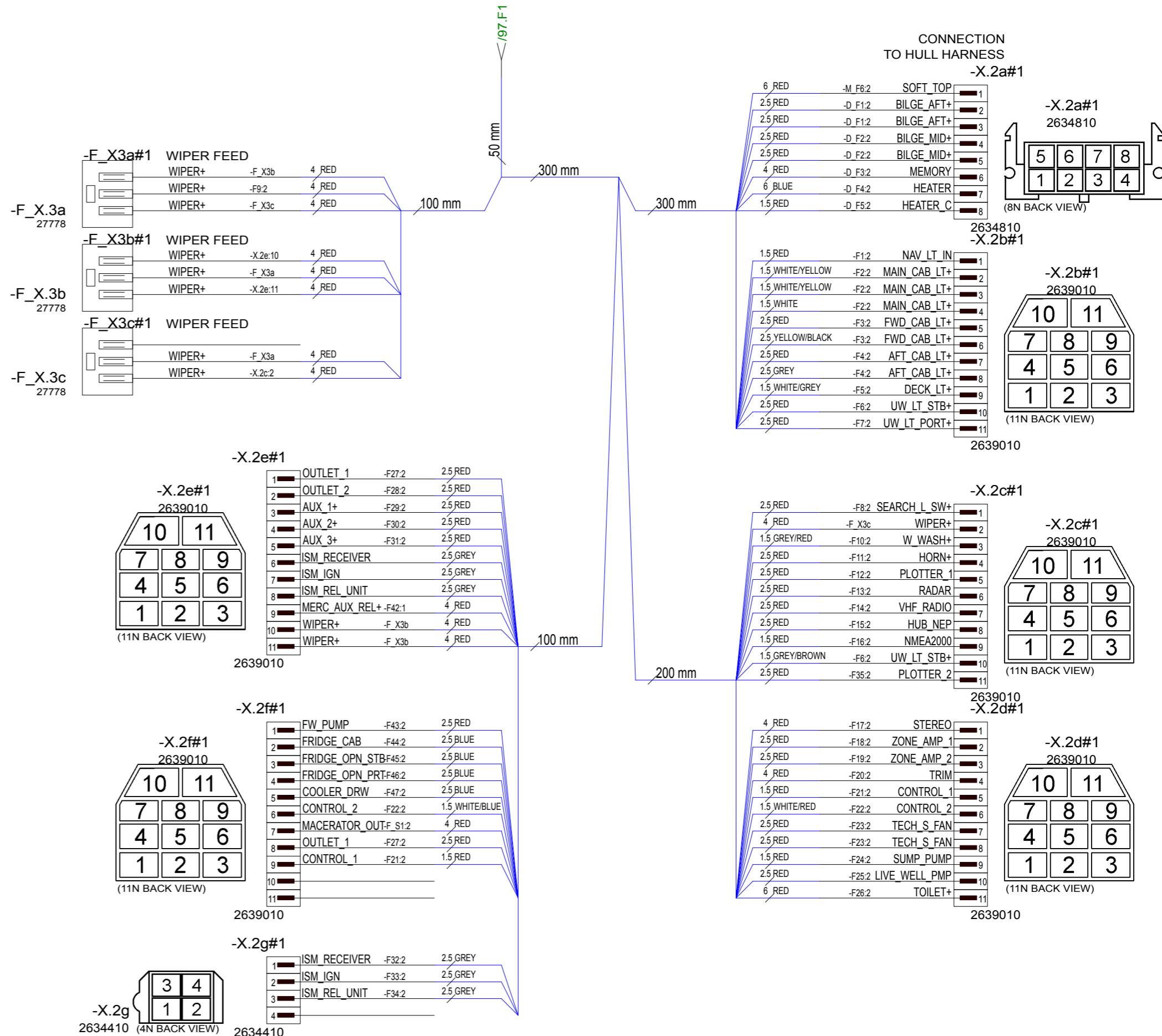
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP. VIEW	29595
Sub-product code	Product code
FUSE UNIT	HL
Title	Loc

Project ID	98 / 149
Sheet	



NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

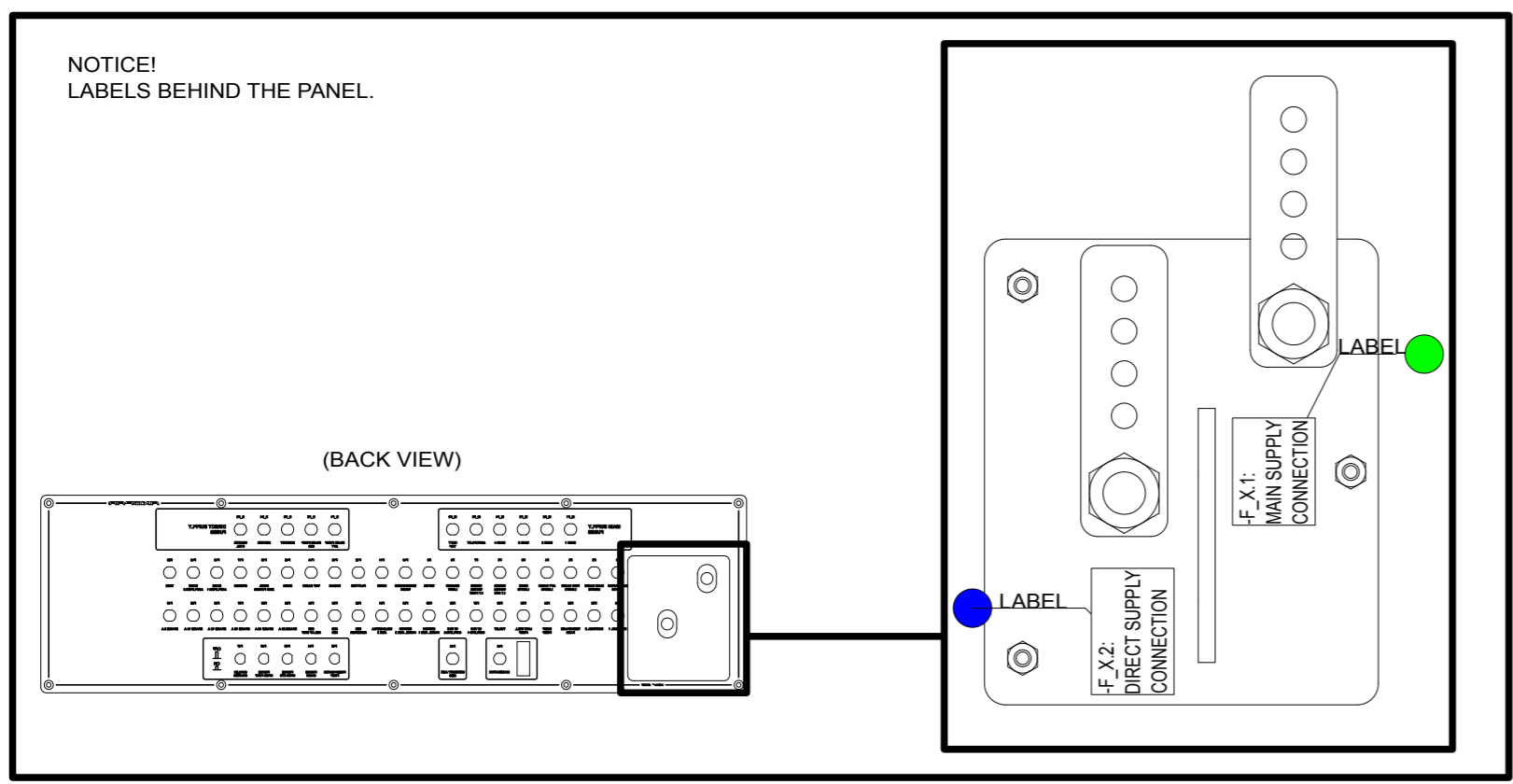
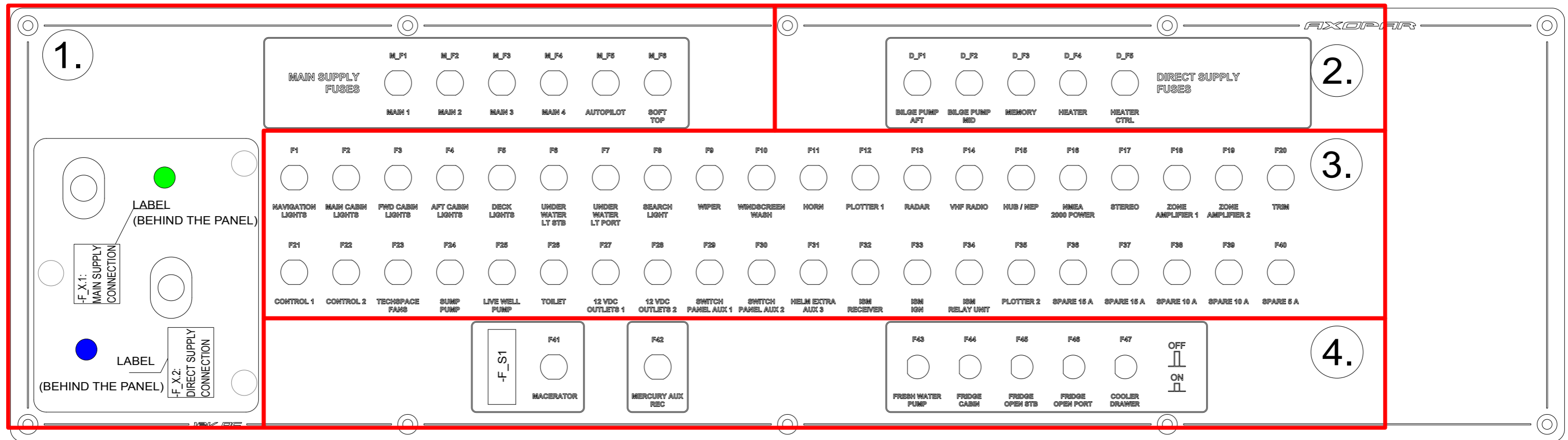
MARKING
 R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
 CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT, PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	37 MY20	FUSE UNIT	HL	99 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet



FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT, PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP
Date of modification	Modified by	Description

Date	2.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



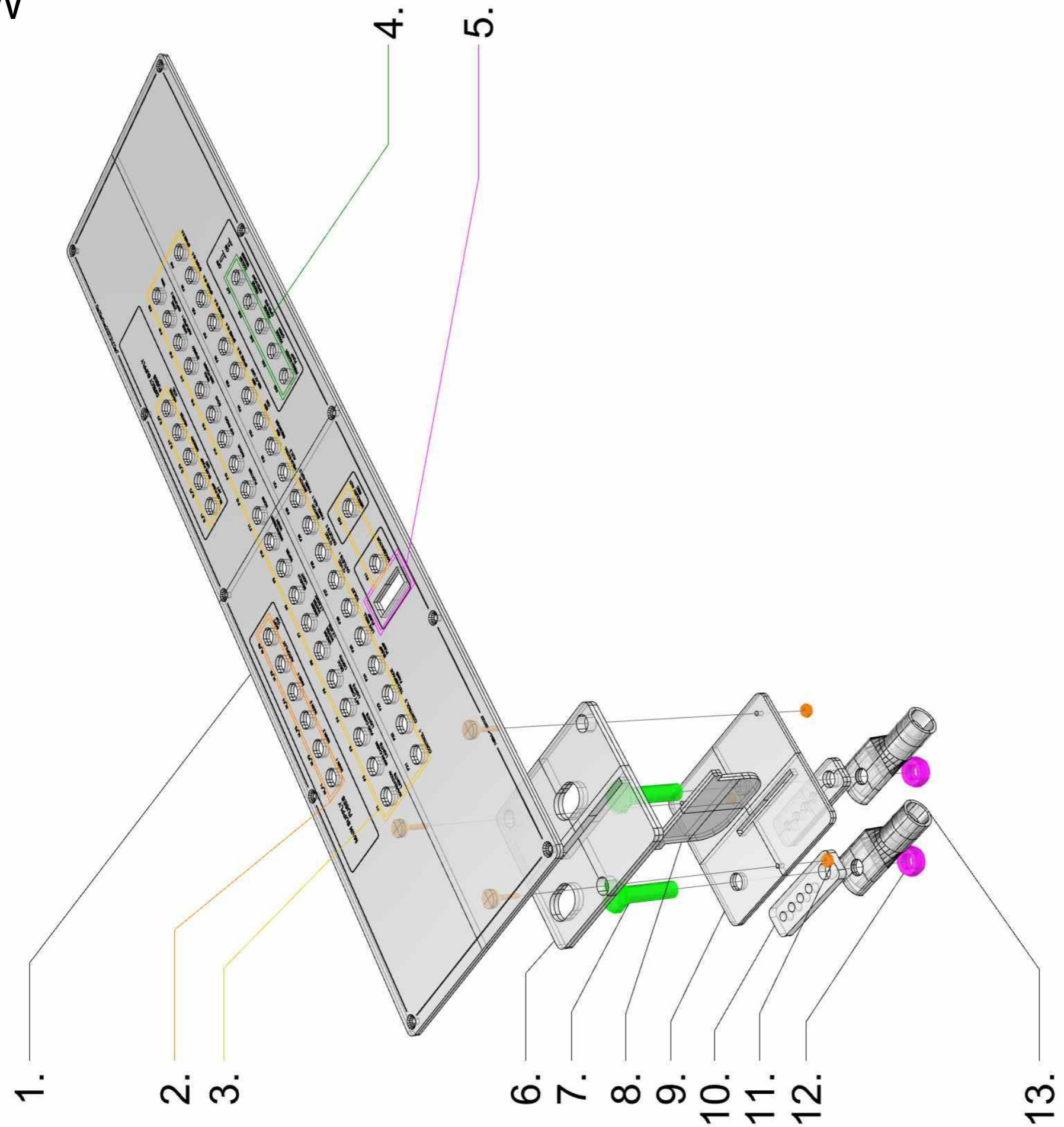
Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code
FUSE UNIT
Title

29595	Project ID
Product code	
HL	100 / 149
Loc	Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



- 29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL
1. 1PC 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
 2. 6PCS KUOYUH_98H_SERIES
 3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
 4. 5PCS ETA 1140 FUSE
 5. 1PC ARCOLECTRIC_15..B.33.4X14.0
 6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
 7. 2PCS M10 L40
 8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
 9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
 10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
 11. 3PCS M4 NUT A4
 12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
 13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 01.07.2019
TE 11.09.2019

11.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREMENT., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions

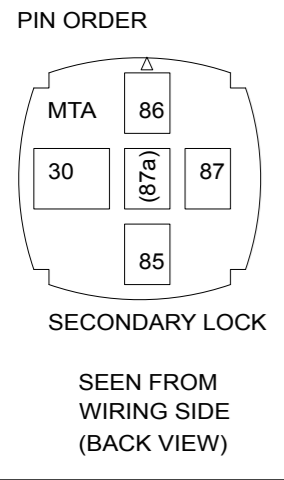
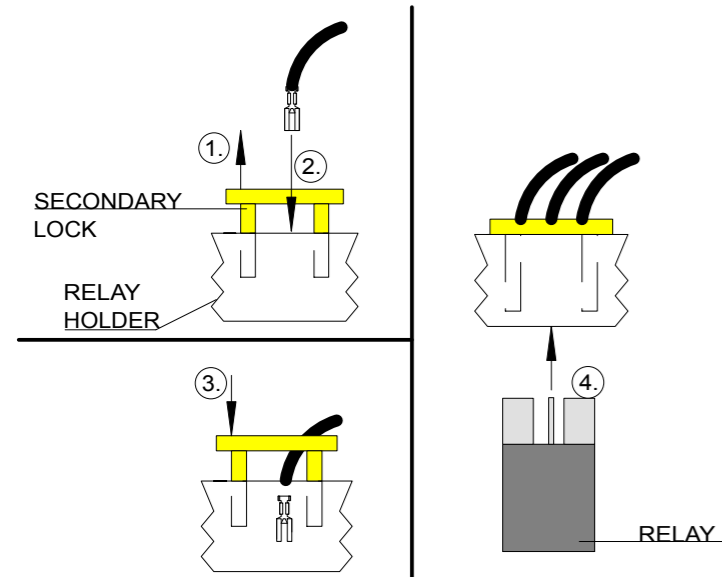
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP. VIEW	29595	
Sub-product code	Product code	Project ID
FUSE UNIT	HL	101/ 149 Sheet
Title	Loc	

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER

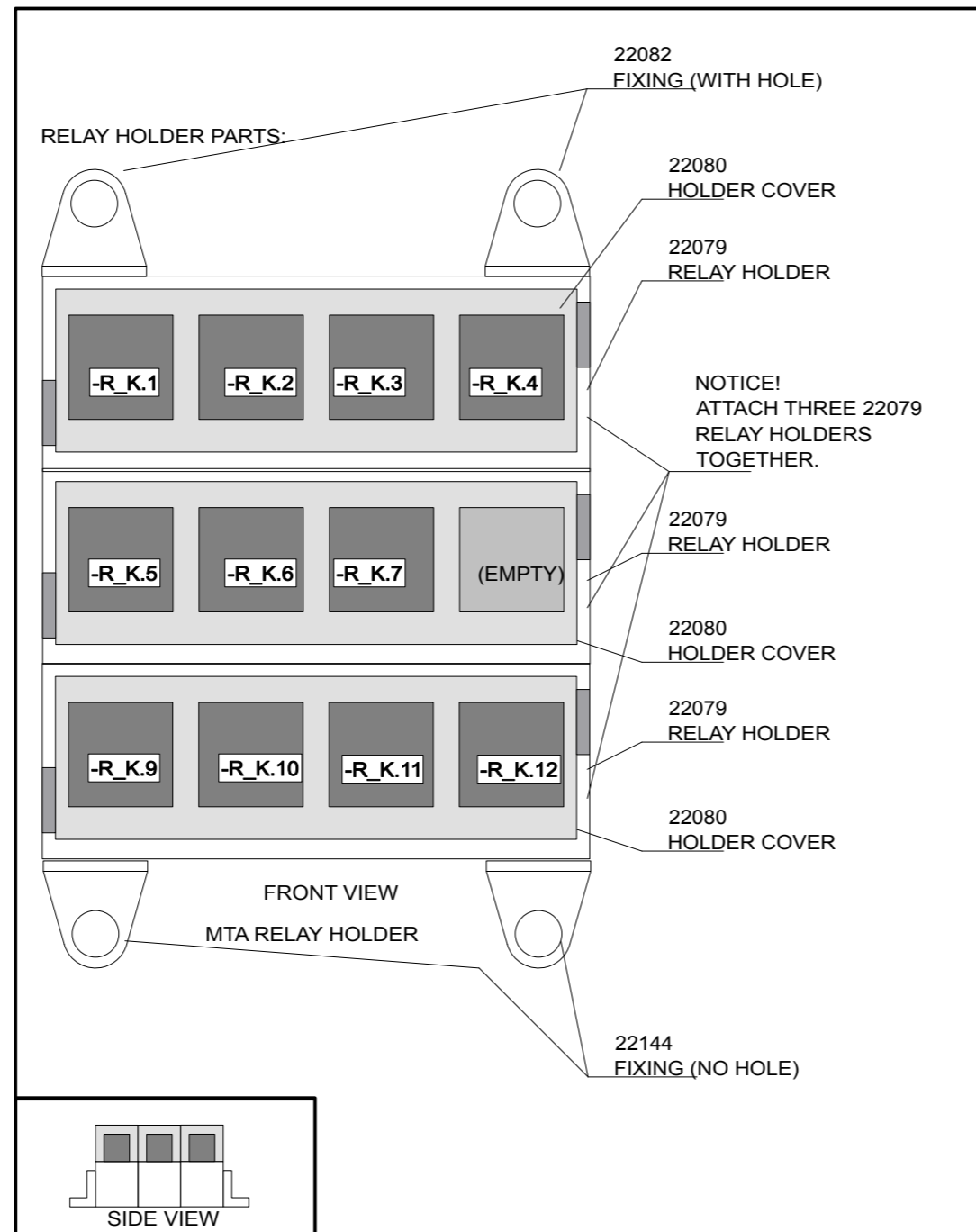


NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

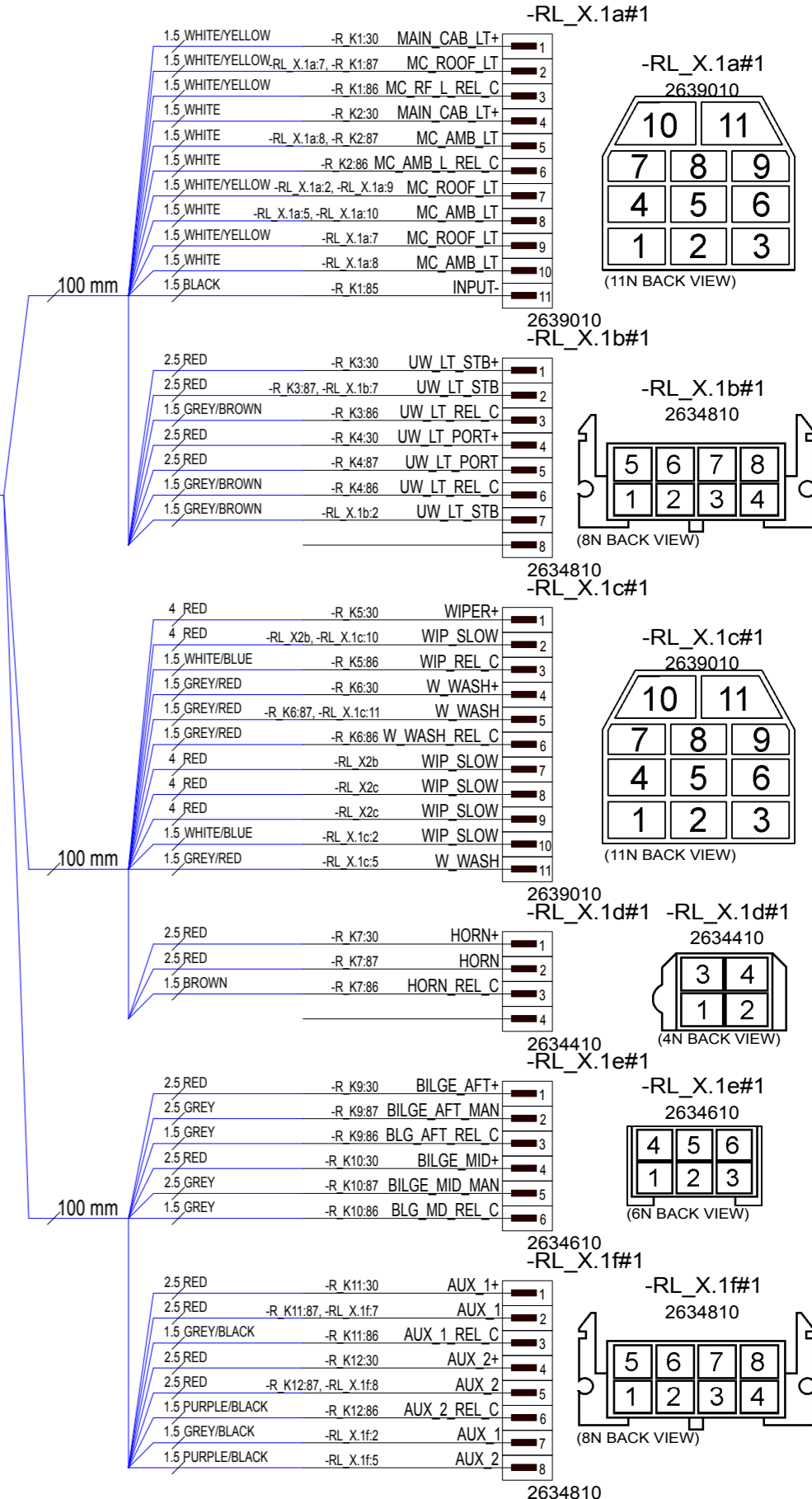
MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



/102.C8

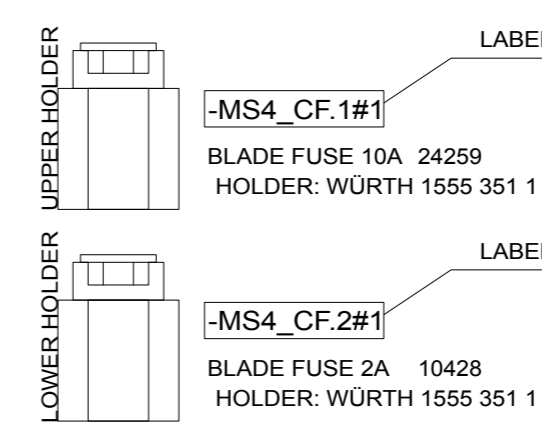
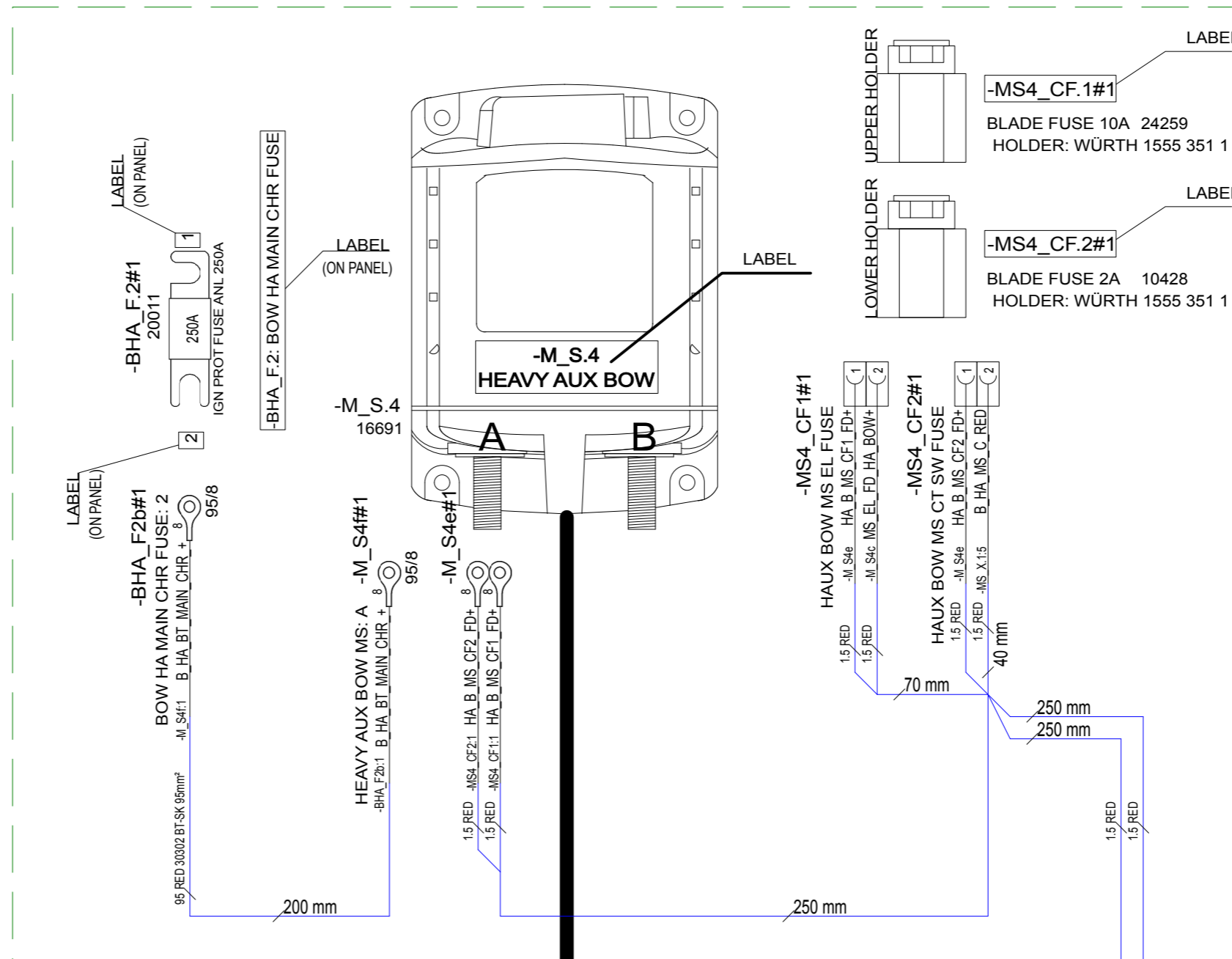


22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29596	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat		
			Sheet rev.	1	Copyright by		Sub-product code	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	HL
1	2	3	4	5	6	7	8	103 / 149 Sheet

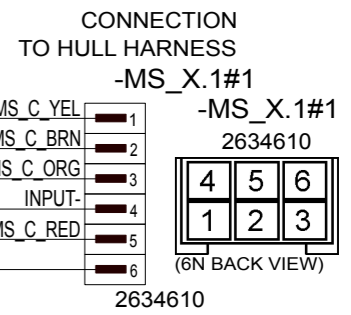
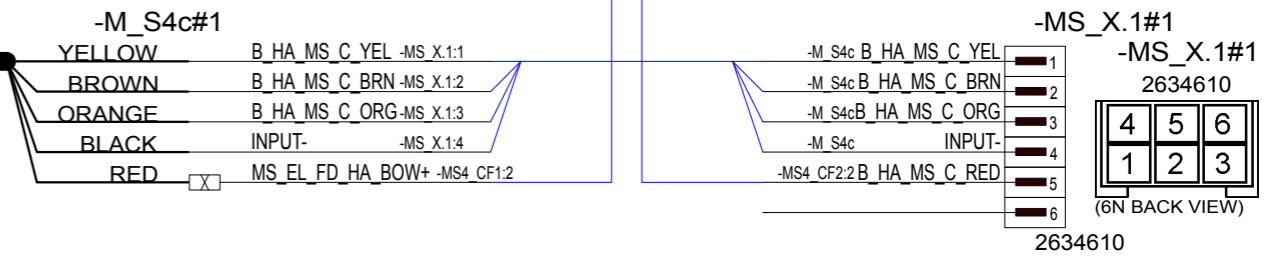
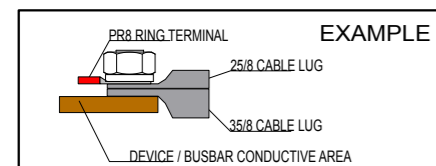
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



NOTICE!
 INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
 LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
 TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

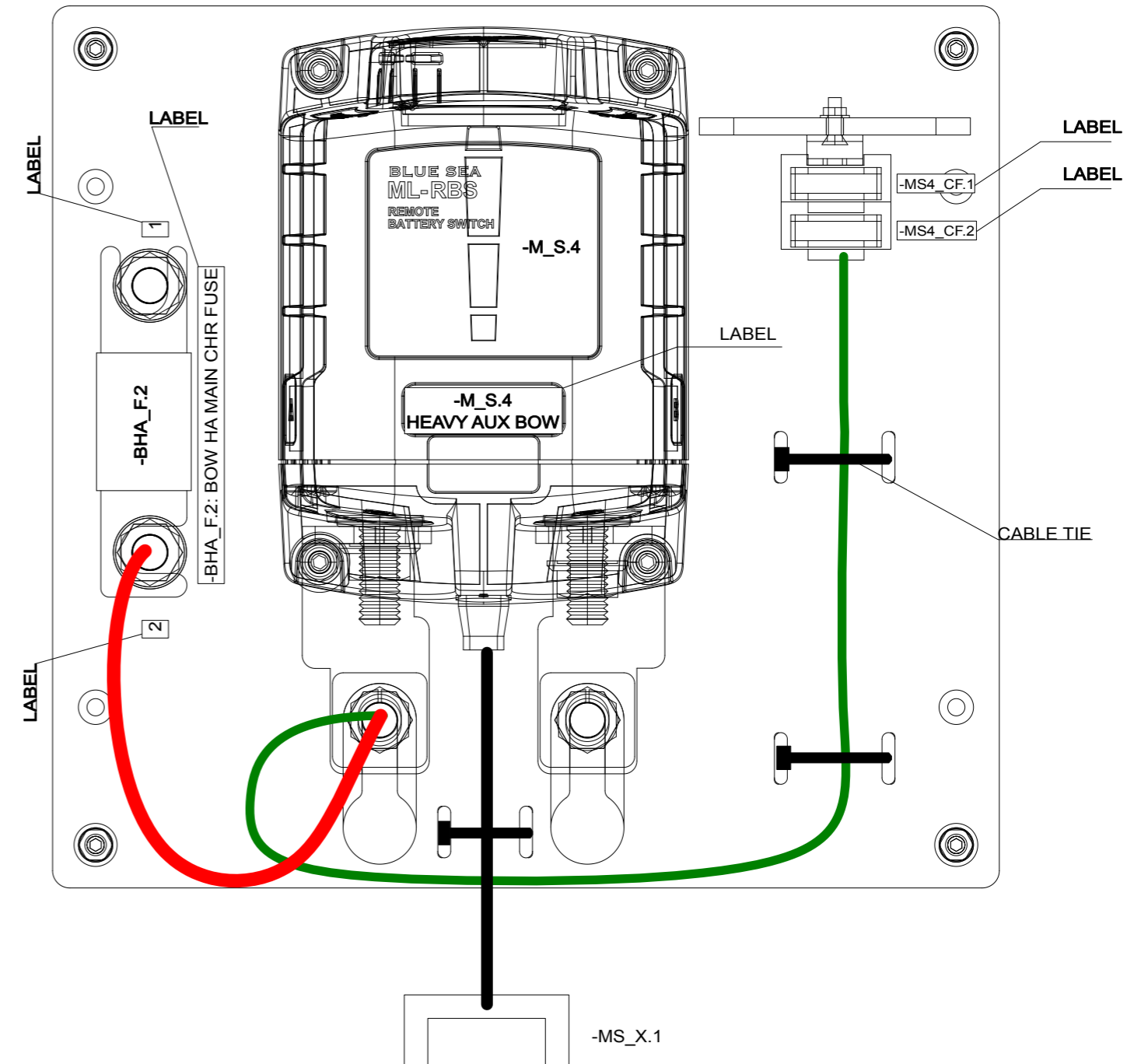
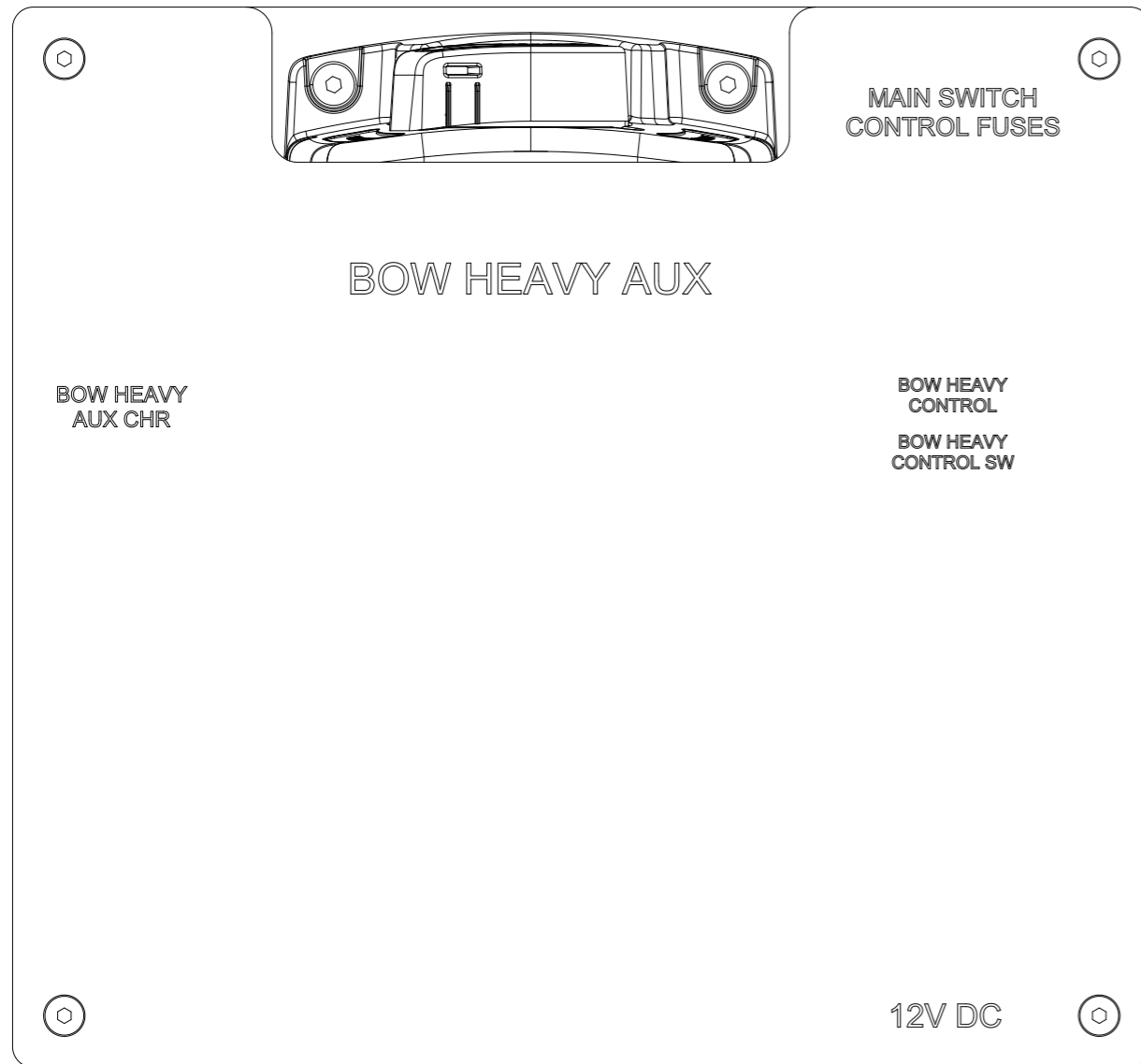


23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	SEE EXP VIEW	29597	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	BOW HEAVY AUX	HL	104 / 149
Boat model	MAIN SWITCH UNIT	Loc	

GENERAL LAYOUT / LABELS / CABLE ROUTES



23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

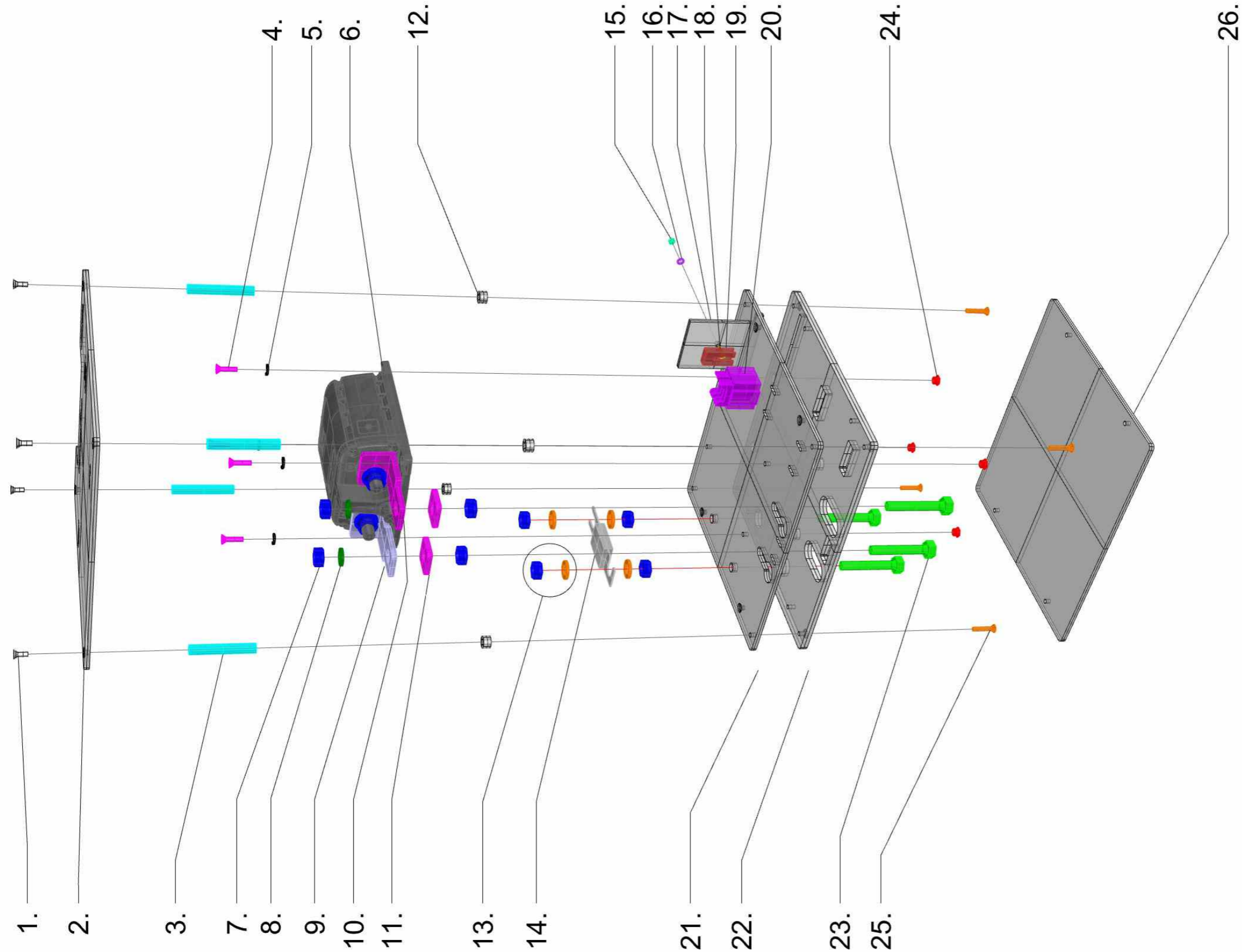
Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code
BOW HEAVY AUX
MAIN SWITCH UNIT
Title

29597
Product code
HL
Loc

Project ID
105 / 149
Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

- 1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
- 2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
- 3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
- 4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
- 5. 4PCS M4 SPRING WASHER
- 6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
- 7. 4PCS M8 NUT
- 8. 2PCS M8 SPRING WASHER
- 9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
- 10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
- 11. 2PCS 3667
- 12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
- 13. 4PCS M8_WASHER
- 4PCS M8 NUT

- 14. 1PC ANL
- 15. 1PC M3 NUT
- 16. 1PC M3 WASHER
- 17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
- 18. 1PC M3 BOLT
- 19. 1PC FUSE HOLDER
- 20. 2PCS FUSE
- 21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
- 22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
- 23. 4PCS M8X50 BOLT
- 24. 4PCS EMHART M4
- 25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
- 26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
- 4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
- TIE DURING TRANSPORTATION

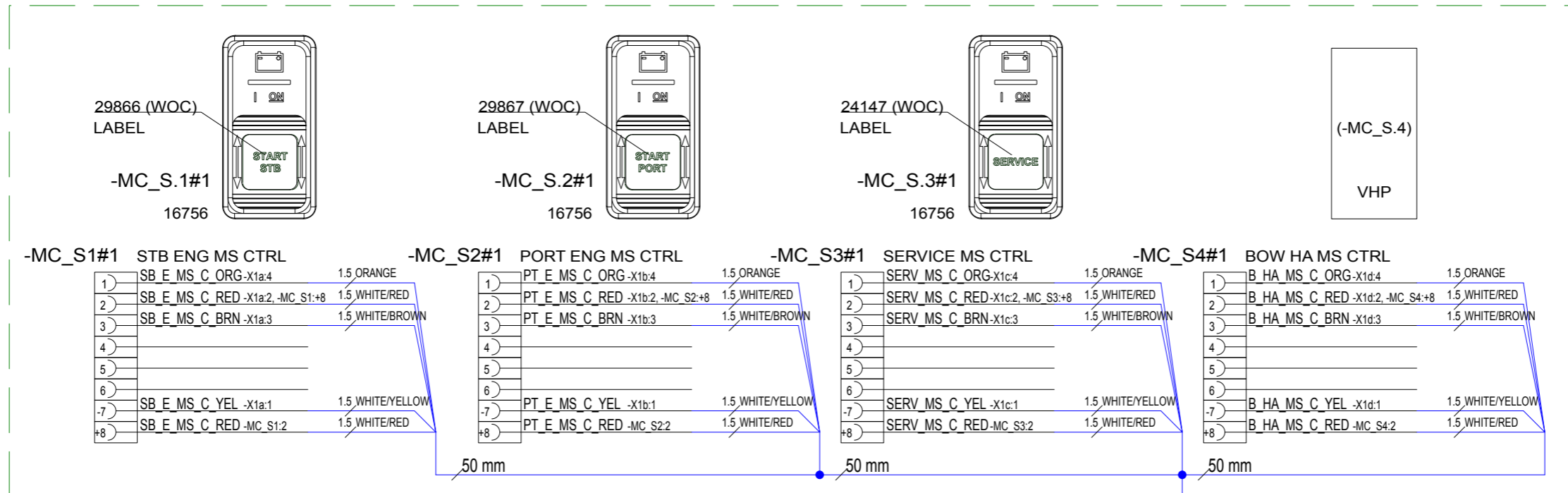
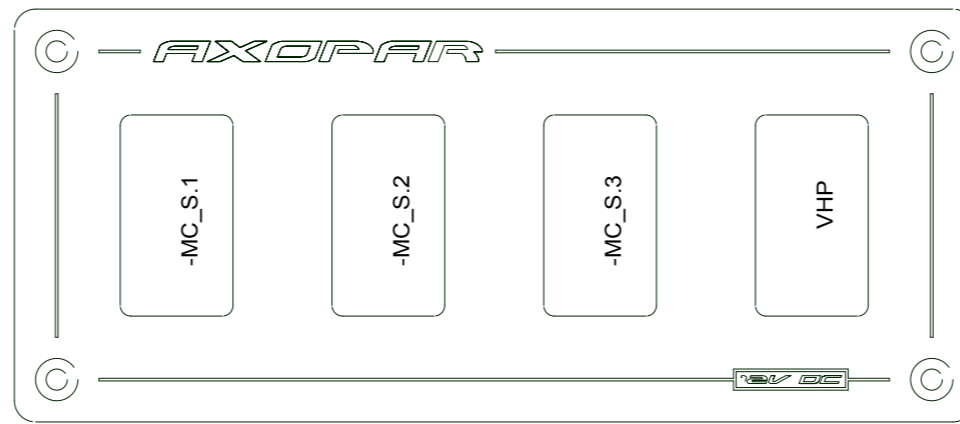
TE 10.06.2019

23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.10.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

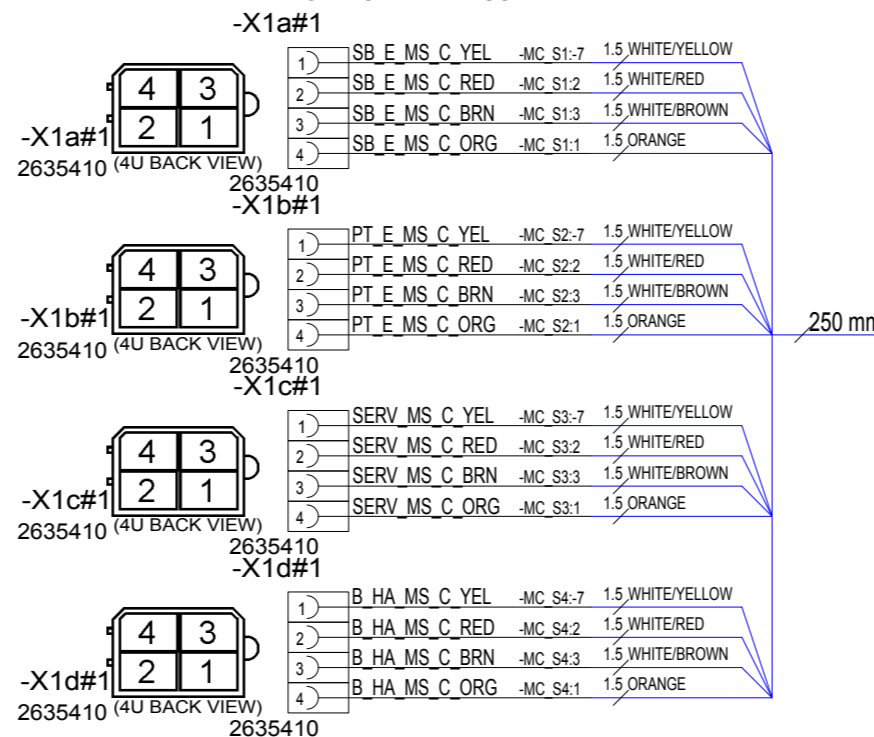


Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW	29597	
Sub-product code	Product code	Project ID
BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	106 / 149
Title	Loc	Sheet



CONNECTION TO DECK HARNESS



NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
 R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
 CABLE

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019		Axopar	29865	29599	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	1		37 MY20	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	107 / 149 Sheet

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm ²	AWG
25 mm ²	= AWG3
35 mm ²	= AWG2
50 mm ²	= AWG0
70 mm ²	= AWG2/0
95 mm ²	= AWG3/0
120 mm ²	= 250 kcmil

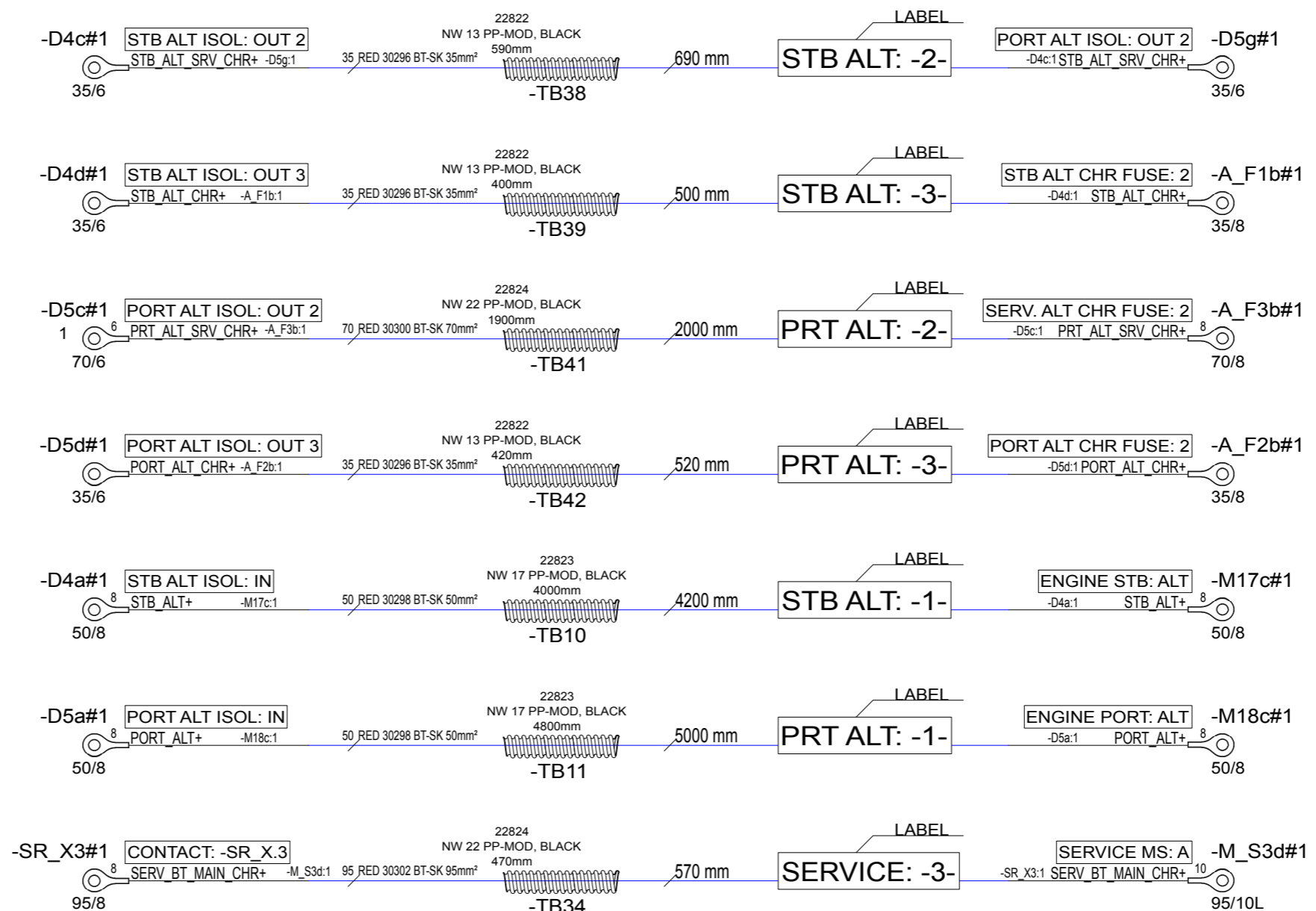
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 70mm² --> MARKING AWG2/0.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

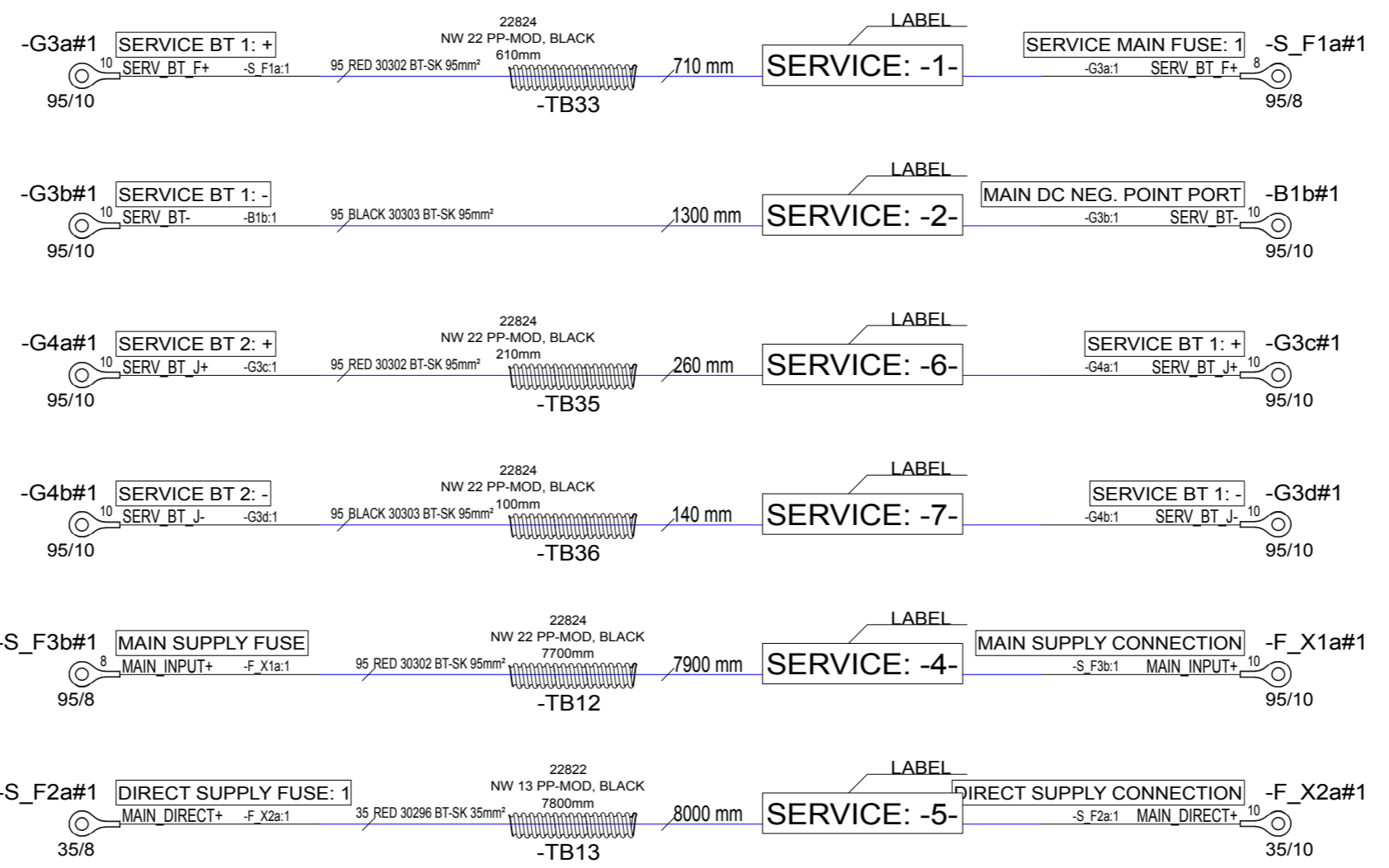
HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29600	Project ID	
Boat	37 MY20	Sub-product code	ALTERNATOR CABLES
Boat model		Title	
		HL	108 / 149
		Loc	Sheet



NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

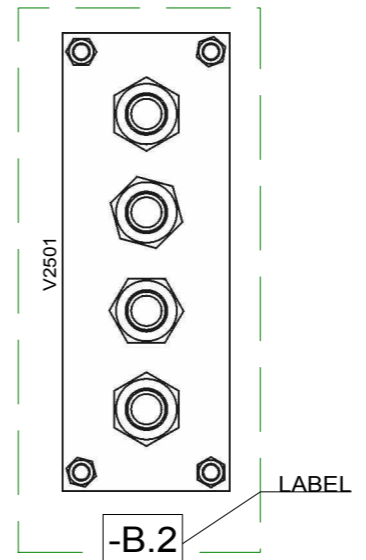
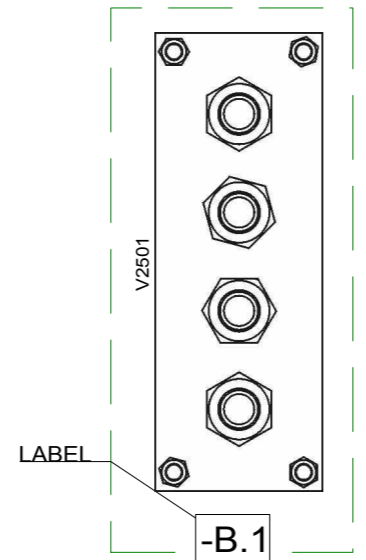
EXAMPLE: RED 50mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm ²	AWG
25 mm ²	= AWG3
35 mm ²	= AWG2
50 mm ²	= AWG0
70 mm ²	= AWG2/0
95 mm ²	= AWG3/0
120 mm ²	= 250 kcmil

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm² --> MARKING AWG2/0.



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29601	Project ID
10.10.2019	PN	B2: SERVICE CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.	Drawing by	TuM		Boat		
			Sheet rev.	2	Copyright by	Boat model	SERVICE MAIN SUPPLY CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B			Title	Loc
1	2	3	4	5	6	7	8	109 / 149 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
50 mm2	= AWG0
70 mm2	= AWG2/0
95 mm2	= AWG3/0
120 mm2	= 250 kcmil

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

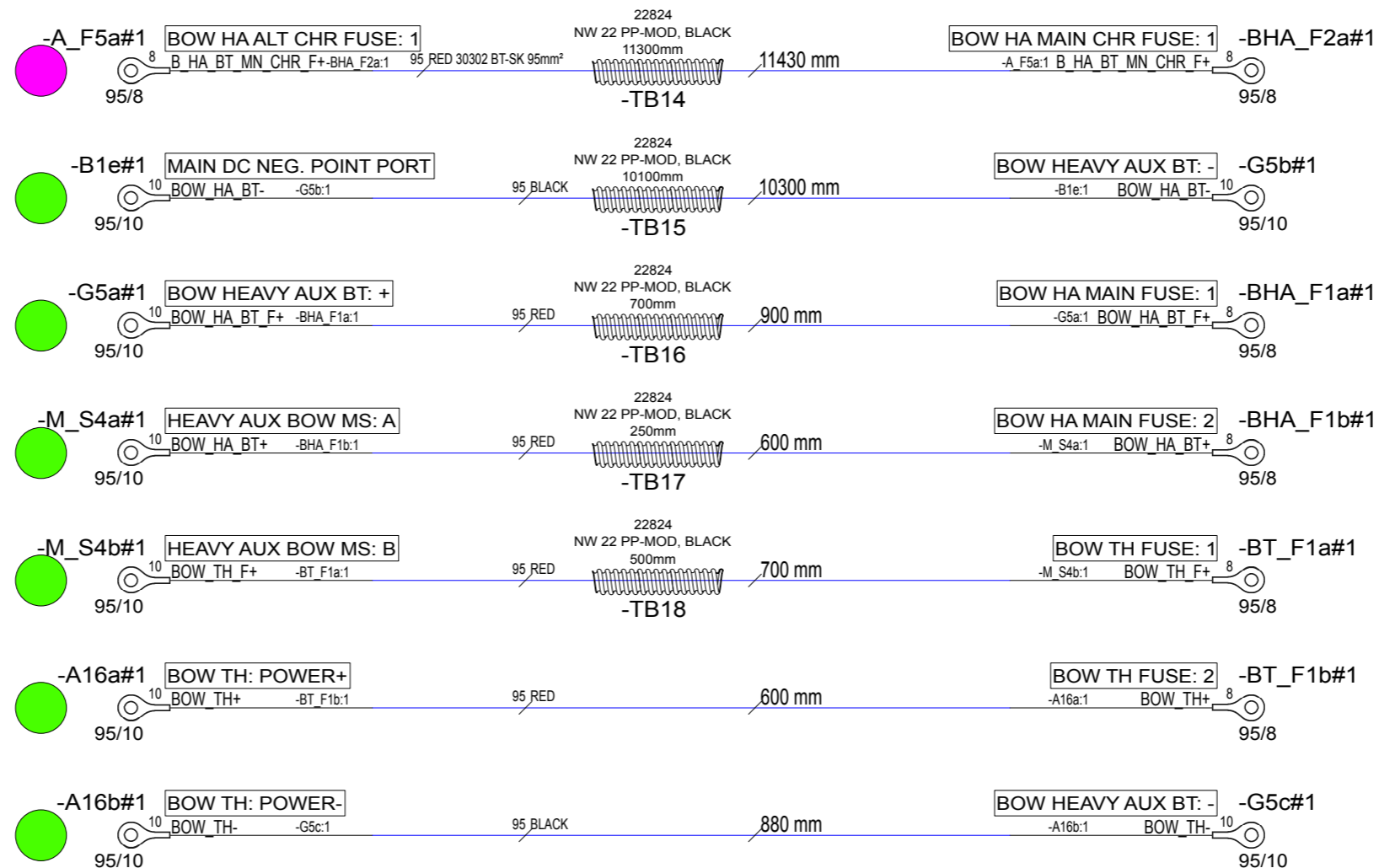
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2
50 mm2	= AWG0
70 mm2	= AWG2/0
95 mm2	= AWG3/0
120 mm2	= 250 kcmil

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

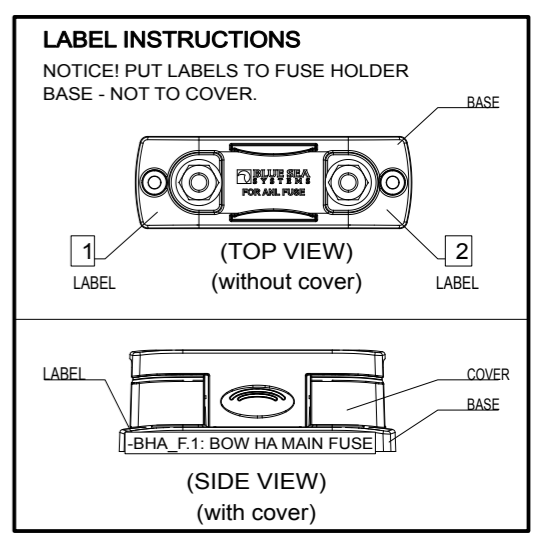
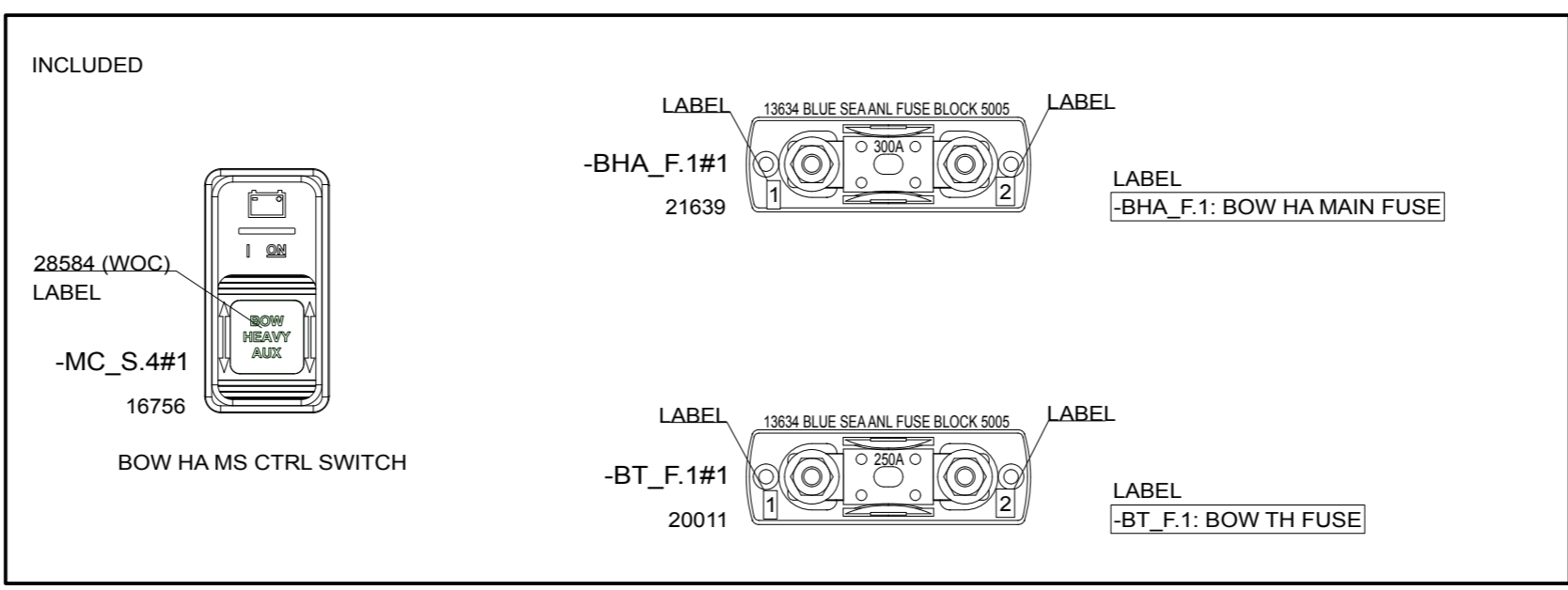
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

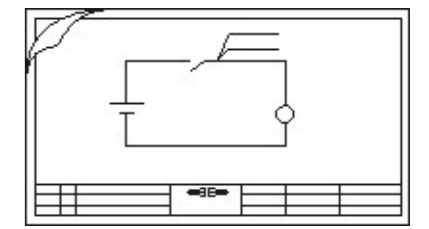
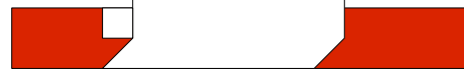
HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	28584	29602	Project ID
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	110 / 149 Sheet

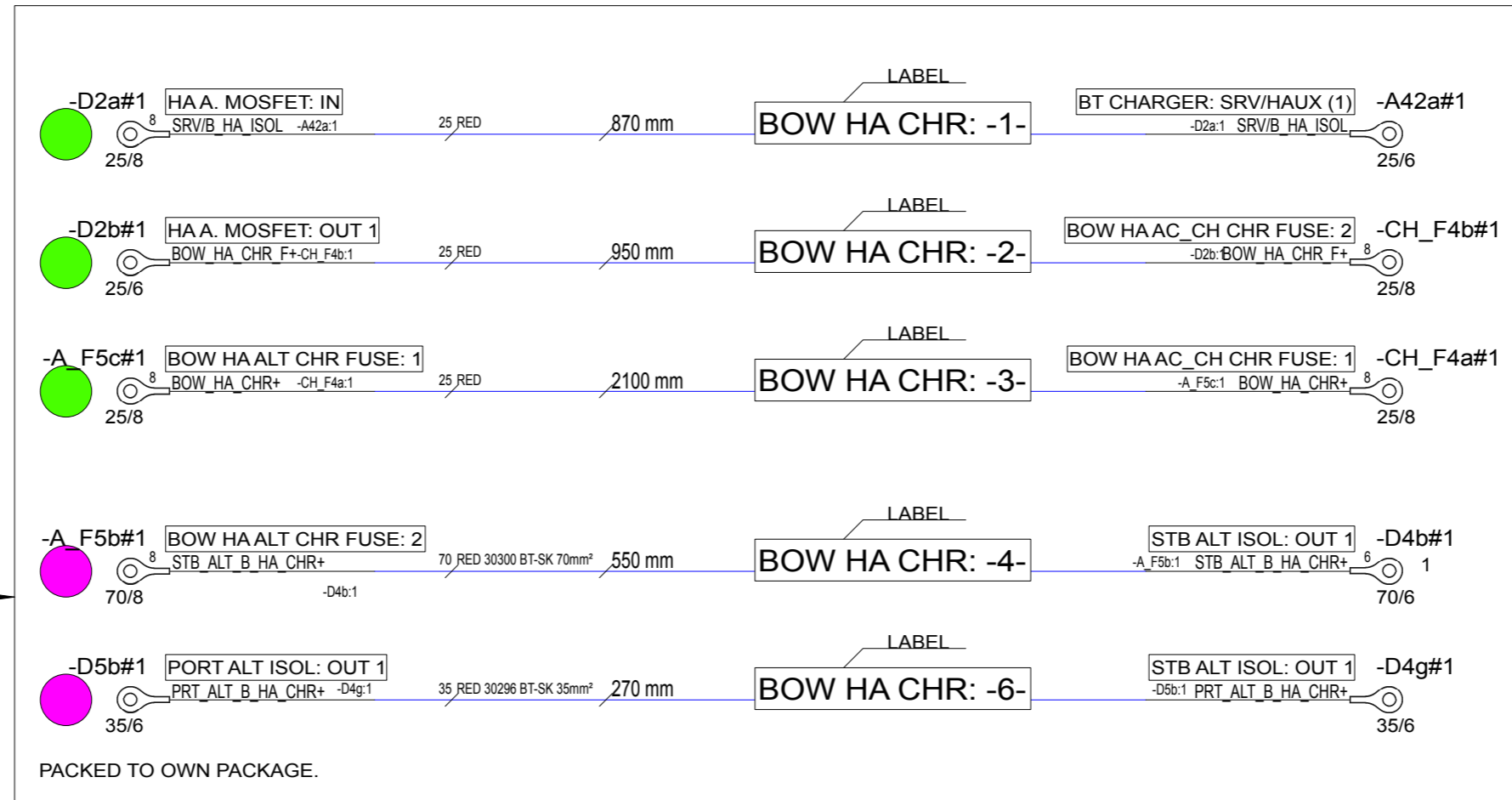
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



DOCUMENTS INCLUDED:

29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET



LABEL
BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm² --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm ²	=	AWG
25 mm ²	=	AWG3
35 mm ²	=	AWG2
50 mm ²	=	AWG0
70 mm ²	=	AWG2/0
95 mm ²	=	AWG3/0
120 mm ²	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm² --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm ²	=	AWG
10 mm ²	=	AWG8
16 mm ²	=	AWG6
25 mm ²	=	AWG3
35 mm ²	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT

Date	6.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

29602	Product code	Project ID
BOW THRUSTER CABLE SET	Title	111/ 149 Sheet

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:

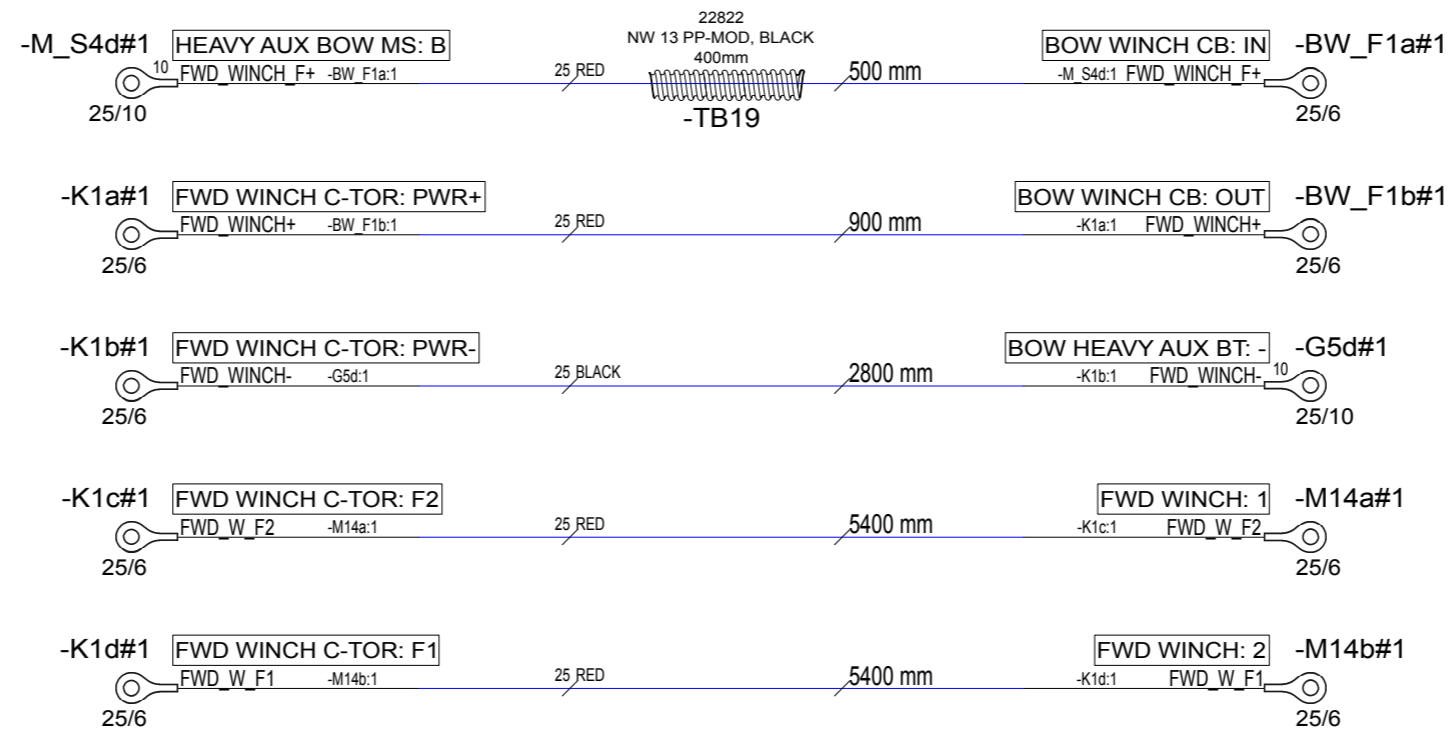
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
 HEAVY AMP: POWER+



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29603	Project ID	
Boat	37 MY20	Sub-product code	HL
Boat model		Title	Loc
		BOW WINCH CABLE SET	112 / 149 Sheet

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.

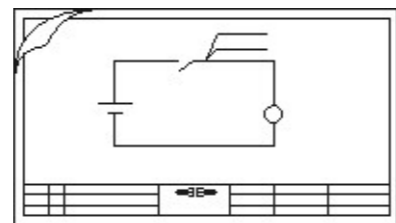
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C
 EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2



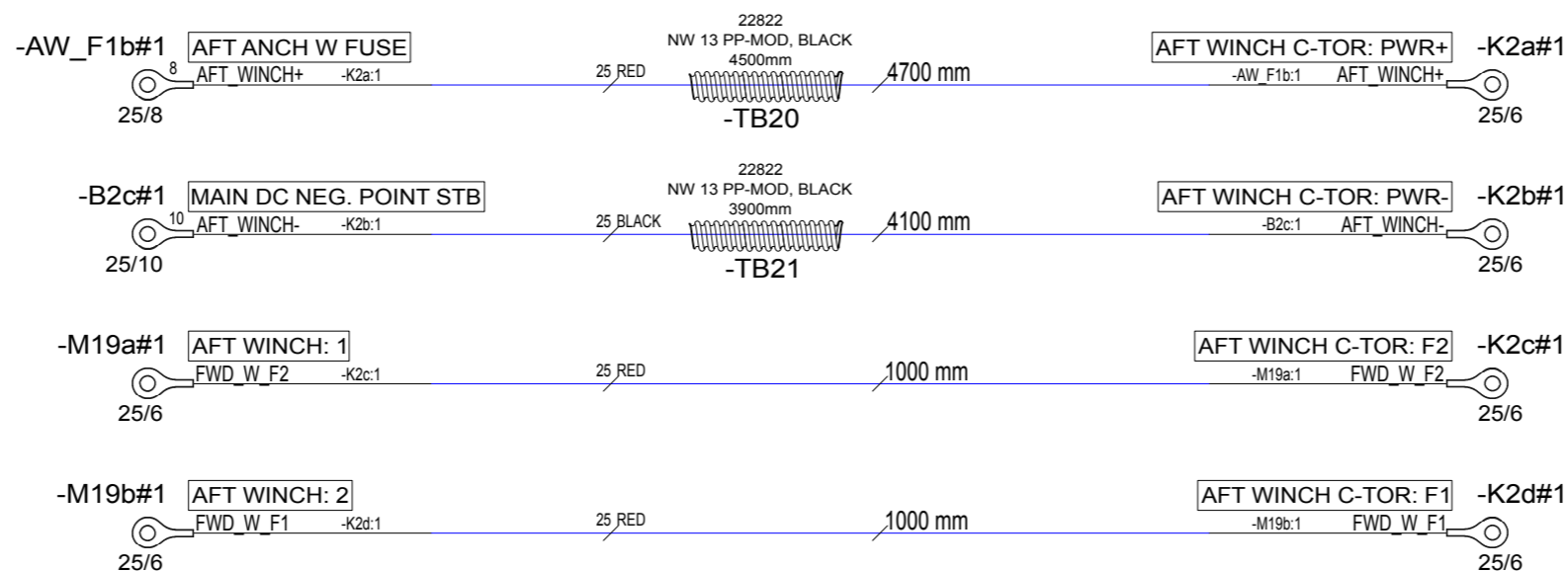
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
 ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code
AFT WINCH CABLE SET
Title

29604
Product code
HL
Loc

Project ID
113 / 149
Sheet

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

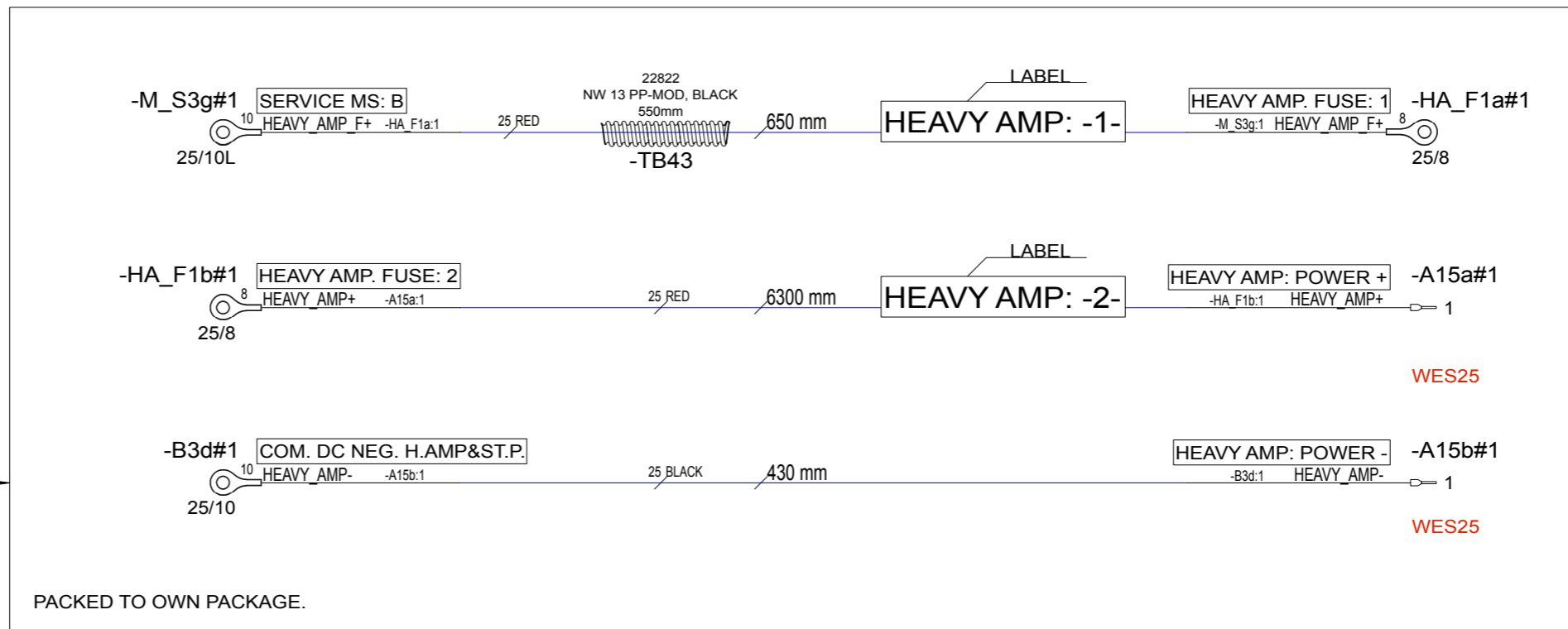
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
 HEAVY AMP: POWER+



HEAVY AMPLIFIER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



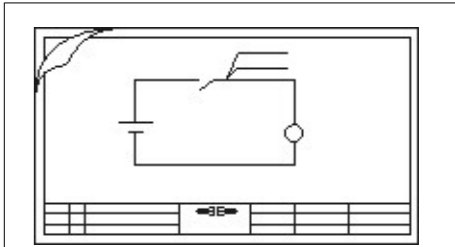
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15
Date of modification	Modified by	Description

Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

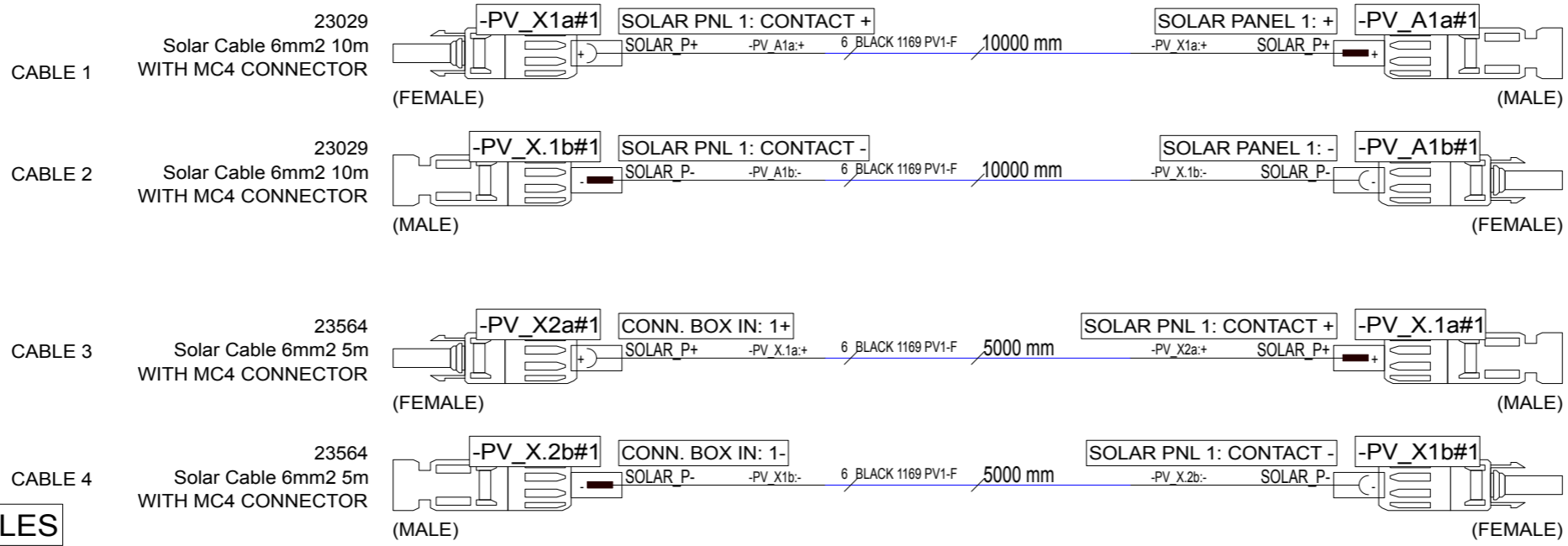


Axopar	29605	Project ID
Boat	37 MY20	Sub-product code
Boat model	HEAVY AMPLIFIER CABLES	Product code
	HL	114 / 149
	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

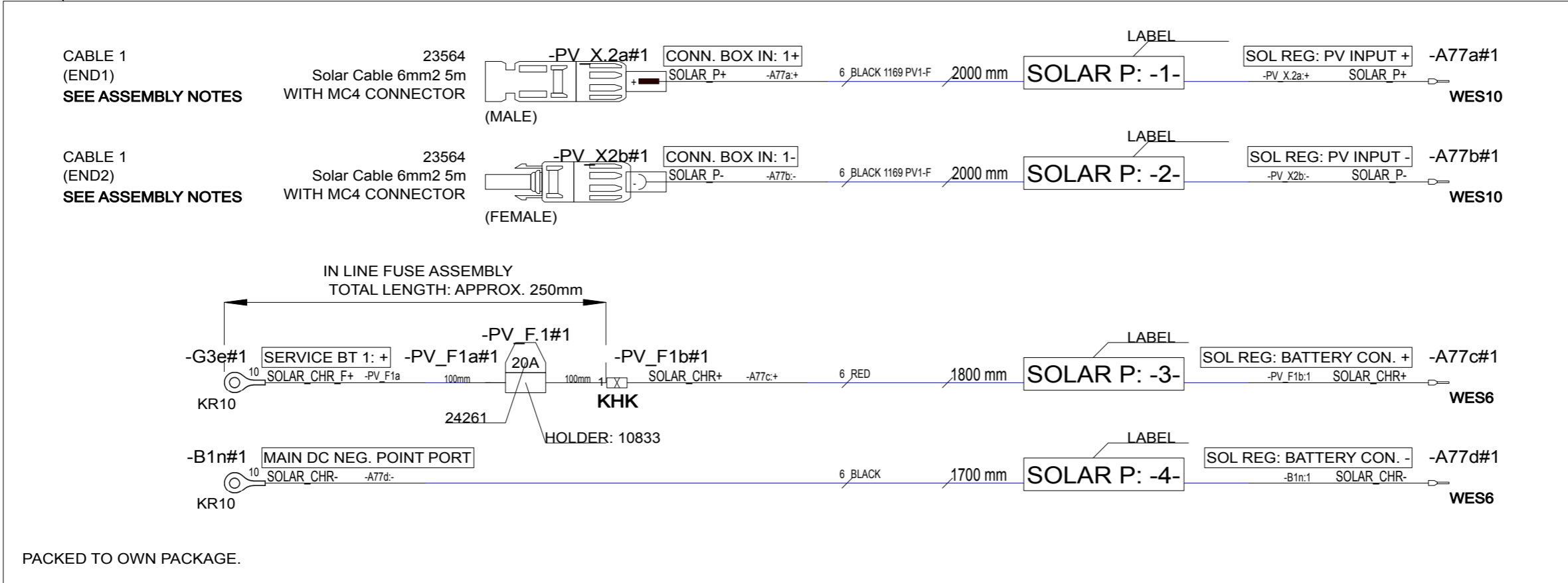


DOCUMENTS INCLUDED:
29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES



SOLAR PANEL CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29606	Project ID
Boat	37 MY20	SUB-PRODUCT CODE
Boat model	SOLAR PANEL CABLES	Product code
		HL
		Loc
		115 / 149
		Sheet

ASSEMBLY NOTES FOR SOLAR PANEL CABLES

1169 PV1-F CABLES NEEDED:
1x 23564 (5m)
SOLAR CABLECONNECTORS NEEDED:

(END1) MALE (END2) FEMALE

1. CABLE 1 (END1) MALE (END2) FEMALE 5000mm
1. TAKE CABLE 3
23564 Solar Cable 6mm2 5m
1169 PV1-F (5m) 23564

2. CABLE 1 (END1) MALE (END2) FEMALE
2. CUT 23564 SO THAT LENGTHS FOR BOTH CABLE ENDS WILL BE 2000mm. CABLE WITH LENGTH 1000mm IS NOT NEEDED.
1169 PV1-F (5m) 23564

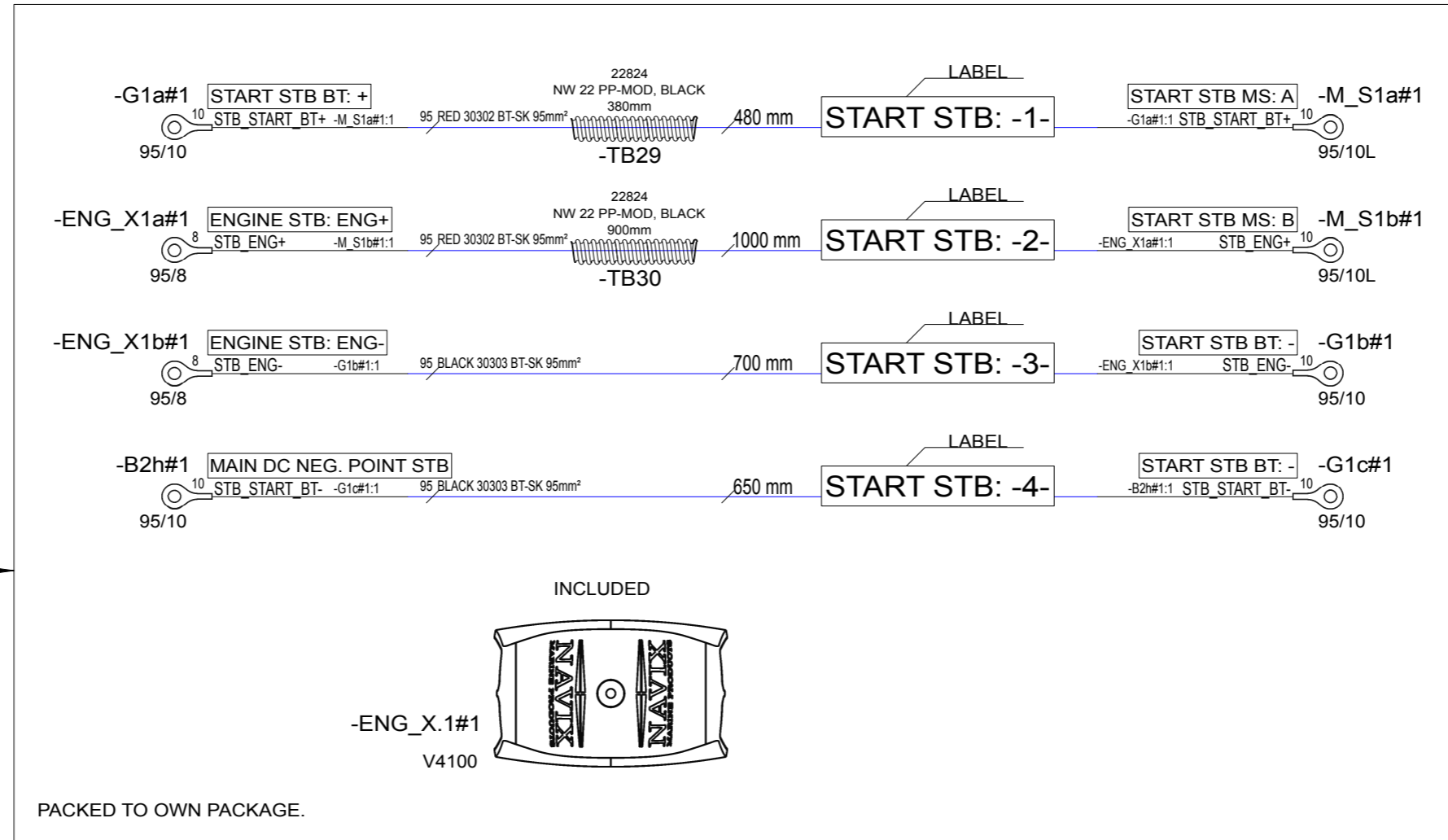
3. CABLE 1 (END1) MALE (END2) FEMALE
3. ADD WES_6 (PEELING 12MM) INSULATED SLEEVES TO CUT END.
WES_10 WES_10

7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

Axopar		29606		Project ID	
Boat	37 MY20	Sub-product code	HL	116 / 149	
Boat model		Title	Loc	Sheet	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

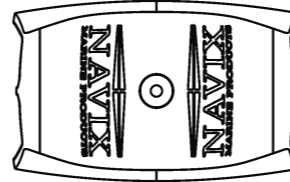


START STB CABLES

LABEL

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

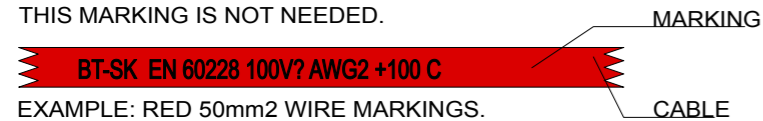


-ENG_X.1#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:

mm2	=	AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

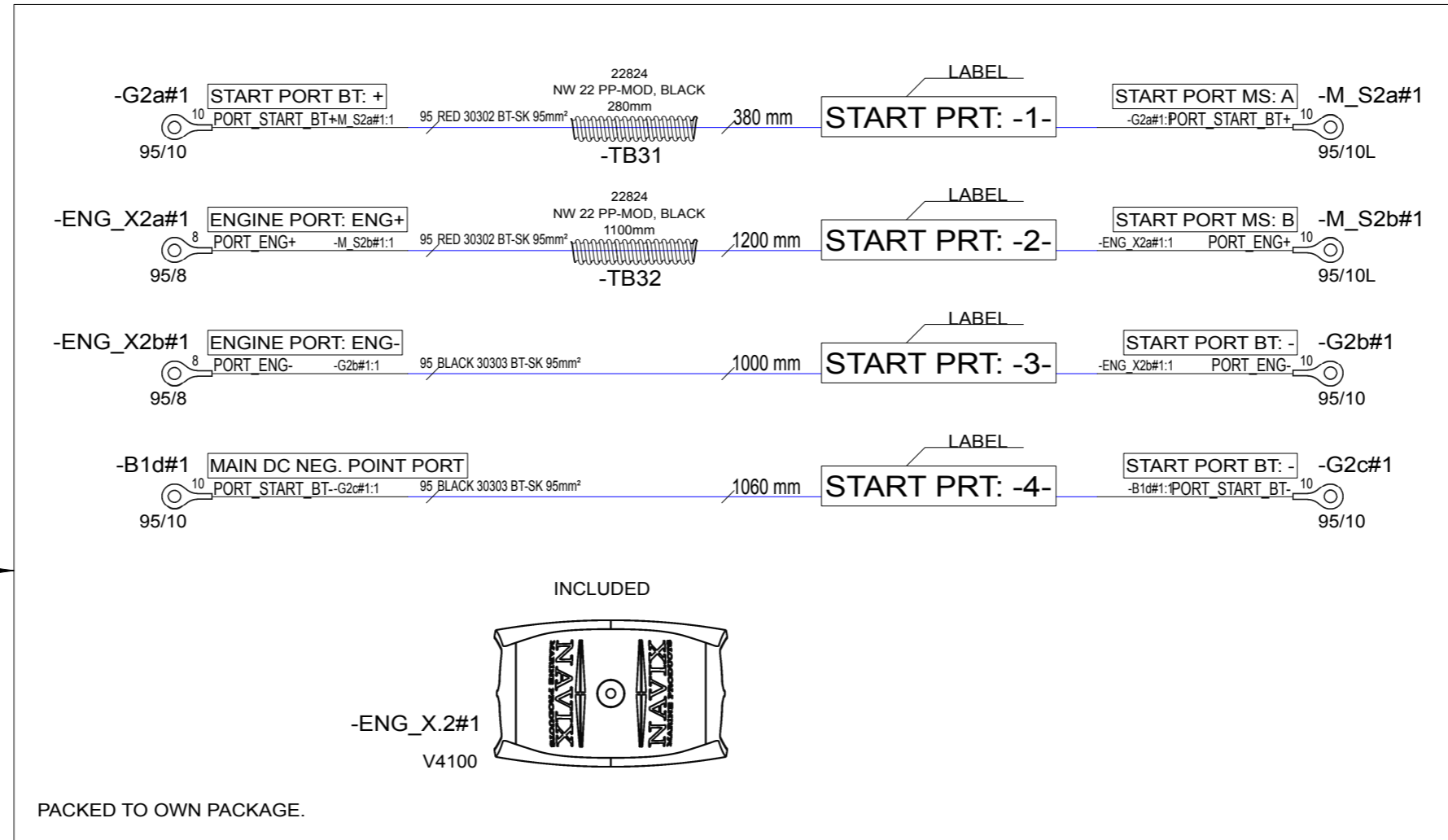
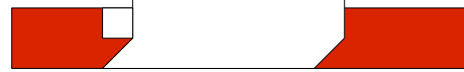
6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29607	Project ID
Boat	37 MY20	Sub-product code
Boat model	BATTERY BOX CABLES STANDARD	Product code
	HL	Loc
		117 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

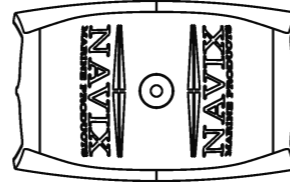
FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

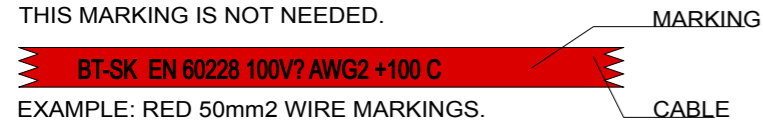


-ENG_X.2#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:

mm2	=	AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29607	Project ID
Boat	37 MY20	Sub-product code
Boat model	BATTERY BOX CABLES STANDARD	Product code
	HL	Loc
		118 / 149 Sheet

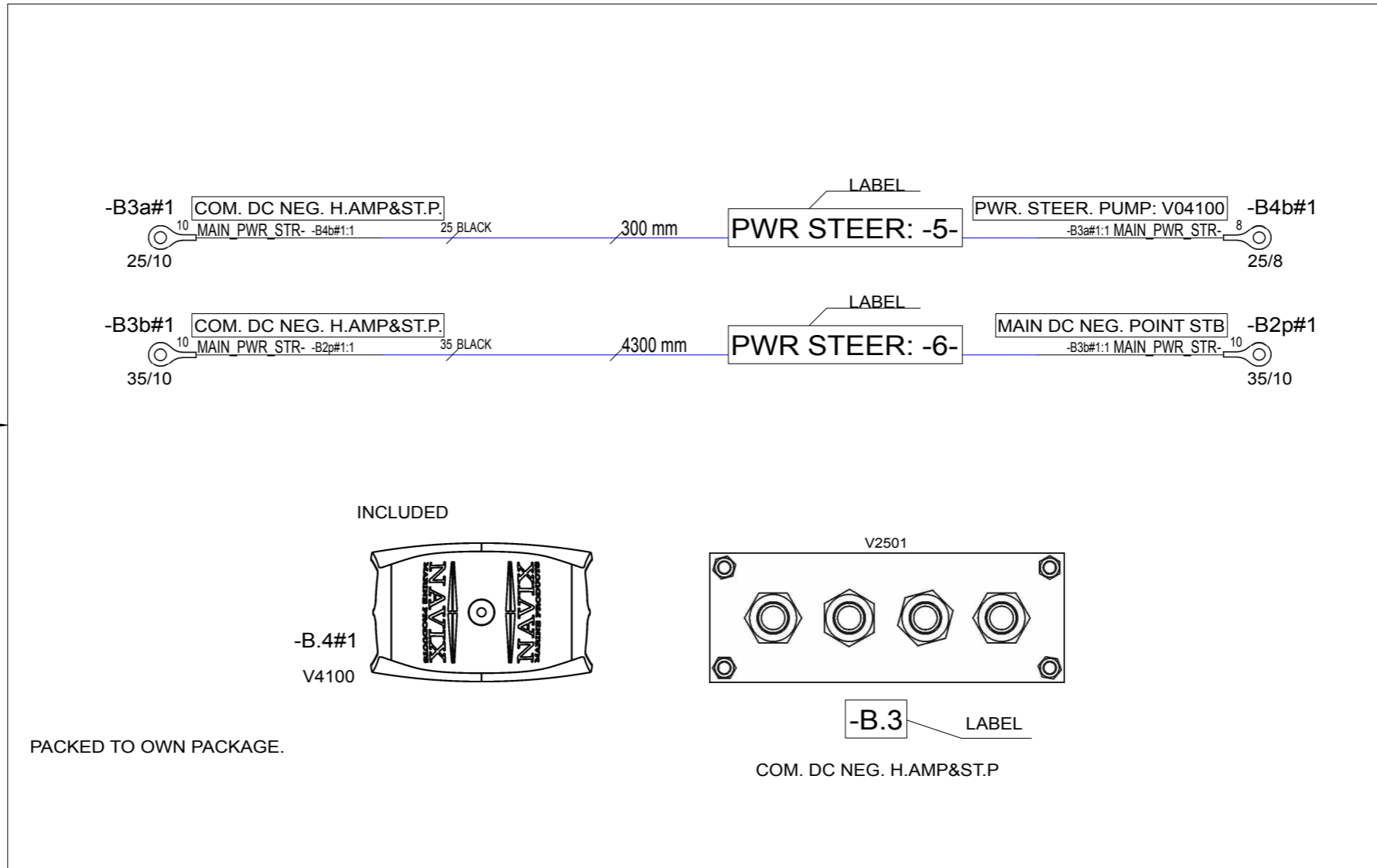
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



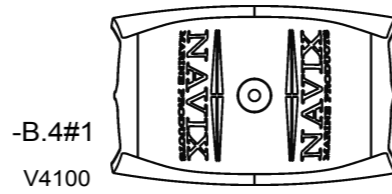
LABEL
POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

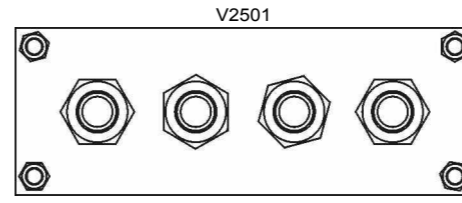


PACKED TO OWN PACKAGE.

INCLUDED



-B.4#1
V4100



-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

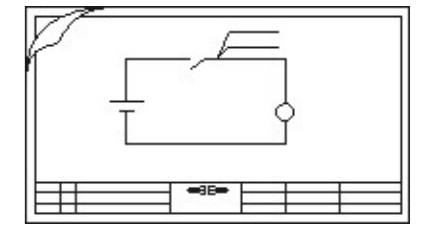
6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	29607	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code
37 MY20	BATTERY BOX	HL
Boat model	CABLES STANDARD	Loc
	Title	119 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

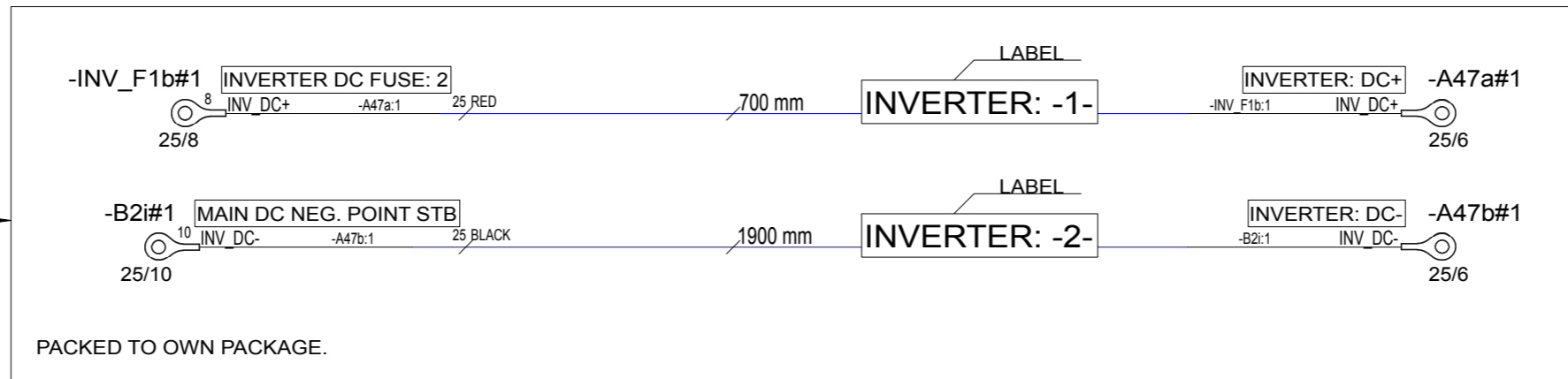


DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

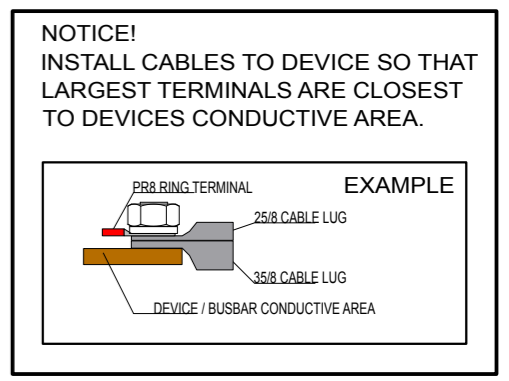
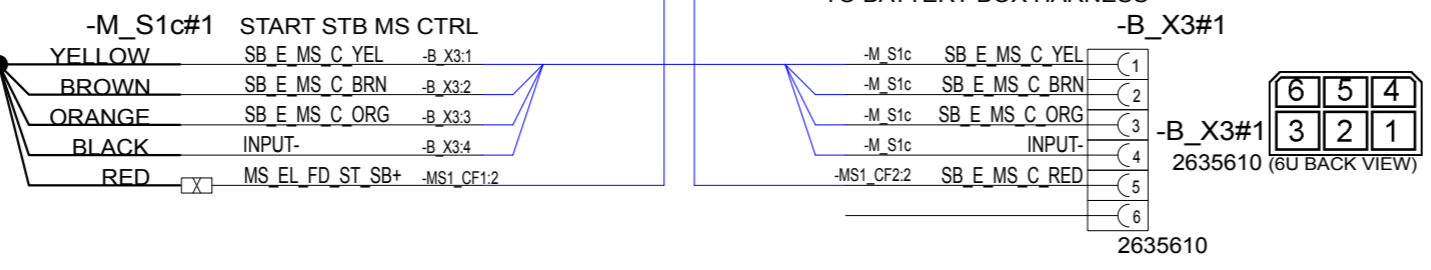
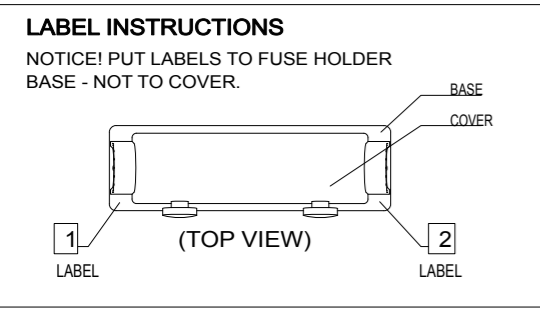
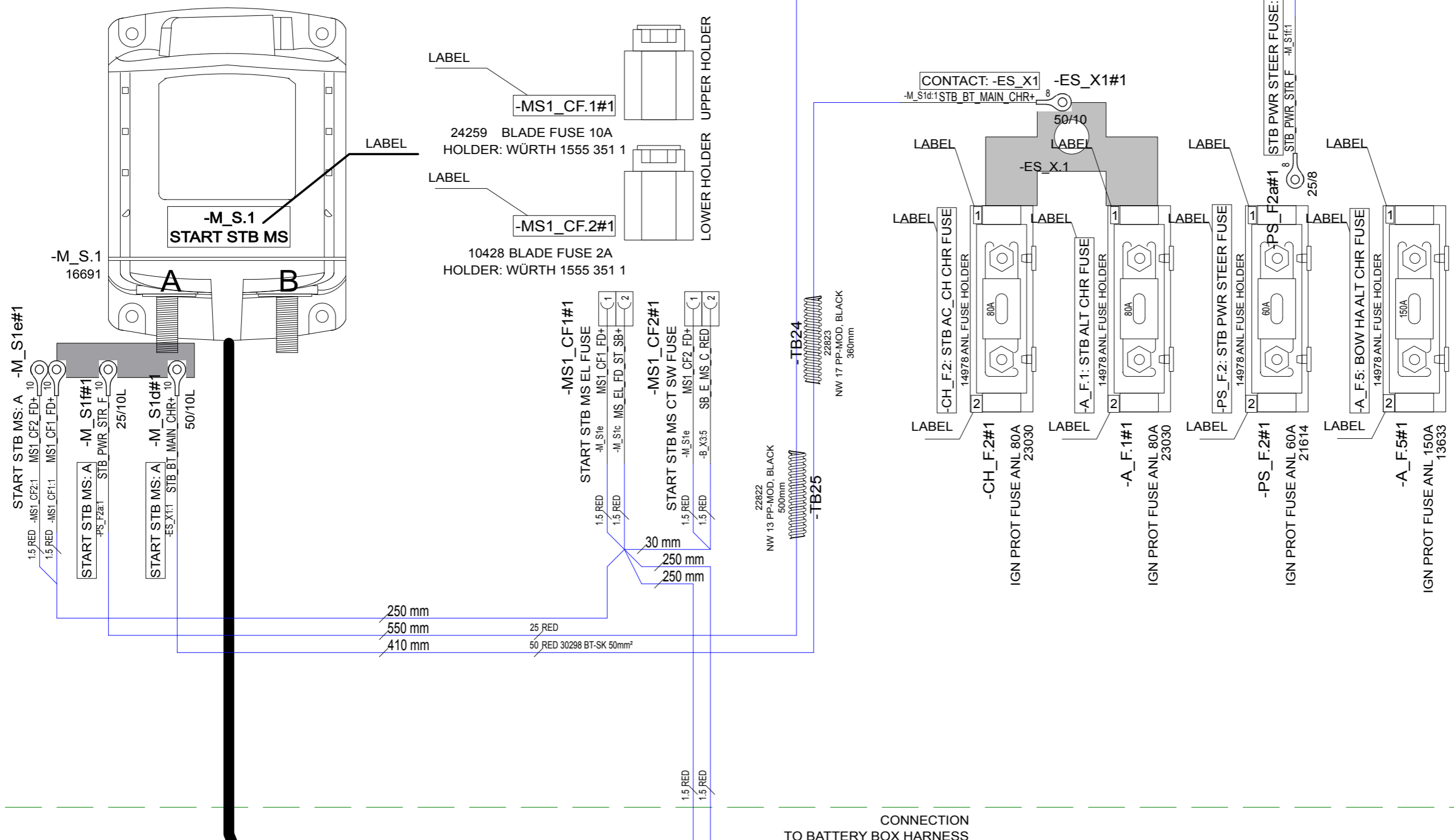
EQUIVALENCY:

mm ²	=	AWG
10 mm ²	=	AWG8
16 mm ²	=	AWG6
25 mm ²	=	AWG3
35 mm ²	=	AWG2

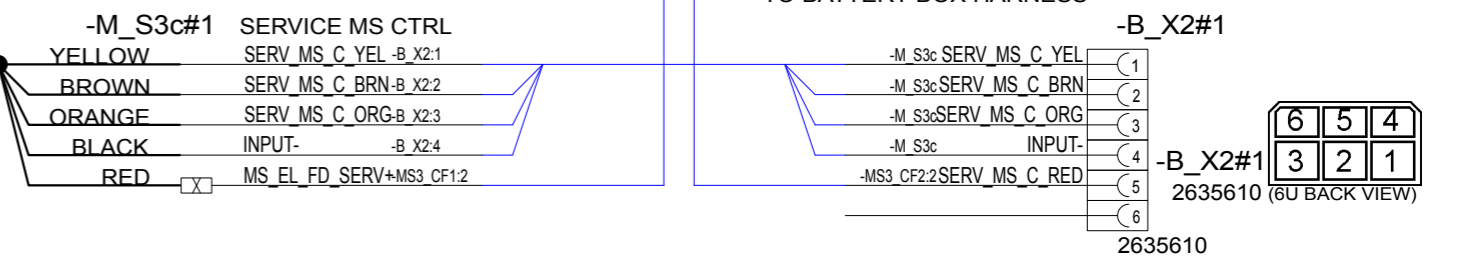
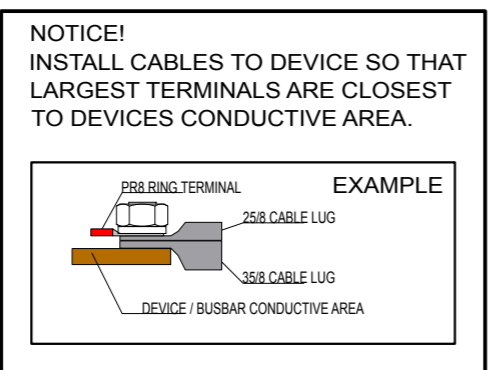
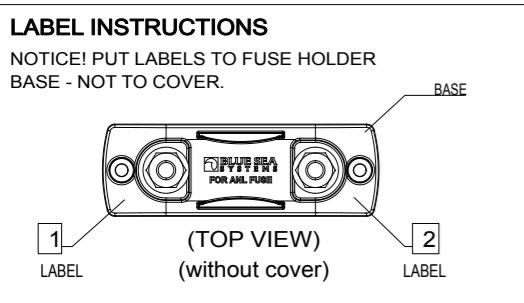
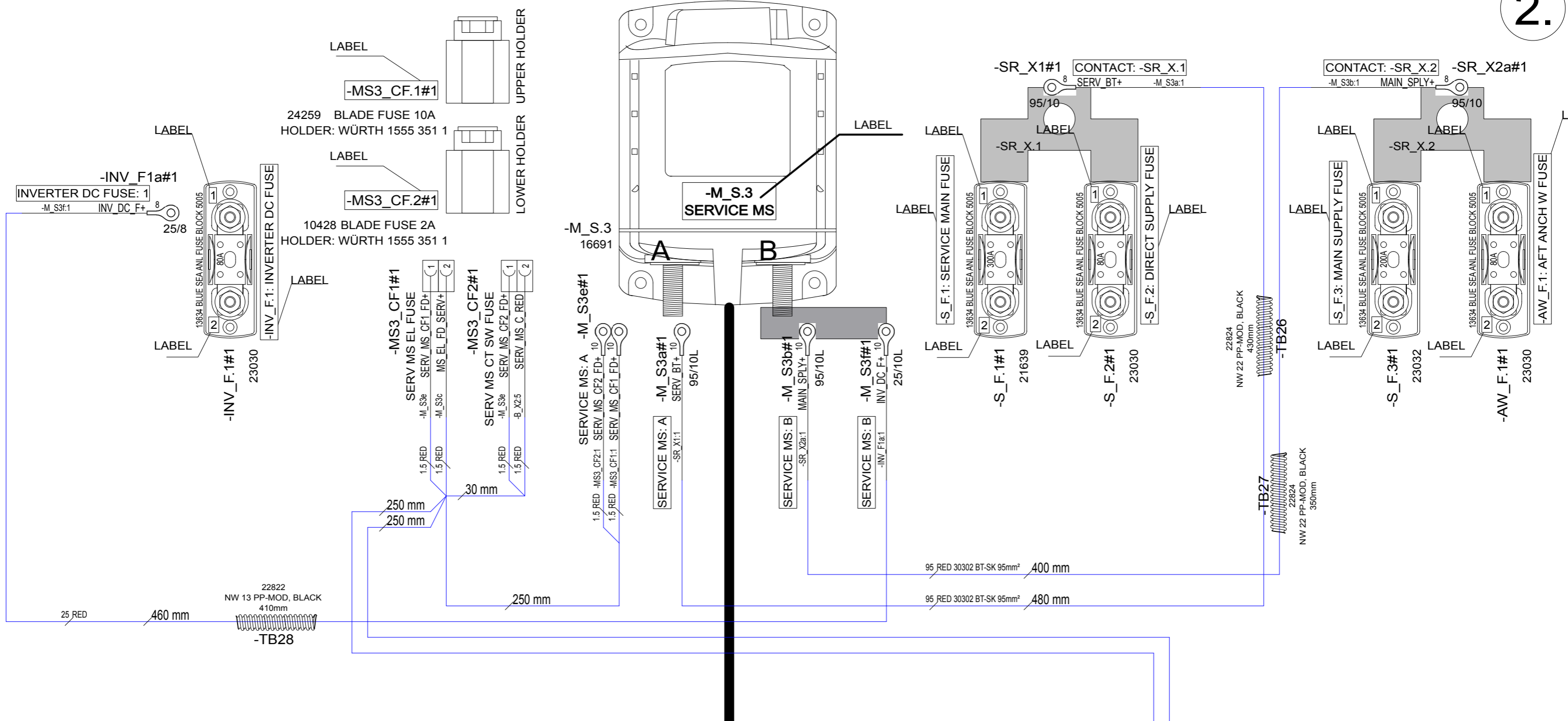
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm² --> MARKING AWG3.

7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29611	Project ID
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat		
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	BATTERY BOX INVERTER CABLE SET	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	HL Loc
1	2	3	4	5	6	7	8	120 / 149 Sheet



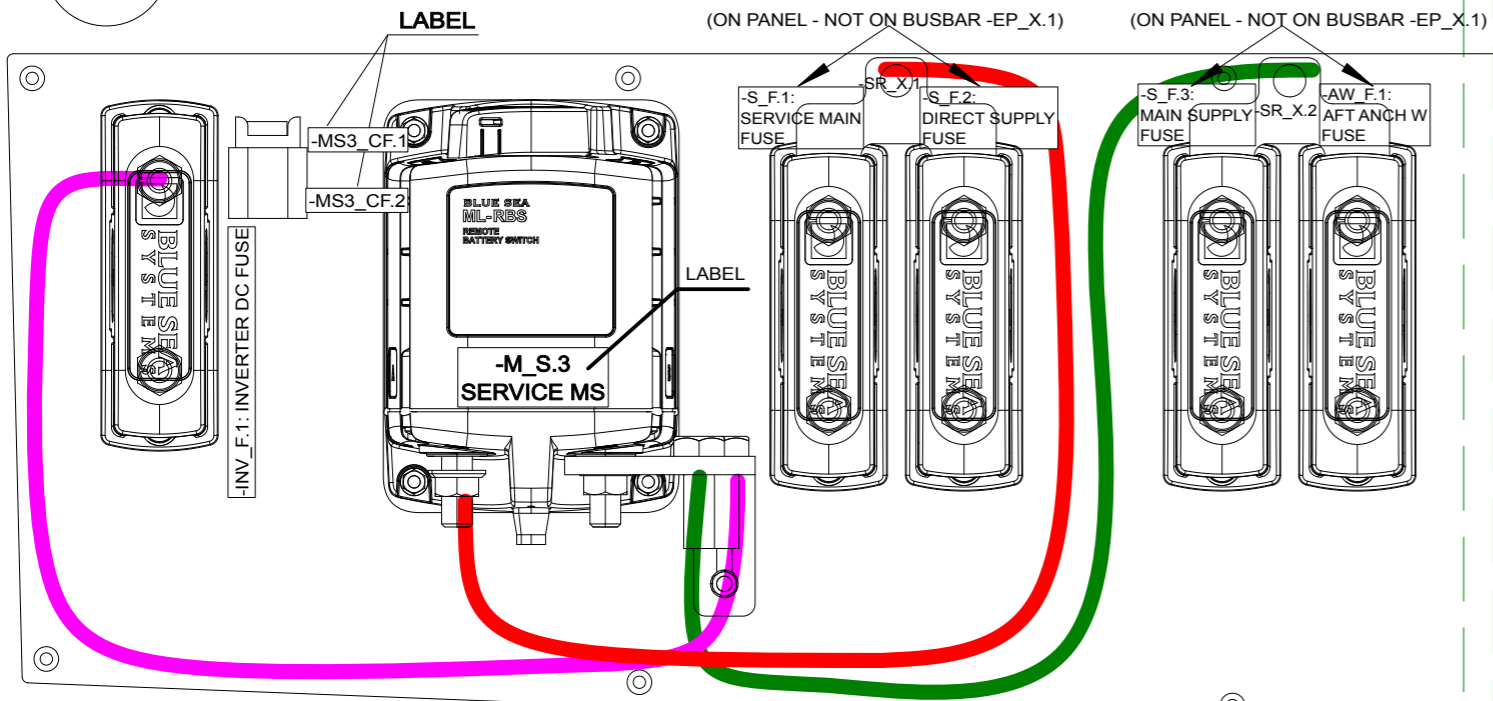
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2019	 Axopar Boat 37 MY20 Boat model	SEE EXP VIEW	29613	Project ID HL Loc	121/ 149 Sheet
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Sub-product code	Product code		
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3		BATTERY BOX			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	STB PANEL 1	Title		



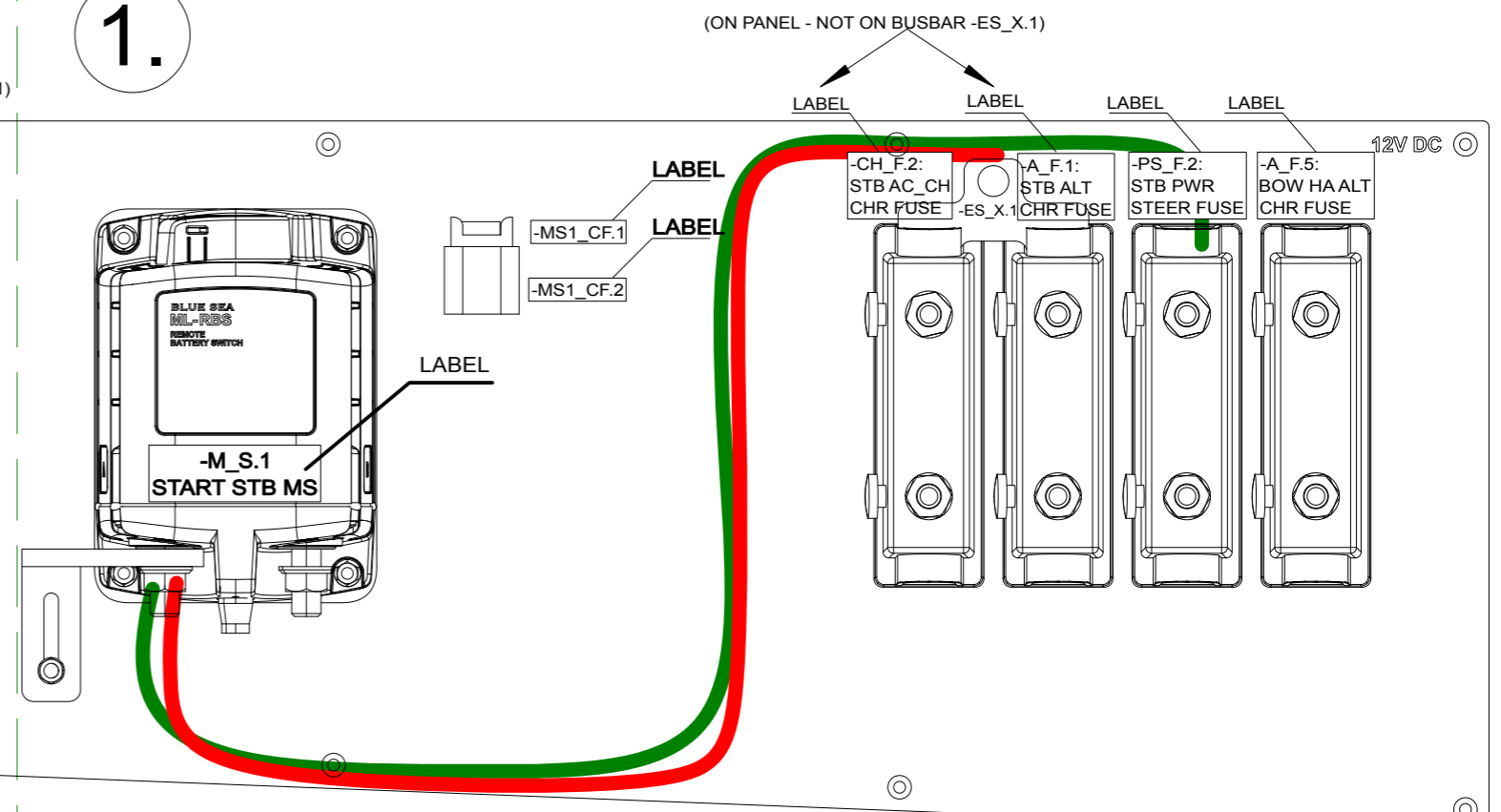
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019	 Axopar Boat 37 MY20 Boat model	SEE EXP VIEW	29613	Project ID HL Loc	122 / 149 Sheet
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Sub-product code	Product code		
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3		BATTERY BOX			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Title	STB PANEL 1			

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING

2.



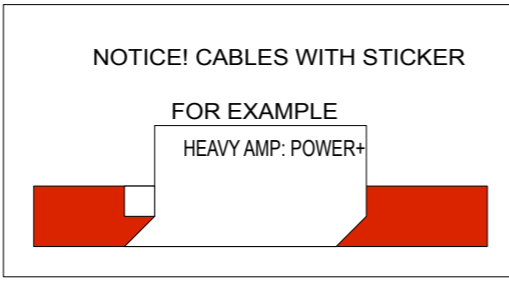
1.




NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

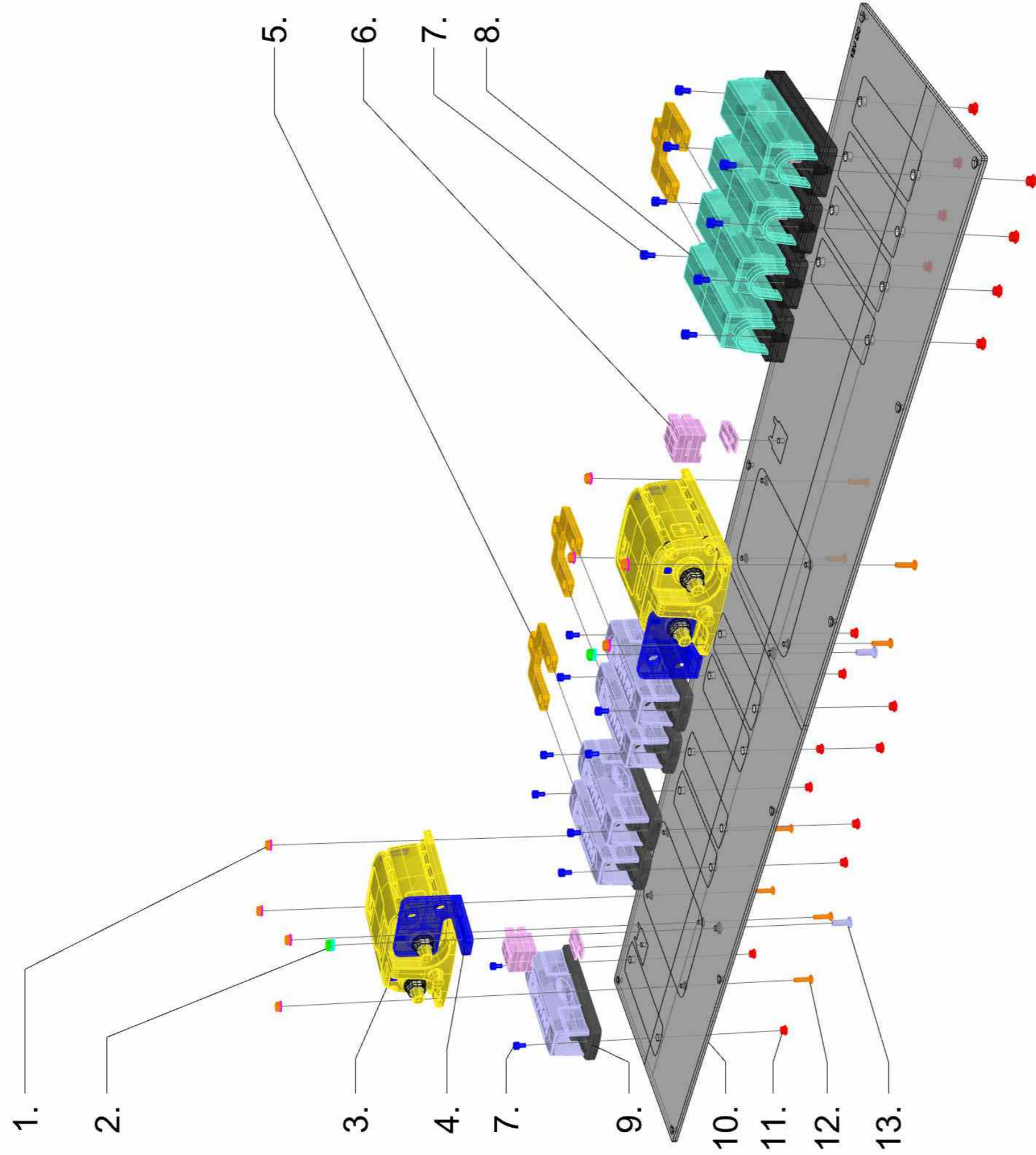
EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019	 Axopar	SEE EXP VIEW	29613	Project ID HL Loc	123 / 149 Sheet
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	STB PANEL 1	Title		

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1



29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

- 1. 8 PCS M4 NUT A4
- 8 PCS M4 SPRING WASHER
- 2. 2 PCS M5 NUT
- 2 PCS M5 SPRING WASHER
- 3. 2 PCS BLUE SEA
- 4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
- 5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
- 6. 4 PCS FUSE HOLDERS
- 2 PC AL RIVET 4 X 10
- 7. 18 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
- 8. 4 PCS 14978_ANL_FUSE HOLDER
- 9. 5 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
- 10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)
- 11. 18 PCS EMHART M4
- 12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
- 13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

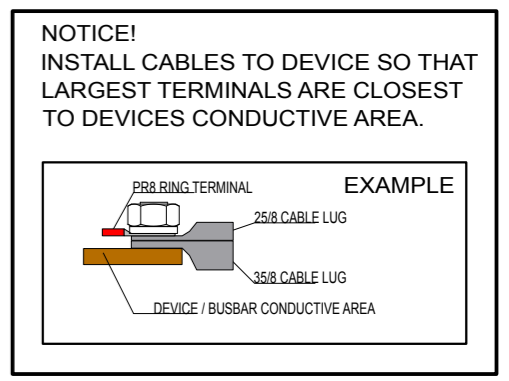
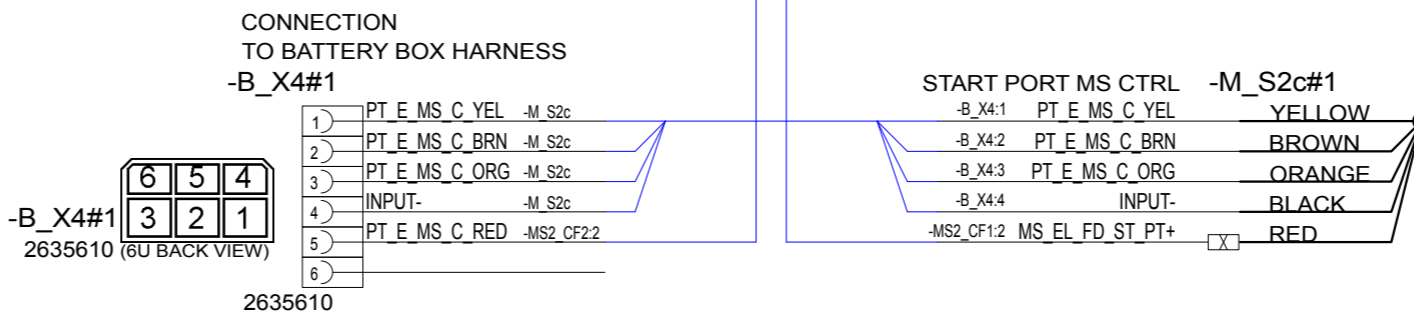
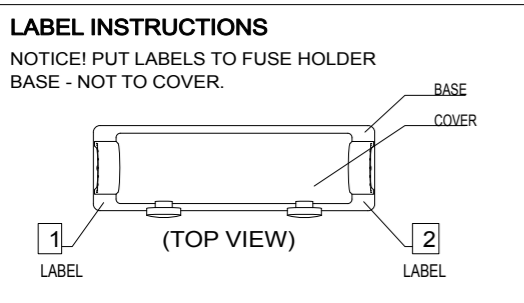
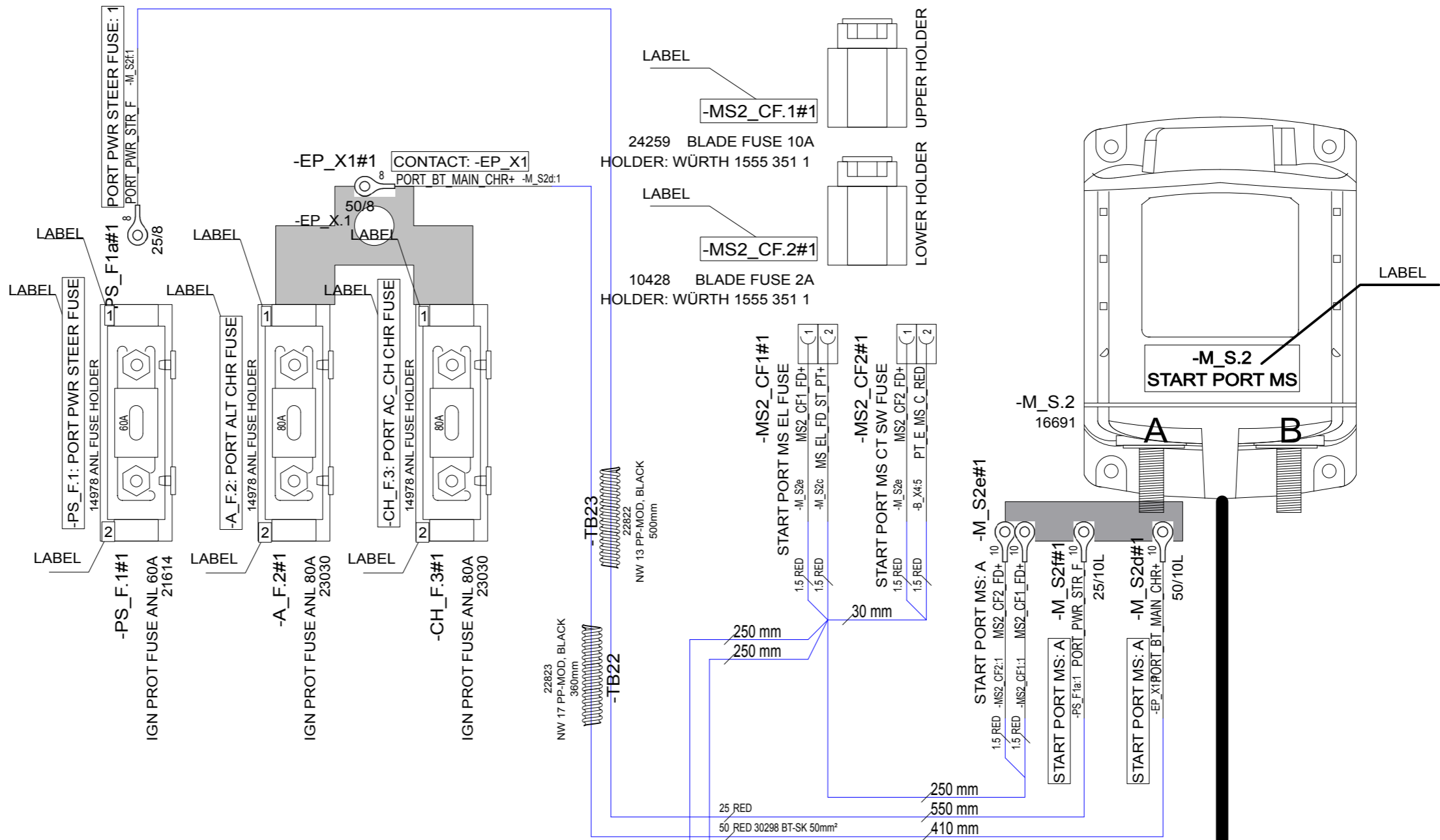
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19

3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW	29613	
Sub-product code	Product code	Project ID
BATTERY BOX	HL	124 / 149
STB PANEL 1	Loc	
Title		Sheet

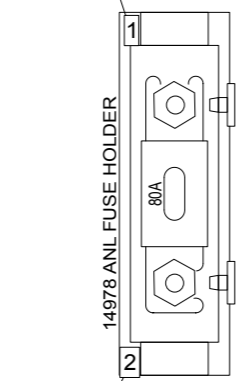


2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615	Project ID
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3	Copyright by	37 MY20	BATTERY BOX	HL	125 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	PORT PANEL 1	Loc	

4.

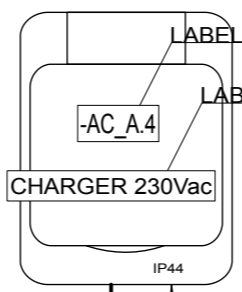
LABEL

LABEL

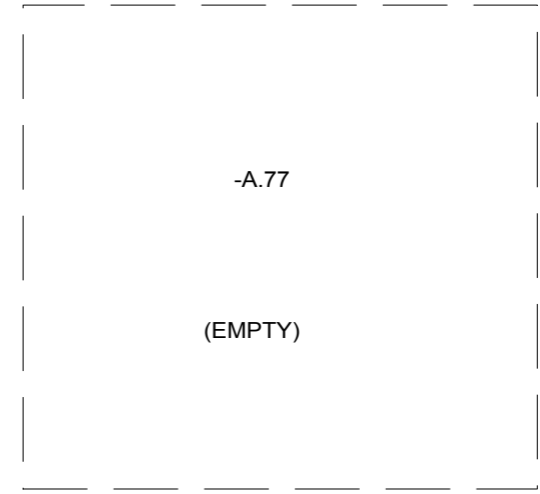


-CH_F.4: BOW HAAC_CH CHR FUSE

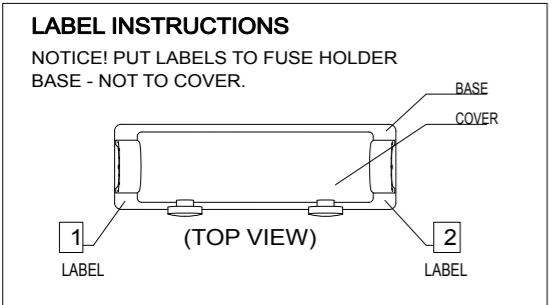
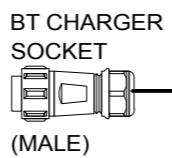
-CH_F.4#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030



-AC_A.4
PPV110-02
WALL SOCKET,
Single-position,
surface mounting



NOTICE!
-AC_A.4, PPV110-02 MUST TO BE TESTED.



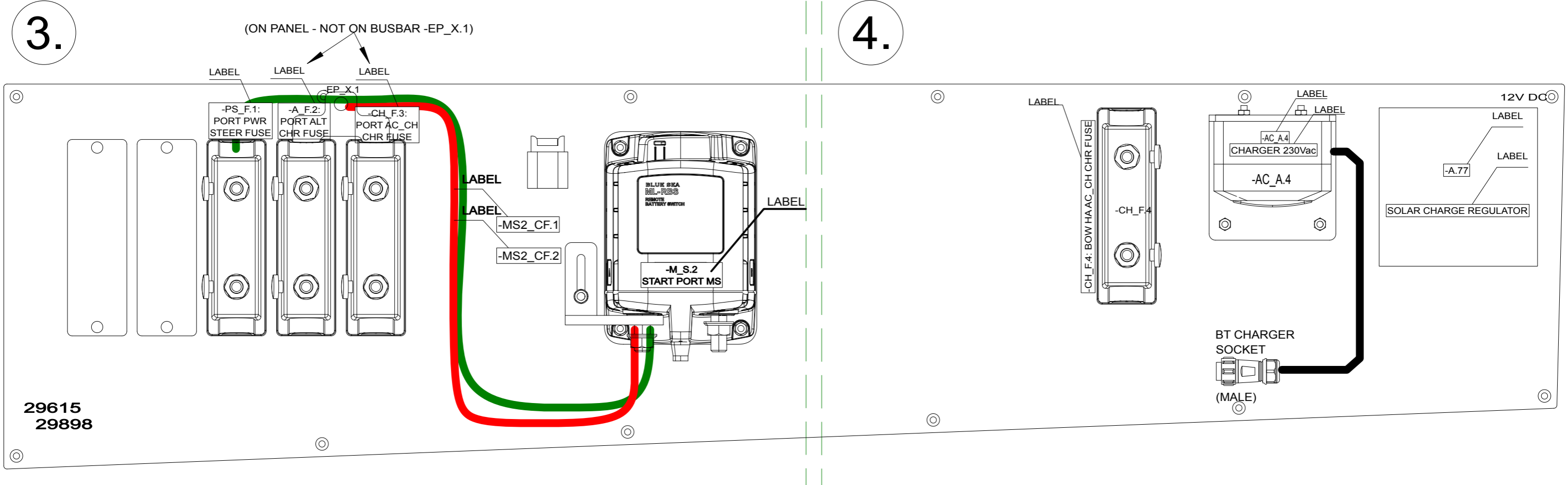
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW	29615	Project ID
Sub-product code	Product code	
BATTERY BOX	HL	126 / 149
PORT PANEL 1	Loc	
Title		Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



29615
29898

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

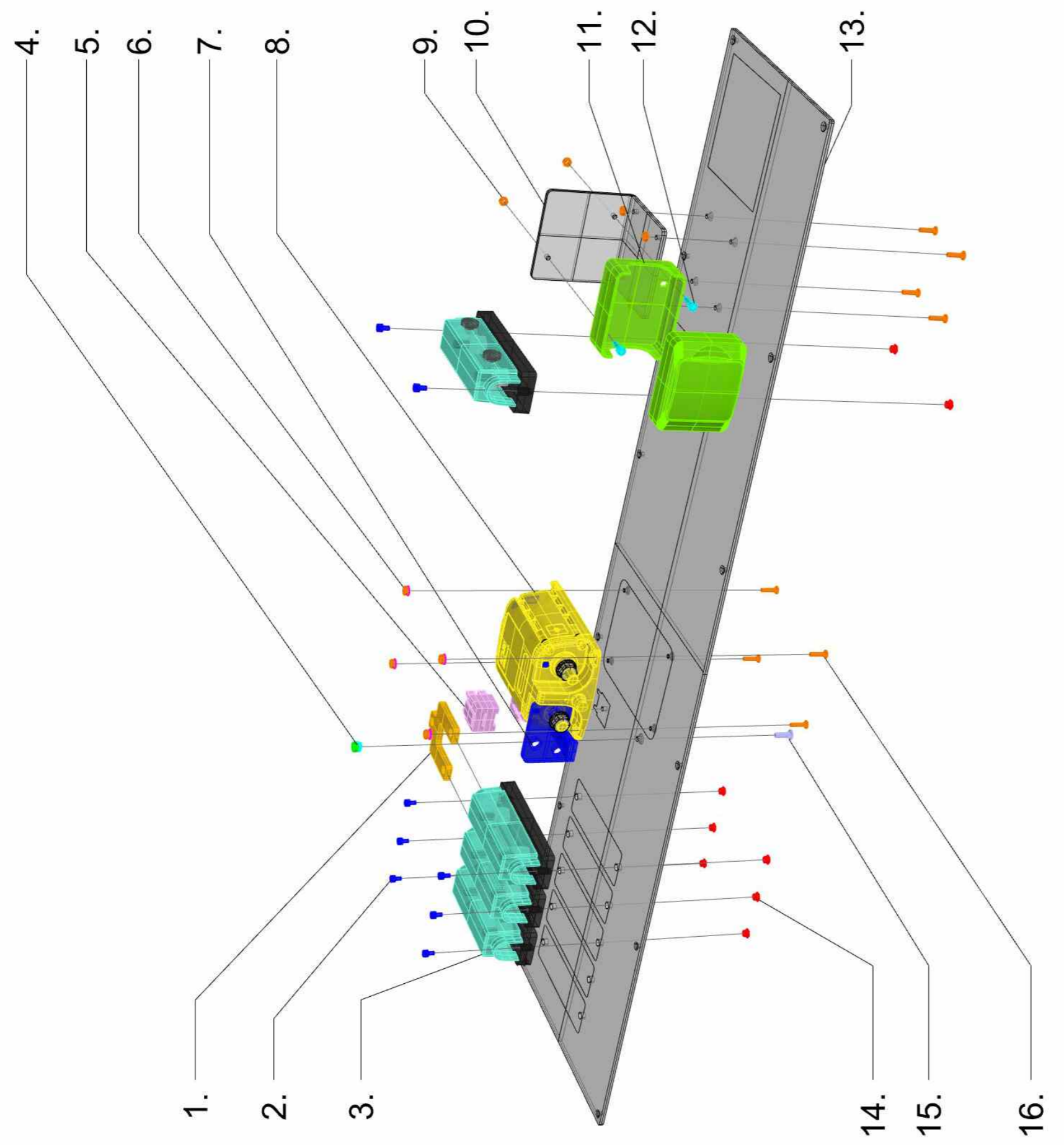
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29615	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	BATTERY BOX		
Boat model	PORT PANEL 1	HL	127 / 149
	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

- 1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
- 2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
- 3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE HOLDER
- 4. 1 PC M5 NUT
- 1 PC M5 SPRING WASHER
- 5. 2 PCS FUSE HOLDERS
- 1 PC AL RIVET 4 X 10
- 6. 4 PCS M4 NUT A4
- 4 PCS M4 SPRING WASHER
- 7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
- 8. 1 PC BLUE SEA
- 9. 6 PCS M4 NUT A4
- 10. 1 PC 30137_NAVIX_LINE_SOCKET_PPV110-02_BRACKET_(WOC)
- 11. 1 PCS PISTORASIA PPV110-02
- 12. 2 PCS M4 X 12 BH HEX BOLT A4
- 13. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
- 14. 8 PCS EMHART M4
- 15. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
- 16. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 11.10.-19

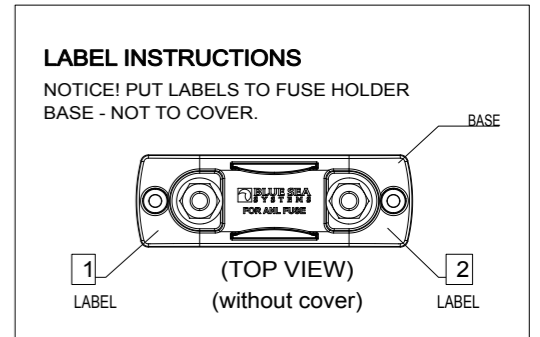
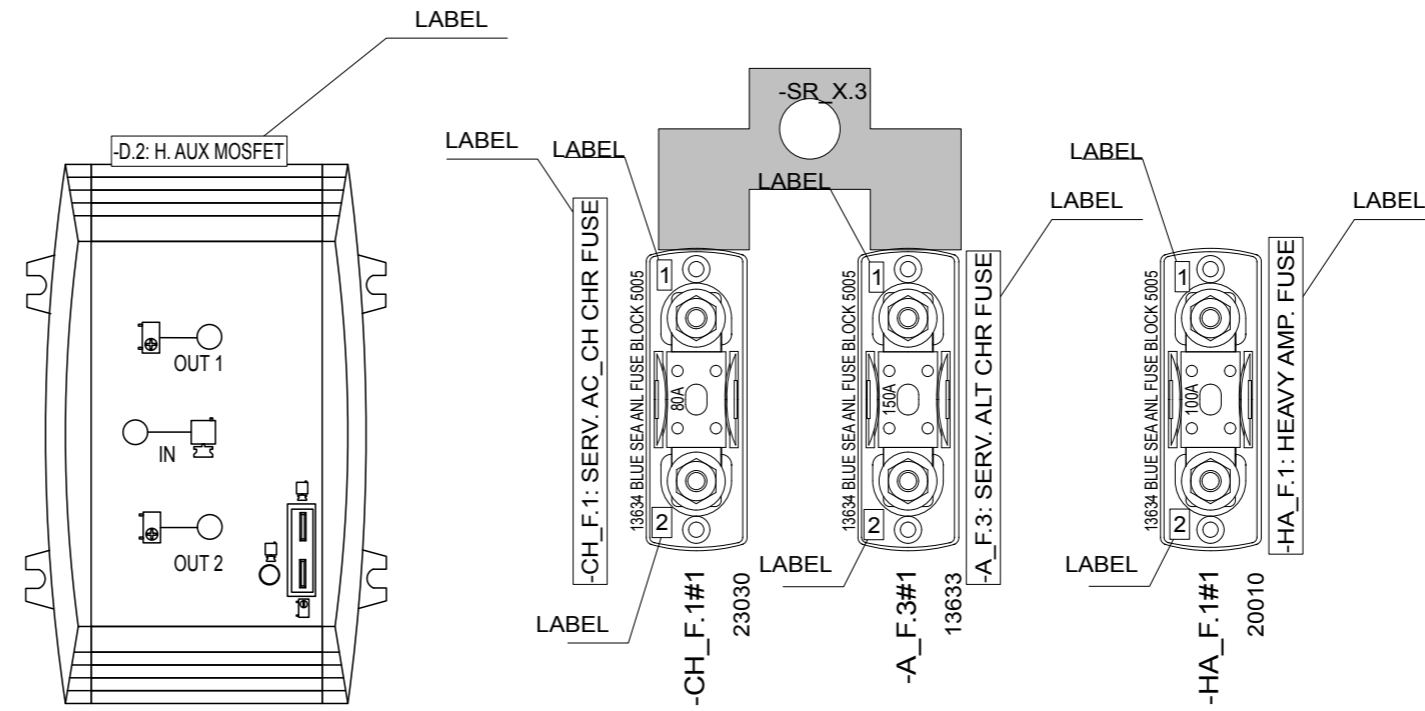
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	3
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B




Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

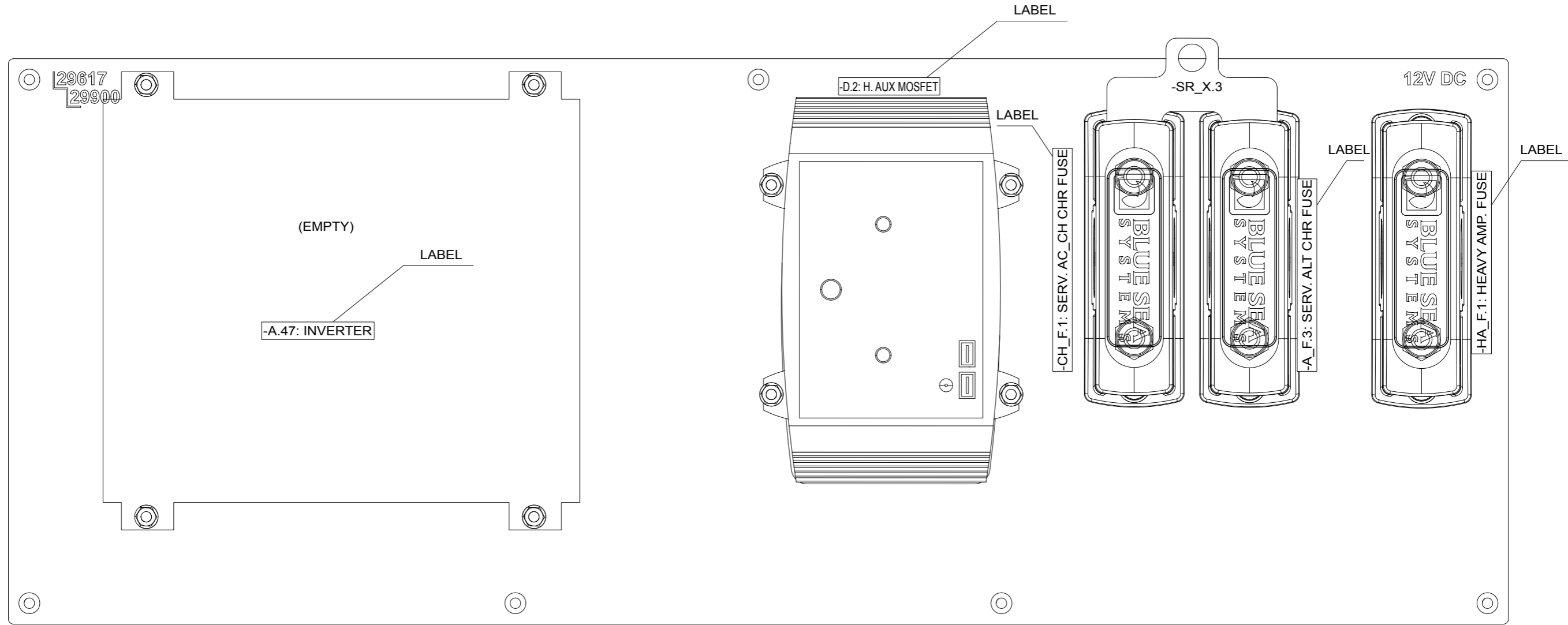
SEE EXP VIEW	29615	
Sub-product code	Product code	Project ID
BATTERY BOX	HL	128 / 149
PORT PANEL 1	Loc	
Title		Sheet

-D.2
18239
Battery Isolator 150A 1 input- 2 outputs
Cristec RCE/150-1E-2IG
H. AUX 150A MOSFET 1-2



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019	 designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	1	37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	129 / 149	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model		Title		Loc
1			4		5	6	7	8	

GENERAL LAYOUT/ LABELS



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
Date of modification	Modified by	Description

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B



Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

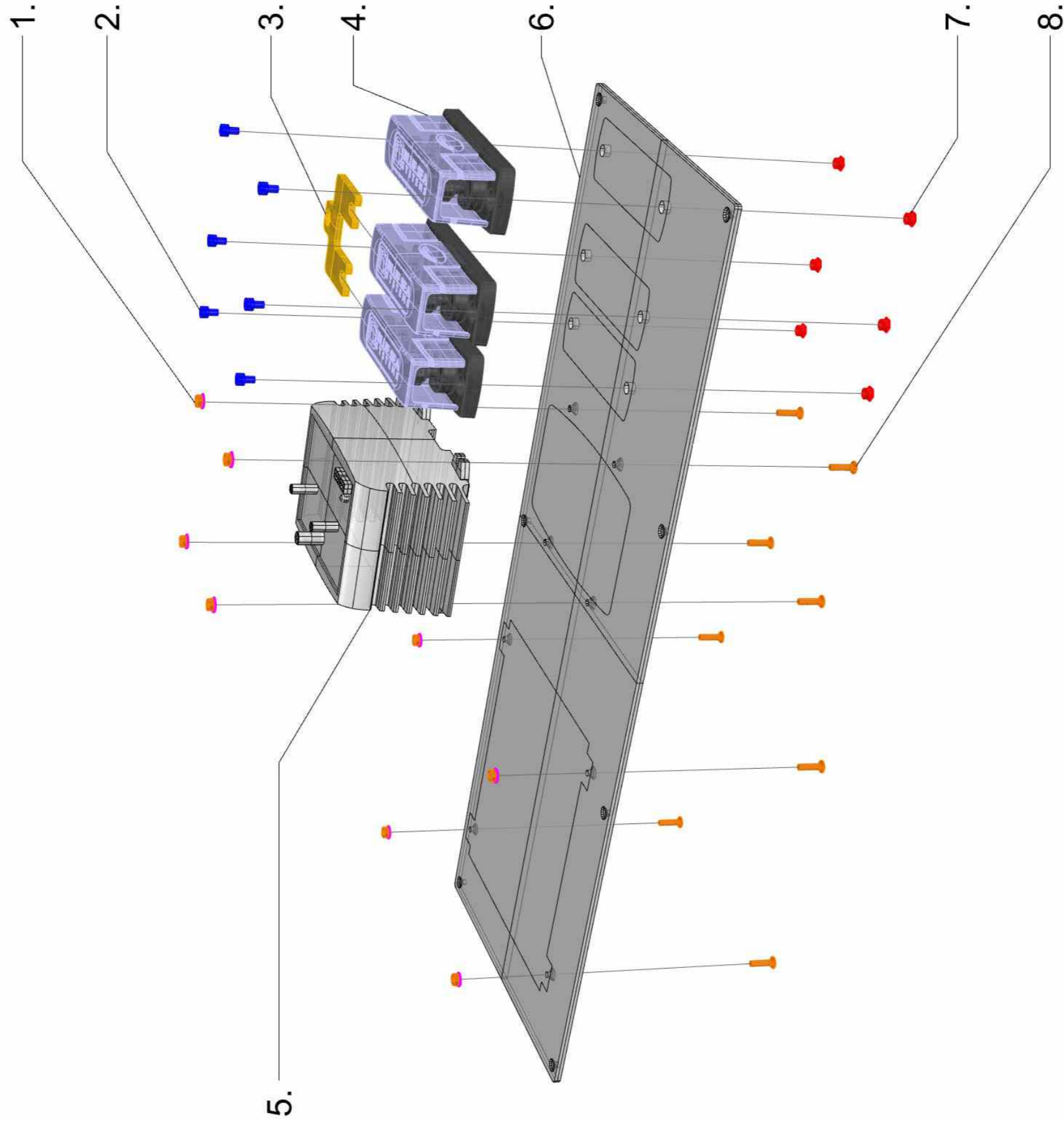
SEE EXP VIEW
Sub-product code
BATTERY BOX
FWD WALL PANEL
Title

29617
Product code
HL
Loc

Project ID
130 / 149
Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

- 1. 4 PCS M4 NUT A4
- 2. 4 PCS M4 SPRING WASHER
- 3. 6 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
- 4. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
- 4. 4 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
- 5. 1 PC CHR ISOLATOR
- 6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
- 7. 6 PCS EMHART M4
- 8. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

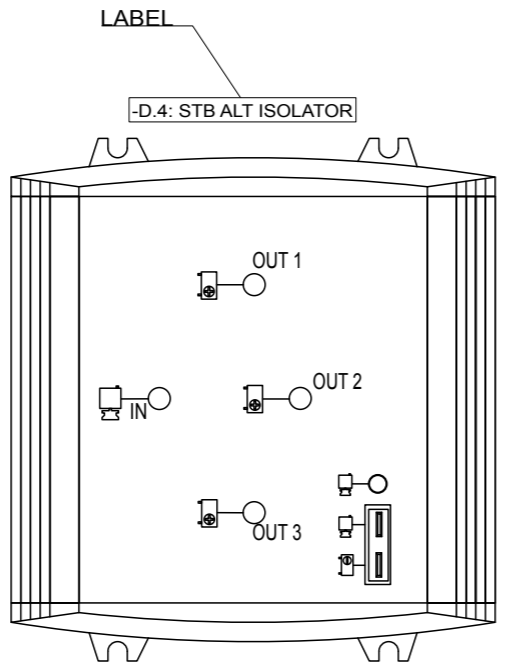
ASSEMBLE FOR INVERTER
 4 PCS M4 NUT A4
 4 PCS M4 SPRING WASHER
 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19

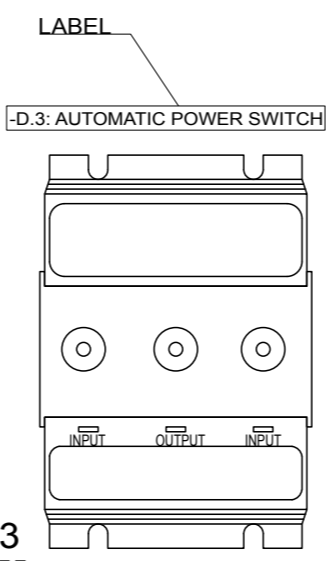
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	1.7.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



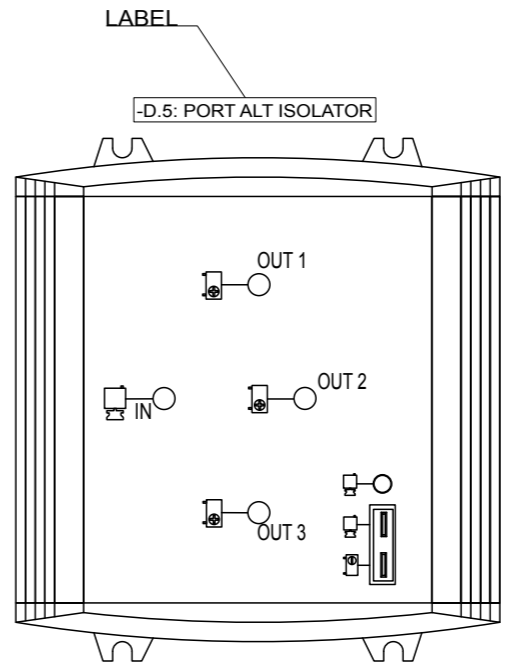
Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX	HL	
Boat model	FWD WALL PANEL	Loc	131/ 149
	Title		Sheet



-D.4
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG



-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



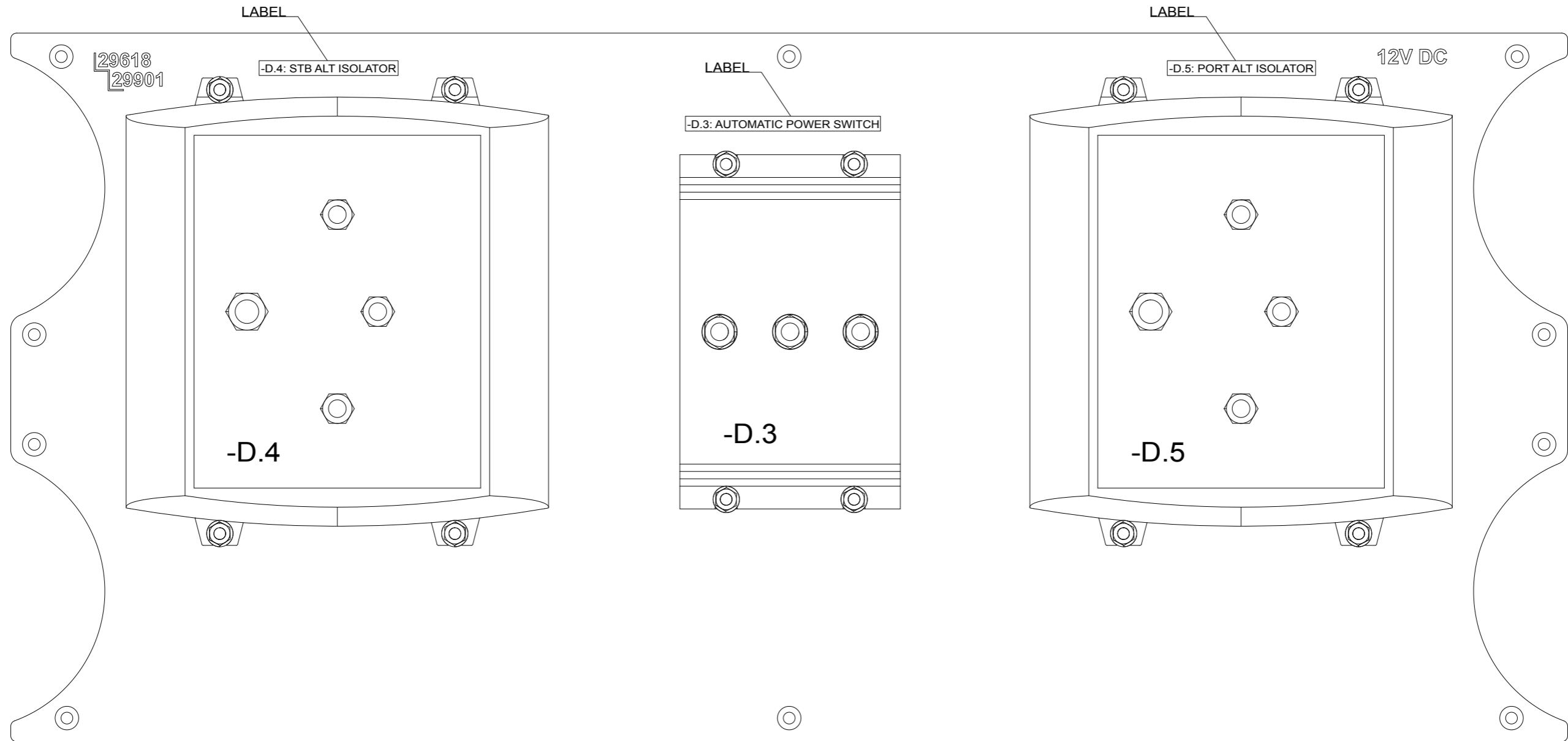
-D.5
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG


27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2019
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	BATTERY BOX	HL	132 / 149 Sheet
Boat model	AFT WALL PANEL	Loc	

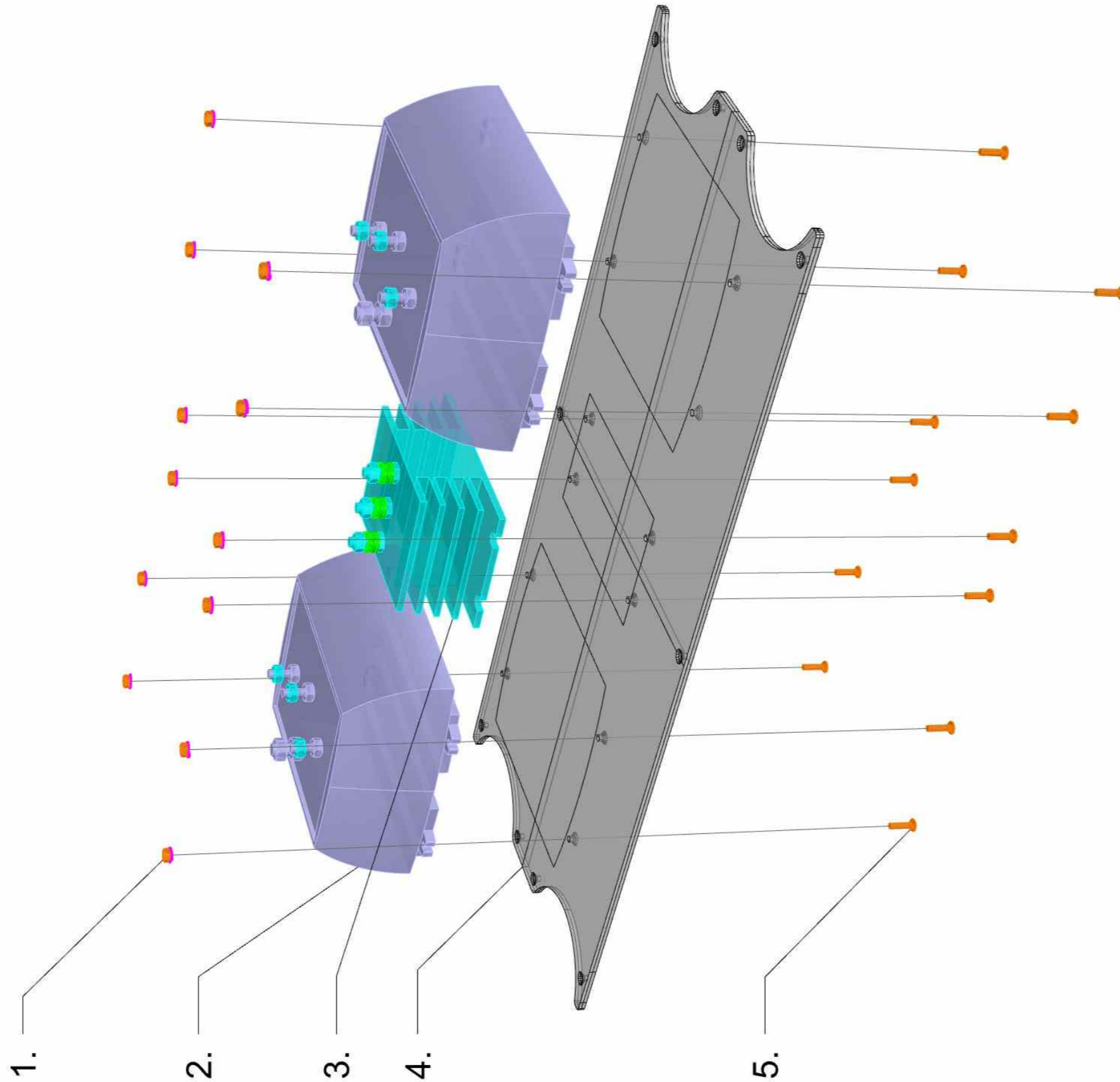
GENERAL LAYOUT/ LABELS



27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2019		Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	Project ID
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	2	37 MY20	BATTERY BOX		HL	133 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	AFT WALL PANEL	Title	Loc	

EXP VIEW


29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

- 1. 12 PCS M4 NUT A4
- 12 PCS M4 SPRING WASHER
- 2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
- 3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
- 4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
- 5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

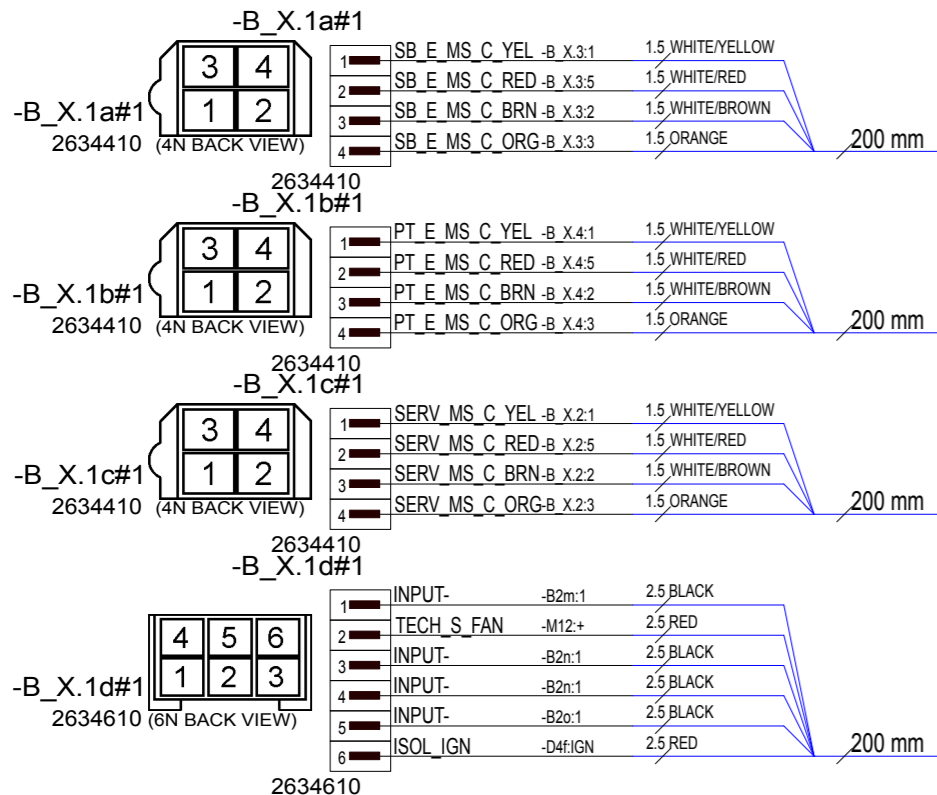
TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2019	 NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	Project ID
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	2	37 MY20	BATTERY BOX		HL	134 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	AFT WALL PANEL	Title	Loc	

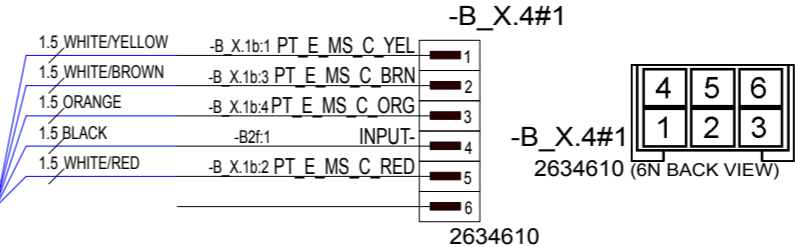
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

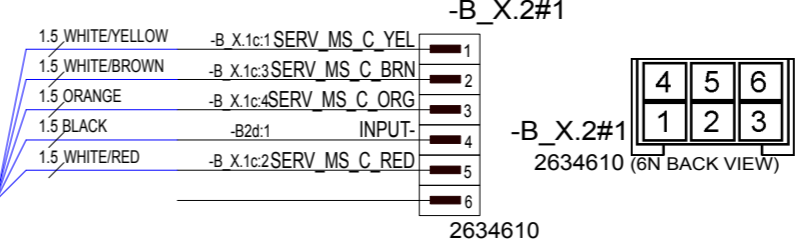
CONNECTION TO HULL HARNESS



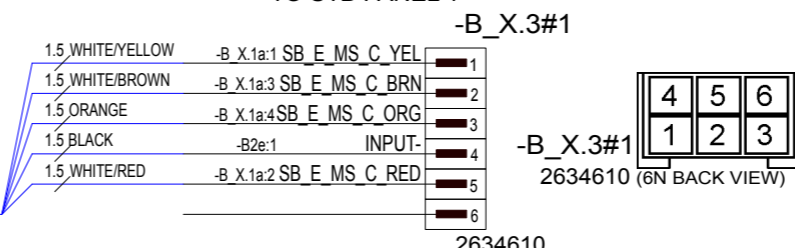
CONNECTION TO PORT PANEL 1



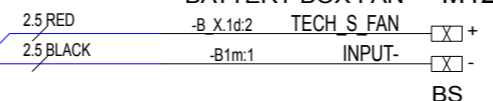
CONNECTION TO STB PANEL 2



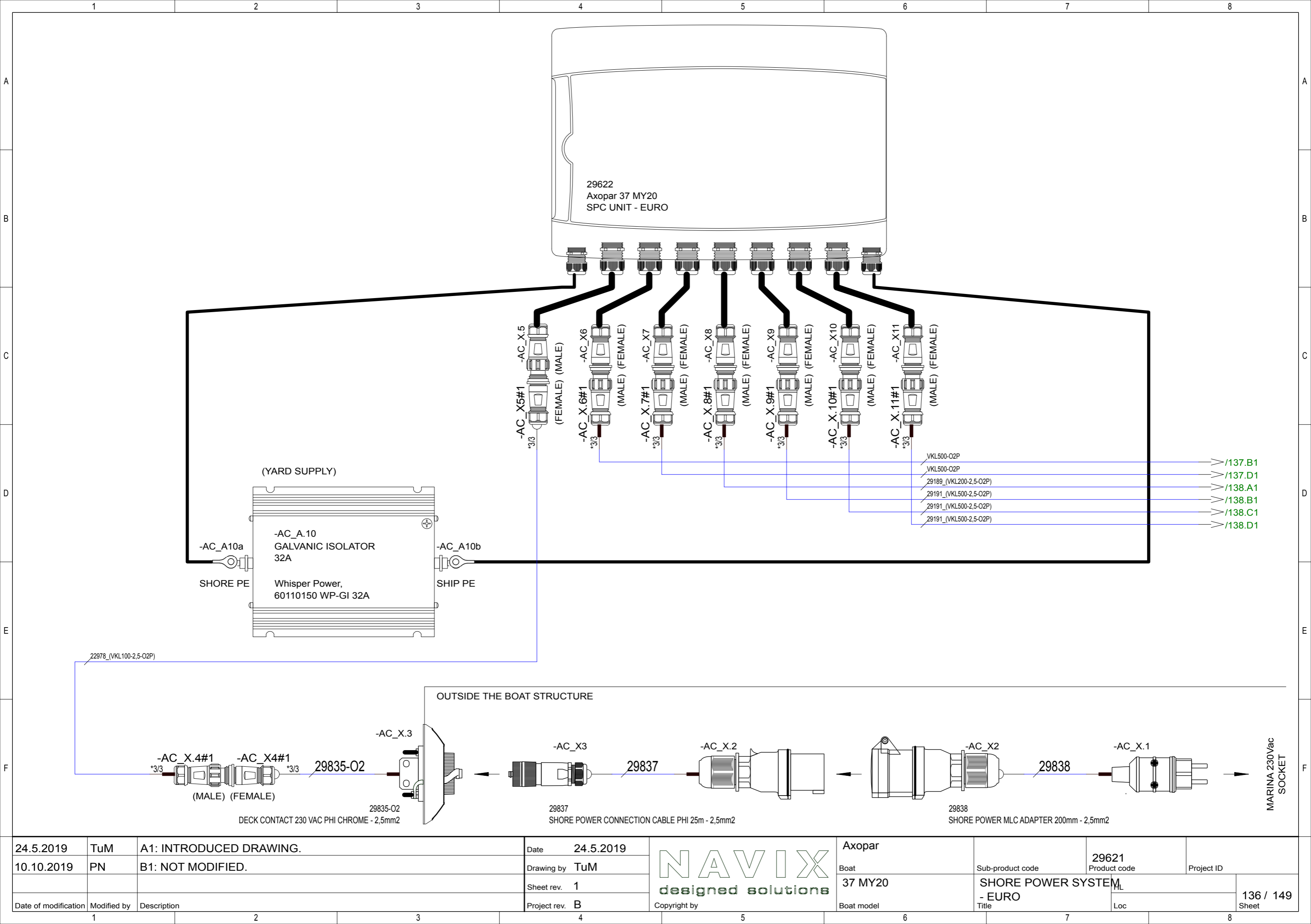
CONNECTION TO STB PANEL 1



BATTERY BOX FAN -M12#1



9.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	8.7.2019		Axopar					
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	37 MY20	Sub-product code	29620	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	1		Boat model		BATTERY BOX HARNESS	HL		135 / 149
			Project rev.	B	Copyright by		Title	Loc		Sheet	



29622
Axopar 37 MY20
SPC UNIT - EURO

(YARD SUPPLY)

-AC_A.10
GALVANIC ISOLATOR
32A

Whisper Power,
60110150 WP-GI 32A

-AC_A10a
SHORE PE

-AC_A10b
SHIP PE

-AC_X5#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X6#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X7#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X8#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X9#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X10#1 (FEMALE) (MALE)
-AC_X11#1 (FEMALE) (MALE)

VKL500-02P
/137.B1
VKL500-02P
/137.D1
29189_(VKL200-2,5-02P)
/138.A1
29191_(VKL500-2,5-02P)
/138.B1
29191_(VKL500-2,5-02P)
/138.C1
29191_(VKL500-2,5-02P)
/138.D1

OUTSIDE THE BOAT STRUCTURE

-AC_X.4#1 (MALE) (FEMALE)
*3/3

29835-02
DECK CONTACT 230 VAC PHI CHROME - 2,5mm2

-AC_X.3
29835-02

-AC_X.3
29837
SHORE POWER CONNECTION CABLE PHI 25m - 2,5mm2

-AC_X.2
29837

-AC_X.2
29838
SHORE POWER MLC ADAPTER 200mm - 2,5mm2

29838

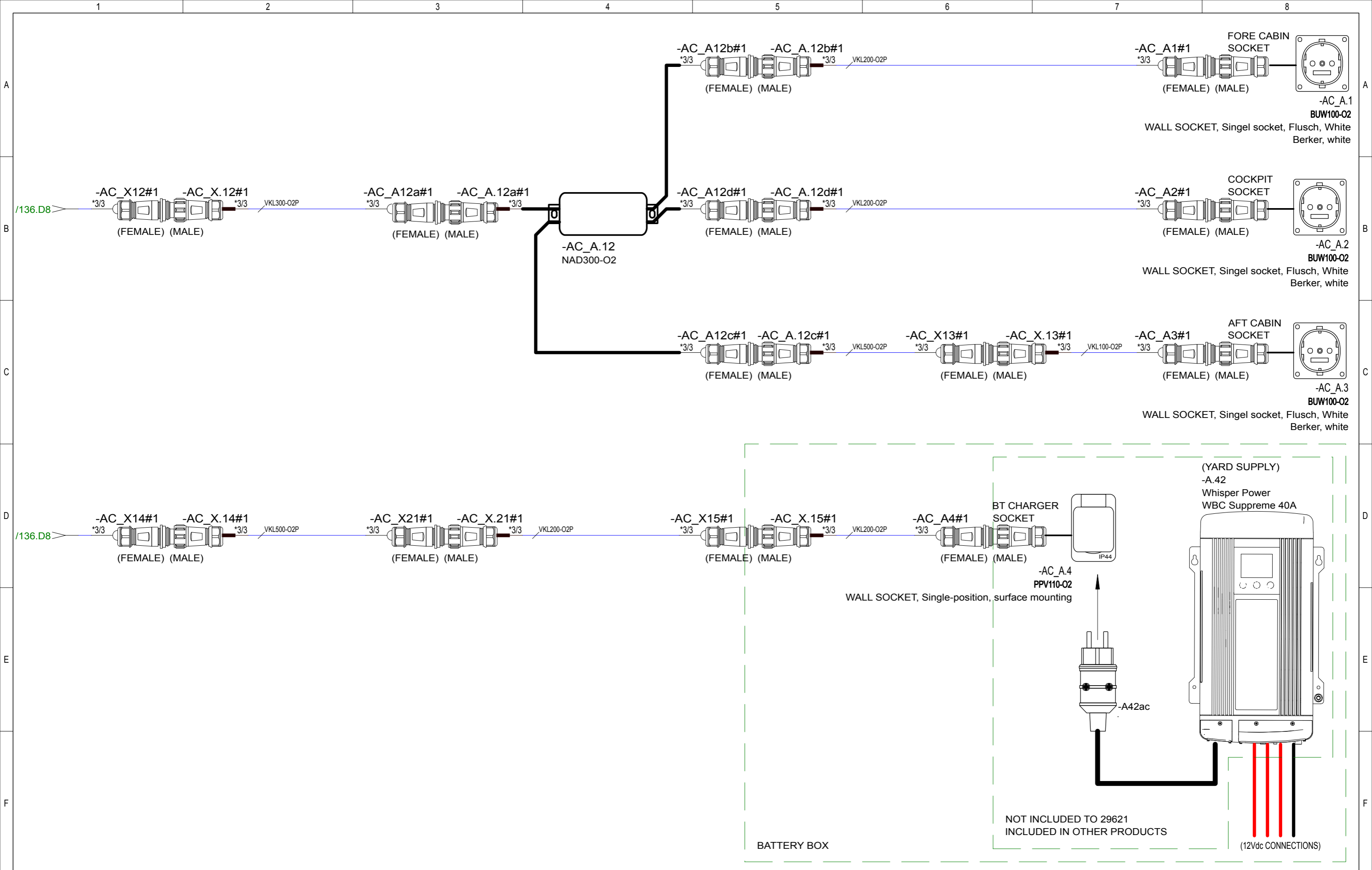
-AC_X.1


MARINA 230Vac
SOCKET

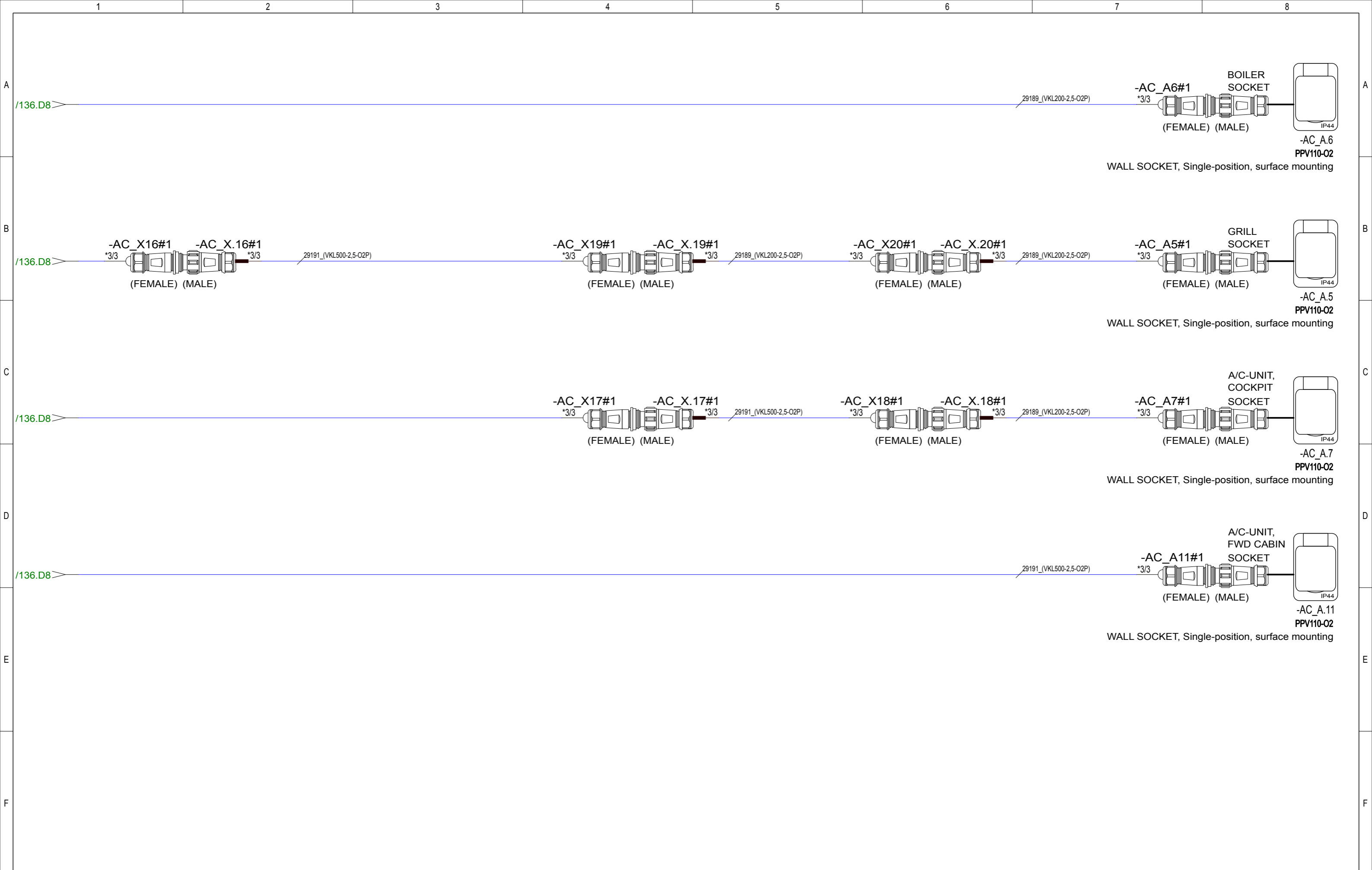
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



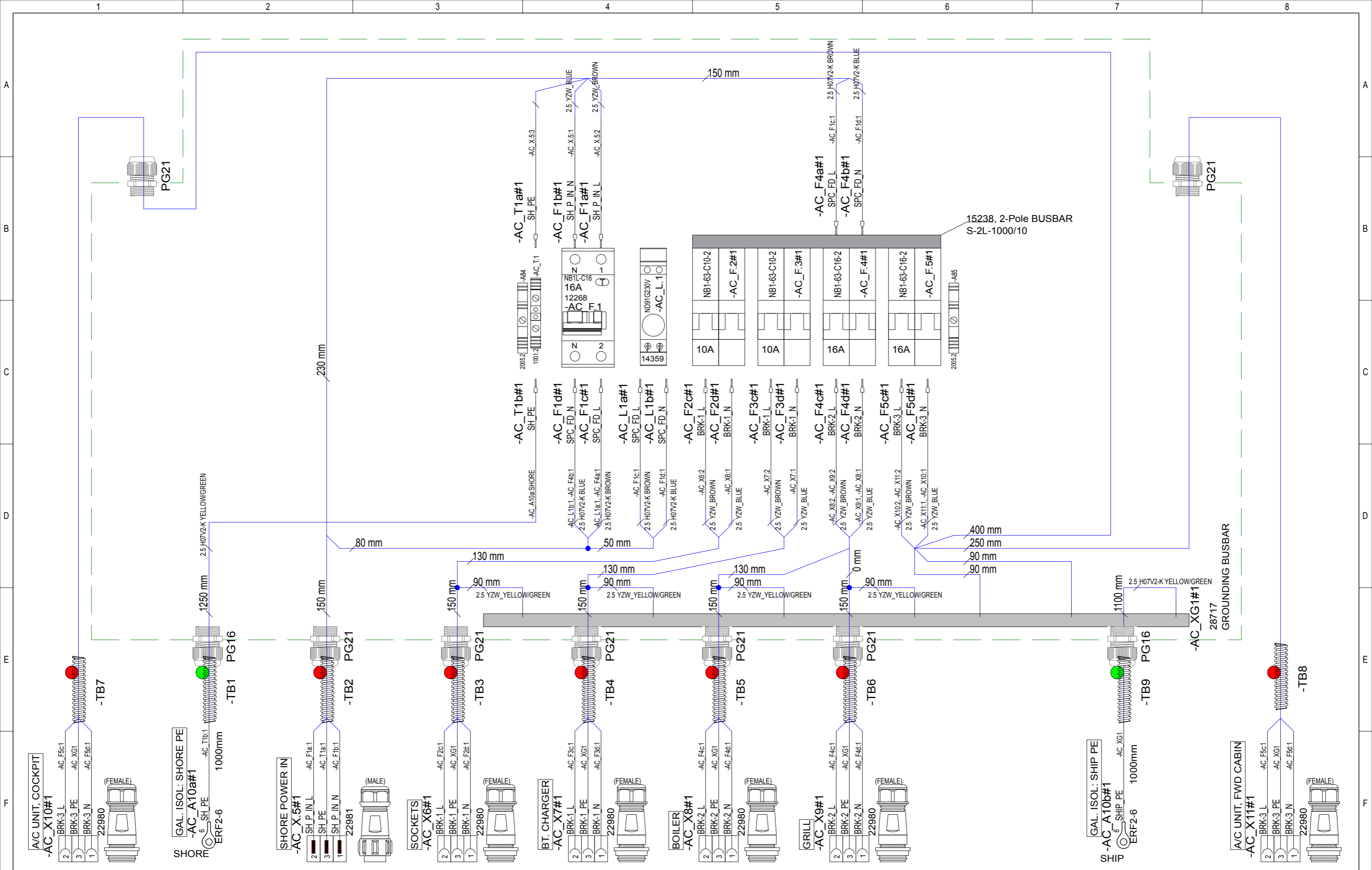
Axopar	29621	Project ID	
Boat	37 MY20	Product code	
Boat model		Title	SHORE POWER SYSTEM - EURO
		Loc	
		Sheet	136 / 149




24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	 Axopar	Boat 37 MY20	Sub-product code SHORE POWER SYSTEM	29621 Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by				



24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019		Axopar				
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	29621	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SHORE POWER SYSTEM		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	- EURO	Loc	138 / 149	
1			4		5	6	7		8	
									Sheet	



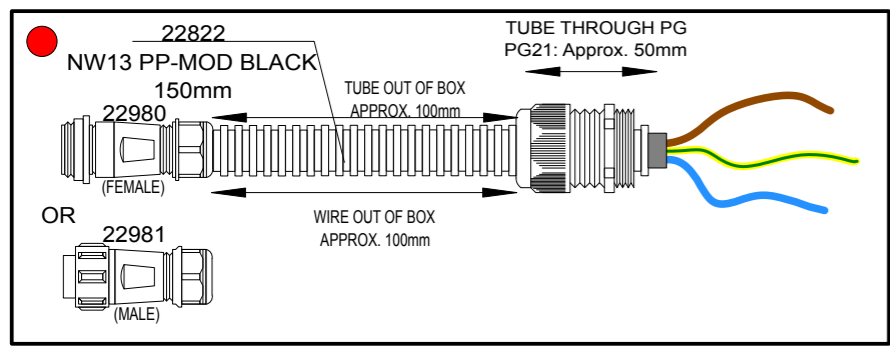
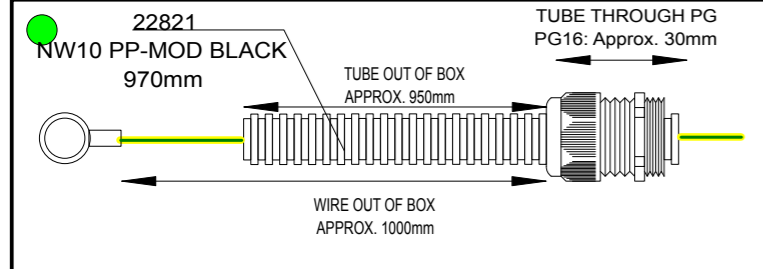
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	 NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
Date of modification	Modified by	Description	Sheet rev.	1		Boat model	SPC UNIT - EURO	HL	
			Project rev.	B			Loc		139 / 149

INSTRUCTIONS FOR FIRST PAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

BOW CAB. SOCKET



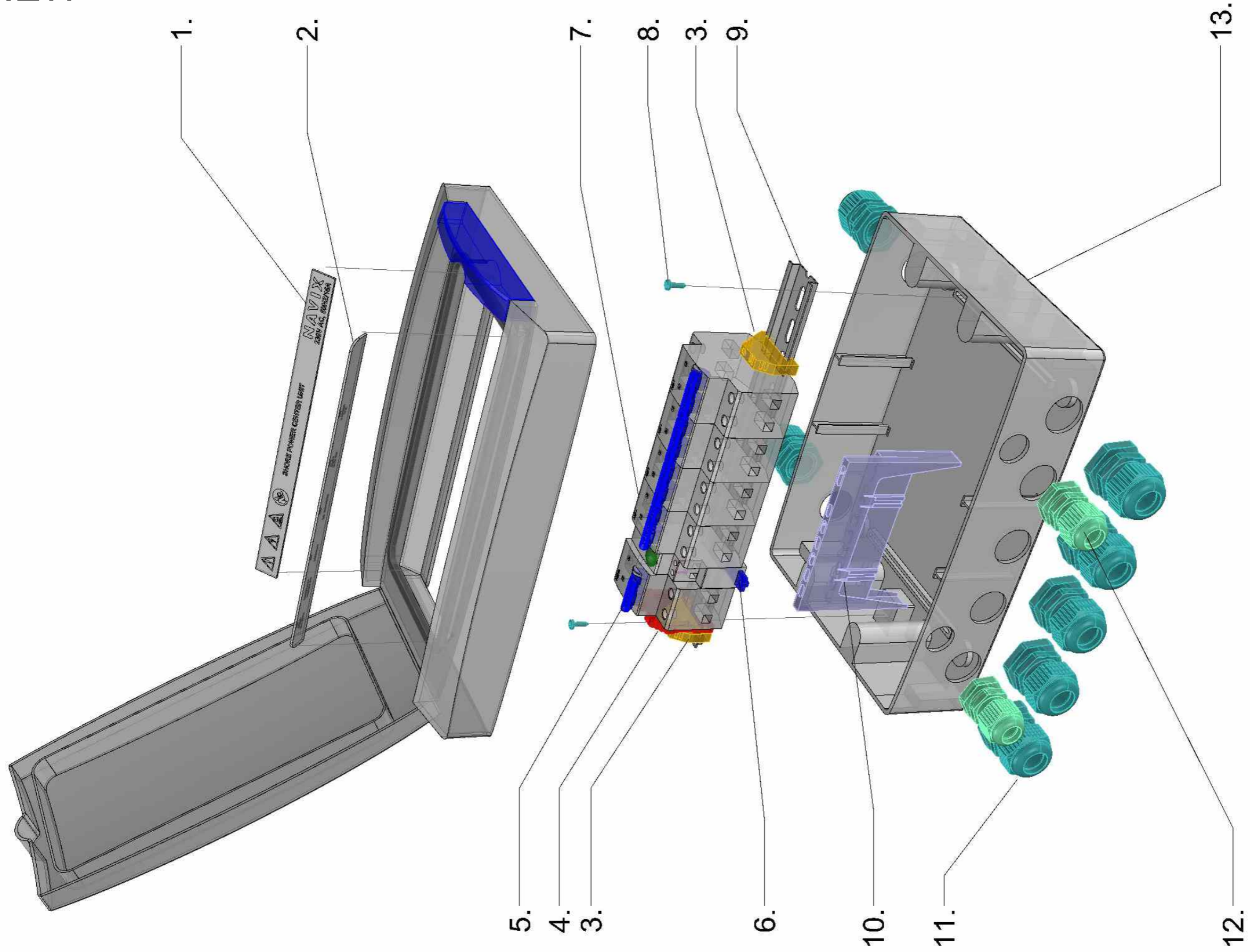
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B



Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	140 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO



29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO

1. 1PC 30208_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_SIGN_LABEL_(WOC)_V1

2. 1PC 30207_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_TEXT_LABEL_(WOC)_V1

3. 2PCS 2005.2

4. 1PC 1001.2

5. 1PC CHINT_WIDE NB1L-C16 (AS IN DIAGRAM)

6. 1PC CHINT_NARROW ND91G230V(AS IN DIAGRAM)

7. 4PCS CHINT_WIDE NB1 (AS IN DIAGRAM)

8. 2PCS M3.5 L13 LEVYRUUVI KUPUKANTA

9. 1PC DIN_RAIL_300mm

10. 1PC 28717_GROUNDING_BUSBAR (FAMATEL SPTA-12)

11. 7PC PG21

12. 2PC PG16

13. 1PC 30206_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_BOX_(WOC)_V1

TE 10.07.2019

11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.7.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B

NAVIX
designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code
SPC UNIT - EURO
Title

29622
Product code
HL
Loc
Project ID

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL



* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	INSPECTION SHEET		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	142 / 149 Sheet

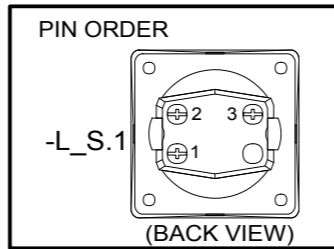
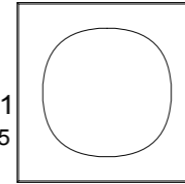
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
 EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

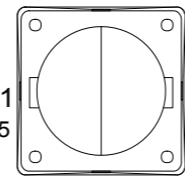
MARKING

CABLE

-A81
 BE0918272505



-L_S.1
 BE0936552505

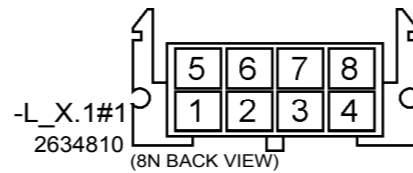


-L_S1#1 FWD CABIN LT SW

- 1 FWD_CAB_LT+ -L_X.1:1 2,5 RED
- 2 FC_RF_LT -L_X.1:2 1,5 YELLOW/BLACK
- 3 FC_INDIR_LT -L_X.1:4 1,5 YELLOW/RED

CONNECTION
 TO FWD CABIN HARNESS

-L_X.1#1



- 1 FWD_CAB_LT+ -L_S1:1 2,5 RED
- 2 FC_RF_LT -L_S1:2,-L_X.1:3 1,5 YELLOW/BLACK
- 3 FC_RF_LT -L_X.1:2 1,5 YELLOW/BLACK
- 4 FC_INDIR_LT -L_S1:3,-L_X.1:5 1,5 YELLOW/RED
- 5 FC_INDIR_LT -L_X.1:4,-L_X.1:6 1,5 YELLOW/RED
- 6 FC_INDIR_LT -L_X.1:5,-L_X.1:7 1,5 YELLOW/RED
- 7 FC_INDIR_LT -L_X.1:6 1,5 YELLOW/RED
- 8

250 mm

2634810

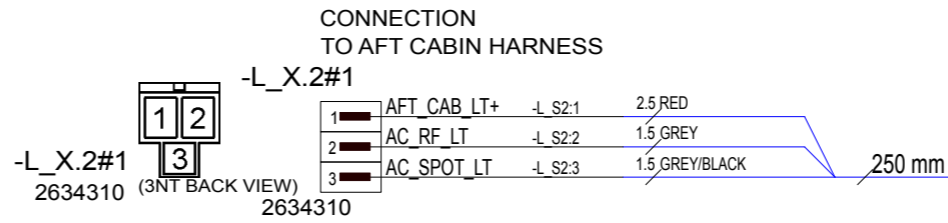
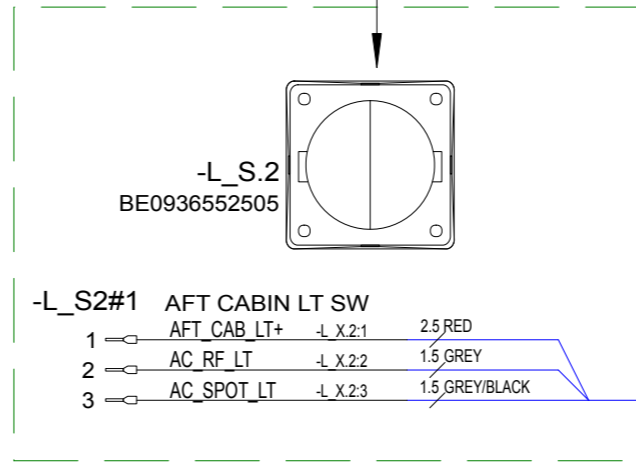
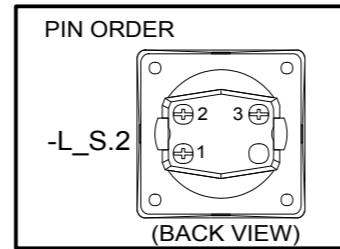
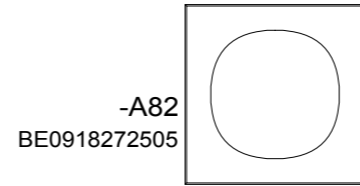
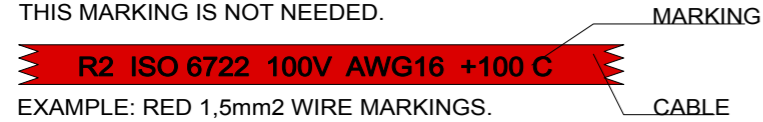
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED
Date of modification	Modified by	Description

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B



Axopar	29635	Project ID
Boat	37 MY20	FWD CABIN LIGH SWITCH
Boat model		HL
		Loc
		143 / 149
		Sheet

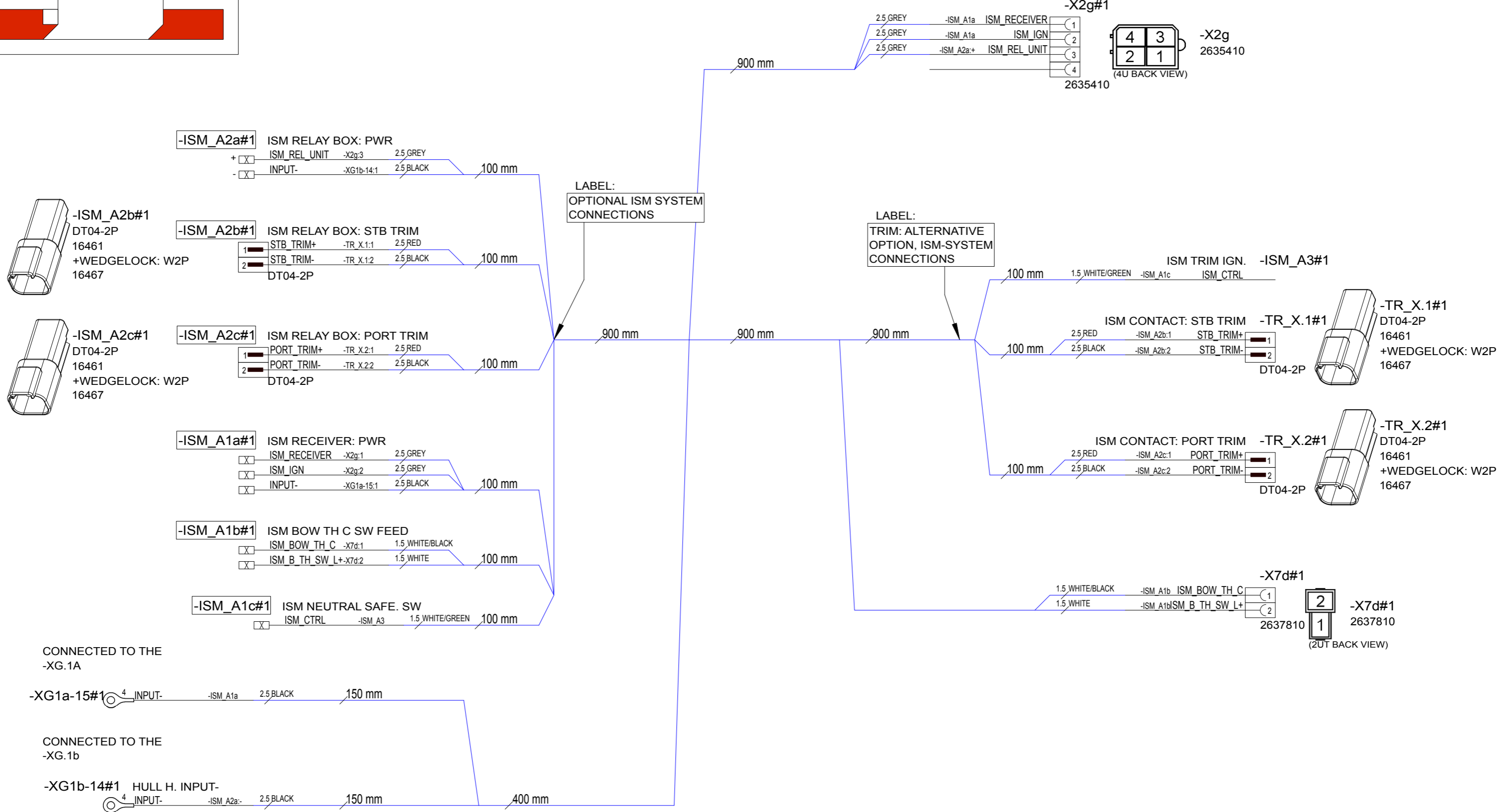
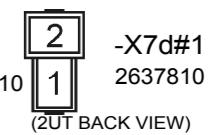
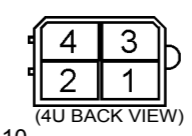
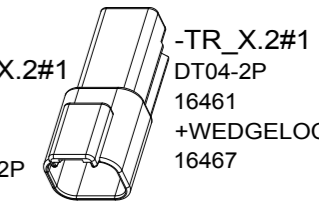
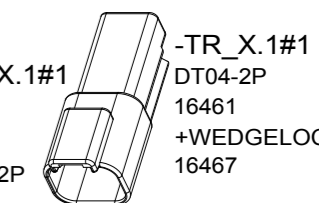
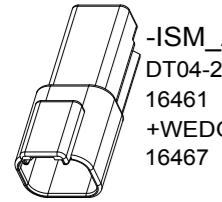
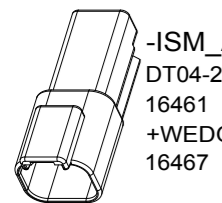
NOTICE!
 VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	Axopar			
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat		29636	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2	37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	144 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

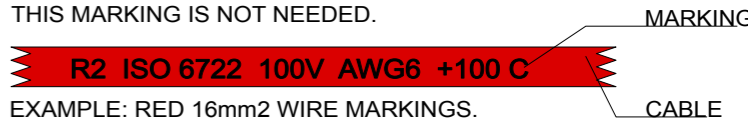


NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-



10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS	Date	25.9.2019	 designed solutions	Axopar		30735	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	ISM HARNESS	HL	145 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
 BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
 SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
 EXEMPTION:
 ALL BLACK WIRES
 THIS MARKING IS NOT NEEDED.



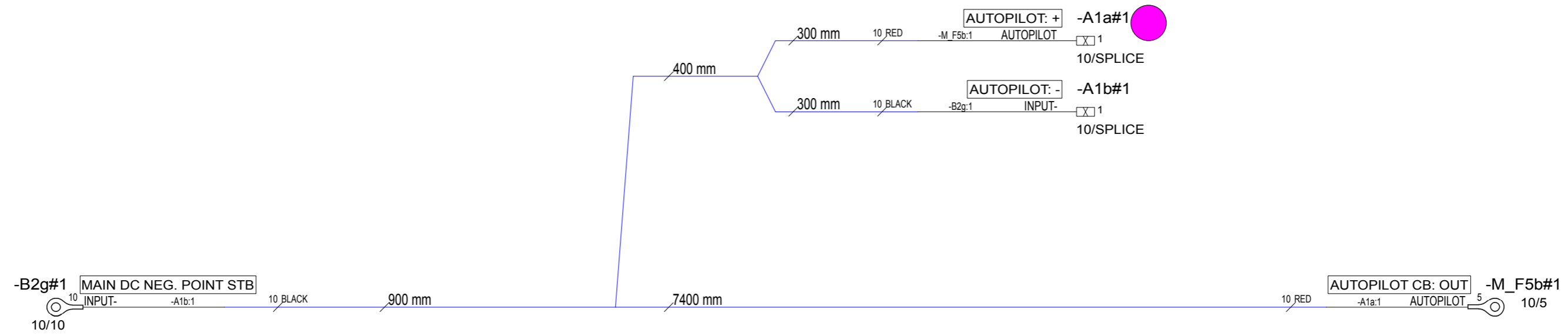
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

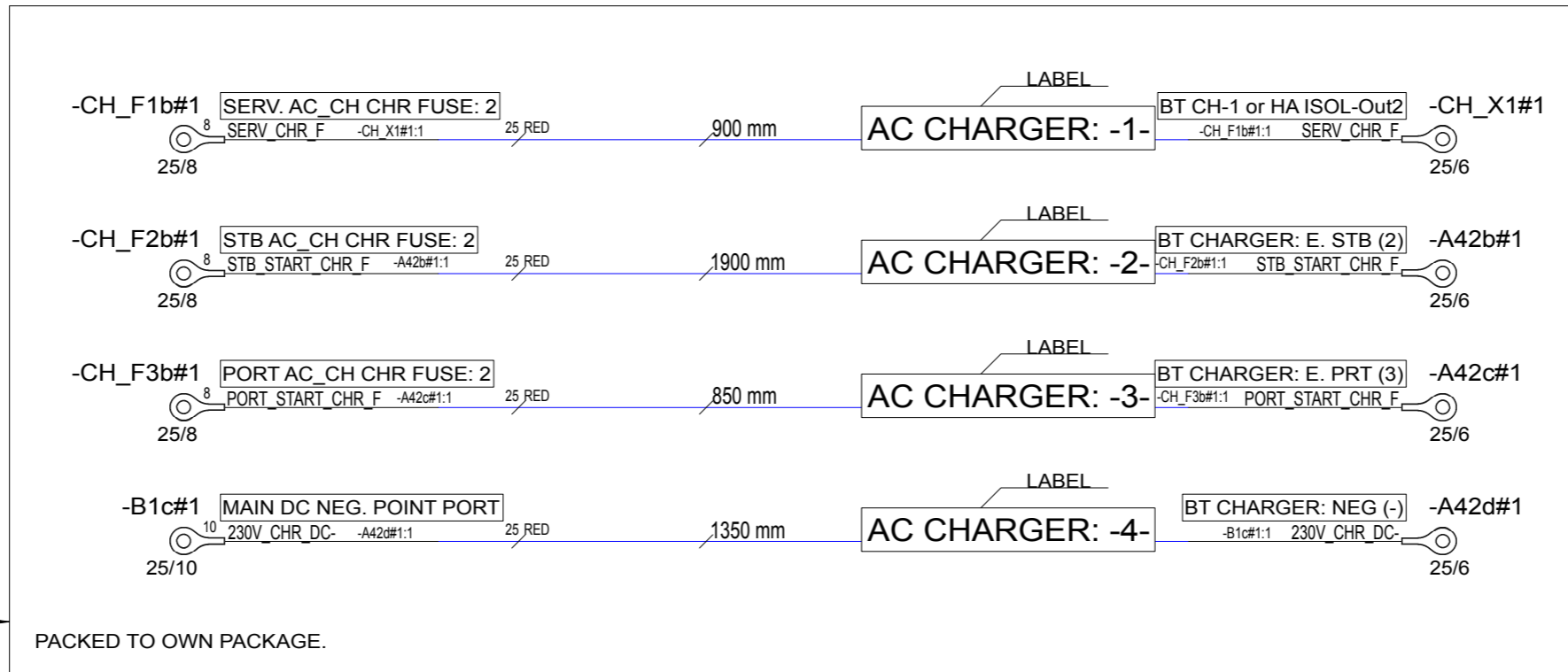
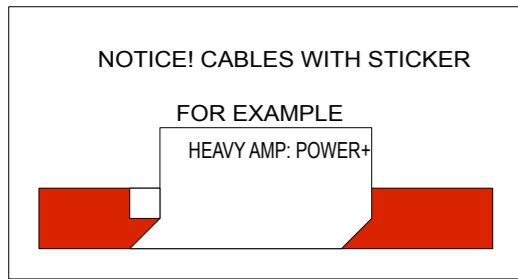
EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
 CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.



10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
			Drawing by	TuM		Boat	37 MY20		
			Sheet rev.	1				AUTOPILOT HARNESS	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model		HL	146 / 149
1			4		5	6		Loc	Sheet



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:	
mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

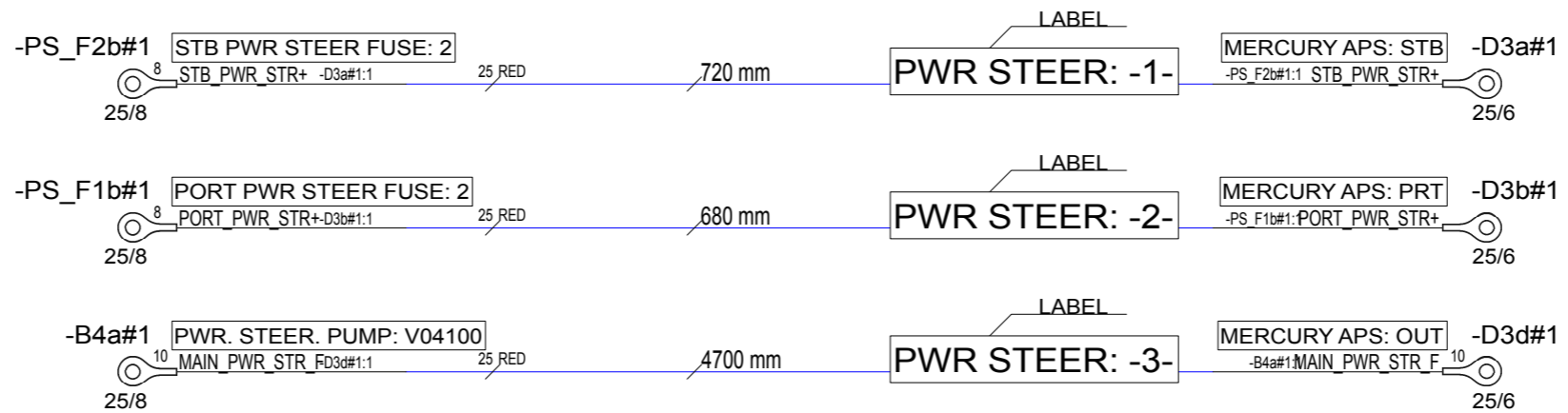
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT	Date	26.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30737		
			Drawing by	TuM	Boat	37 MY20	Sub-product code	HL	Project ID	147 / 149
			Sheet rev.	1	Boat model		BATTERY BOX CHARGER CABLES	Loc		Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by		Title			

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



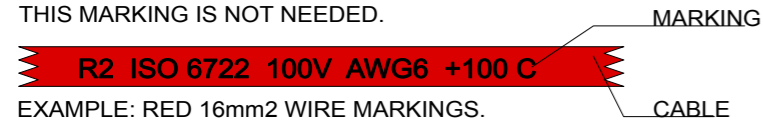
LABEL
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

EQUIVALENCY:

mm2	=	AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

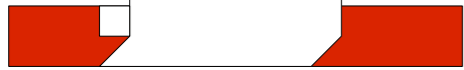
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

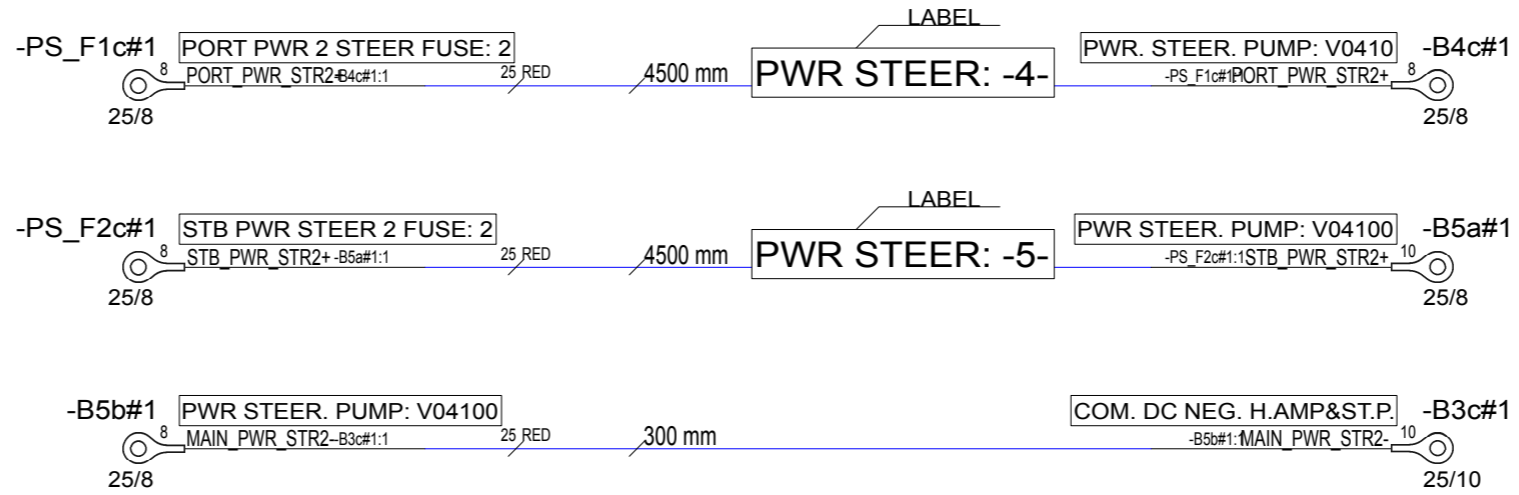
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30880	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	HL	148 / 149
1							Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+



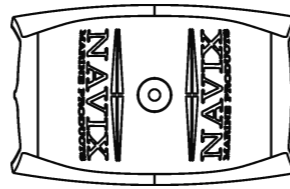
OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



LABEL
POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED



-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

MARKING

CABLE

EQUIVALENCY:

mm2	AWG
10 mm2	= AWG8
16 mm2	= AWG6
25 mm2	= AWG3
35 mm2	= AWG2

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

10.10.2019 PN B1: INTRODUCED DRAWING.

Date 5.7.2019

Drawing by TuM

Sheet rev. 1

Project rev. B

NAVIX
designed solutions

Copyright by

Axopar

Boat

37 MY20

Boat model

Sub-product code

**POWER STEERING
CABLES 2xPUMP**
Title

30881
Product code

HL

Loc

Project ID

149 / 149
Sheet

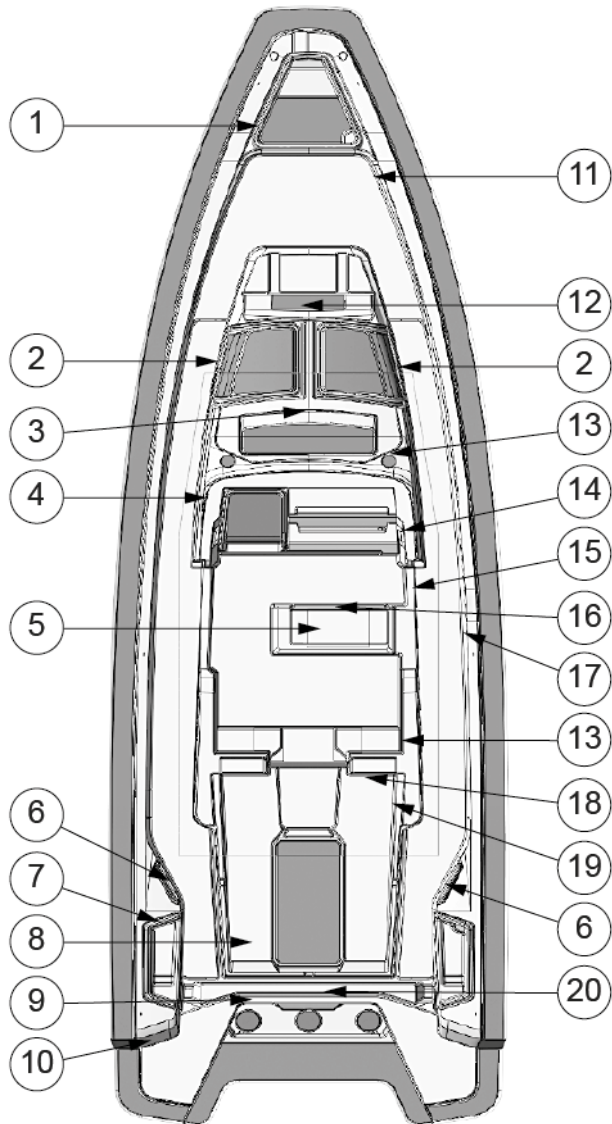
12. Annexe IV : Emplacement de l'étiquette d'avertissement

Table of Contents

1. Shore power.....	4
2. Bow cabin.....	5
3. Waste tank valve.....	6
4. Sink drain shut-off valve.....	7
5. Front seats.....	8
6. Fire extinguishers.....	9
7. Sink drain shut-off valve - wetbar.....	10
8. Aft cabin.....	11
9. Engine bay.....	12
10. Ladder above swim platform.....	13
11. Bow.....	14
12. Window in bow cabin.....	15
13. CO Monitors.....	16
14. Console.....	17
15. Main cabin right door.....	19
16. Main switches.....	20
17. Fuel filler.....	21
18. Wetbar lid.....	22
19. STBD Wetbar door.....	23
20. Ski pole.....	24

37 XC Warning label positions

This document presents the positions and the pictures of the warning labels that are placed on the boat. The position numbers in the picture below correspond the numbering of the chapters to guide you in finding the correct warning label.



1. Shore power



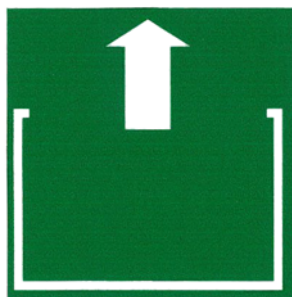
⚠ DANGER
UNPLUG SHORE POWER AND
TURN OFF GENERATOR
BEFORE REMOVING COVER



2. Bow cabin



WARNING
DOOR MUST BE SECURED
WHILE VESSEL IS UNDERWAY.



3. Waste tank valve



4. Sink drain shut-off valve



5. Front seats



⚠ WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH. UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.
LOCK SWIVEL WHEN SPEED EXCEEDS 5 MPH.

6. Fire extinguishers



7. Sink drain shut-off valve - wetbar



8. Aft cabin

**⚠ WARNING**

Installation of Maintenance
free AGM batteries are only allowed
in this area.

9. Engine bay






DISCHARGE OF OIL PROHIBITED


THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.



LIQUIDS HERE. IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN

INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ANVRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO \$25,000, FINE AND IMPRISONMENT.

 U.S. LAKES, RIVERS, BAYS, SOUNDS AND 3 MILES FROM SHORE ILLEGAL TO DUMP PLASTIC & GARBAGE PAPER METAL RAGS CROCKERY GLASS DUNNAGE FOOD	 3 TO 12 MILES ILLEGAL TO DUMP PLASTIC DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT, ALSO IF NOT GROUND TO LESS THAN ONE INCH. PAPER CROCKERY RAGS METAL GLASS FOOD	 12 TO 25 MILES ILLEGAL TO DUMP PLASTIC DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT	OUTSIDE 25 MILES ILLEGAL TO DUMP PLASTIC
--	---	---	--

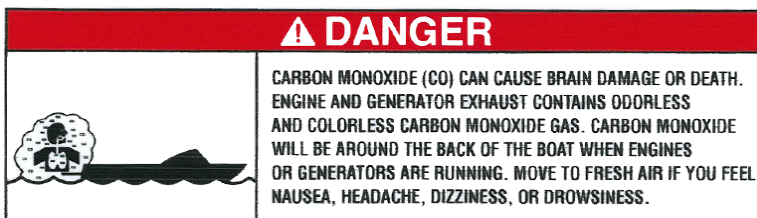
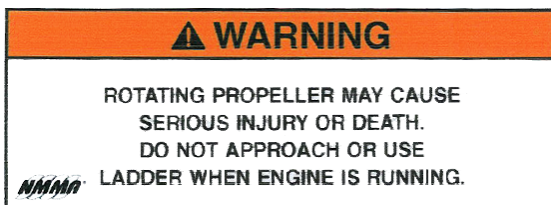


State and local regulations may further restrict the disposal of garbage

10. Ladder above swim platform




IF THE BOAT HAS THE OPTIONAL STERN WINDLASS, GLUE THE STICKERS ON THE SIDE WHERE THE LADDER IS MOUNTED, I. E. ON STBD.



11. Bow



⚠ WARNING
AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY.


12. Window in bow cabin



WARNING
WATERTIGHT CLOSURE KEEP
SHUT WHEN UNDER WAY



⚠ DANGER
LEAVING WINDOW OPEN COULD
INDUCE EXHAUST FUMES
INTO CABIN RESULTING IN SEVERE
PERSONAL INJURY OR DEATH.

13. CO Monitors



Bow cabin.



Main cabin.

⚠ WARNING	
	<p>CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. CARBON MONOXIDE CAN BE PRESENT IN THE CABIN. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. GET FRESH AIR IF CARBON MONOXIDE DETECTOR ALARM SOUNDS. CARBON MONOXIDE DETECTOR MUST BE FUNCTIONING AT ALL TIMES.</p>

14. Console



⚠ WARNING

USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSPASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.


⚠ WARNING

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING

VISIBILITY FROM THE SEATED POSITION AT THIS HELM STATION IS LIMITED. AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM COLLISIONS. OPERATION FROM A STANDING POSITION MAY BE NECESSARY TO MAINTAIN LOOKOUT AS REQUIRED BY RULES OF THE ROAD. READ OWNERS MANUAL.

⚠ WARNING



CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.

BOATMAN'S CHECK LIST

For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine:

- ✓ DRAIN PLUG (Securely in place?)
- ✓ LIFE-SAVING DEVICES (One for every person on board?)
- ✓ STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?)
- ✓ FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?)
- ✓ BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?)
- ✓ ENGINE (In neutral?)
- ✓ CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?)
- ✓ WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?)
- ✓ ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?)
- ✓ EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line, signaling device, tool kit, etc.?)



© NMMA 1981

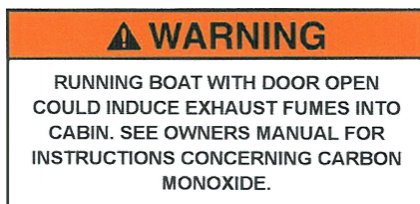
⚠ WARNING

ROTATING PROPELLER MAY CAUSE
SERIOUS INJURY OR DEATH.
SHUT OFF ENGINE WHEN
NEAR PERSONS IN THE WATER.

**⚠ WARNING**

ATTACH SHUT DOWN SWITCH LANYARD
TO QUALIFIED OPERATOR WHILE ENGINE
IS IN OPERATION. UNCONTROLLED BOAT
MAY CAUSE INJURY OR DEATH.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

15. Main cabin right door



16. Main switches

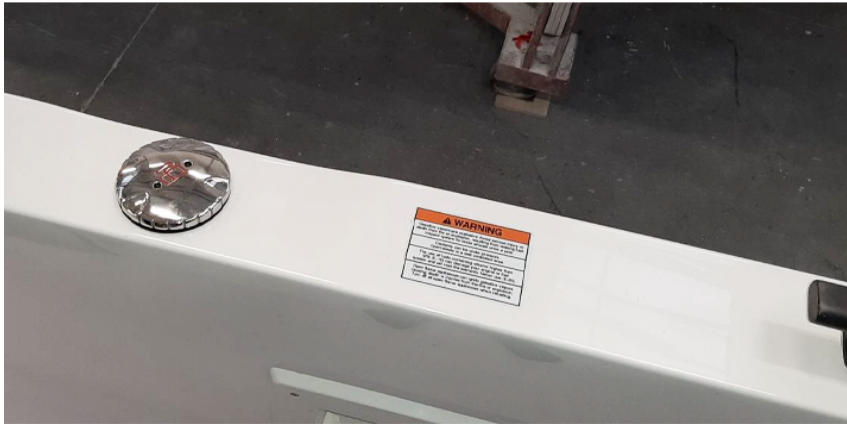


⚠ CAUTION

IF SWITCH IS TURNED OFF
WHILE ENGINE IS RUNNING
ALTERNATOR WILL BE DAMAGED.



17. Fuel filler

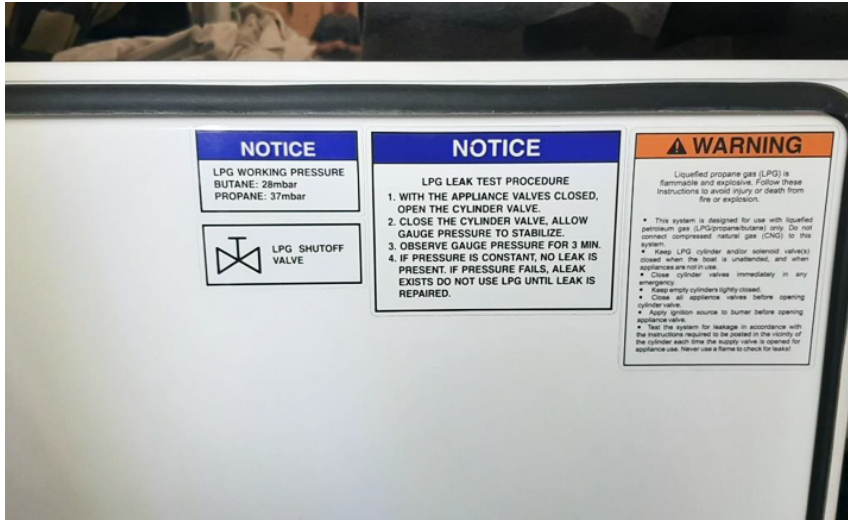


⚠ WARNING
Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosion, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year.
Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area.
The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85).
Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.

18. Wetbar lid



19. STBD Wetbar door



NOTICE

LPG WORKING PRESSURE
 BUTANE: 28mbar
 PROPANE: 37mbar



NOTICE

LPG LEAK TEST PROCEDURE

1. WITH THE APPLIANCE VALVES CLOSED, OPEN THE CYLINDER VALVE.
2. CLOSE THE CYLINDER VALVE, ALLOW GAUGE PRESSURE TO STABILIZE.
3. OBSERVE GAUGE PRESSURE FOR 3 MIN.
4. IF PRESSURE IS CONSTANT, NO LEAK IS PRESENT. IF PRESSURE FAILS, A LEAK EXISTS DO NOT USE LPG UNTIL LEAK IS REPAIRED.

WARNING

Liquefied propane gas (LPG) is flammable and explosive. Follow these instructions to avoid injury or death from fire or explosion.

- This system is designed for use with liquefied petroleum gas (LPG/propane/butane) only. Do not connect compressed natural gas (CNG) to this system.
- Keep LPG cylinder and/or solenoid valve(s) closed when the boat is unattended, and when appliances are not in use.
- Close cylinder valves immediately in any emergency.
- Keep empty cylinders tightly closed.
- Close all appliance valves before opening cylinder valve.
- Apply ignition source to burner before opening appliance valve.
- Test the system for leakage in accordance with the instructions required to be posted in the vicinity of the cylinder each time the supply valve is opened for appliance use. Never use a flame to check for leaks!

20. Ski pole



⚠ WARNING

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.